

STREET
triple R

SPEED R
triple 1050

STREET
triple RS

SPEED S
triple 1050

STREET
triple R

STREET
triple S

SPEED
triple 1050

STREET
triple RS

SPEED S
triple 1050

SPEED R
triple 1050

SPEED S
triple 1050

ROADSTERS RANGE 2017

STREET
triple S

STREET
triple R

STREET
triple RS

SPEED R
triple 1050

STREET
triple RS

SPEED S
triple 1050

STREET
triple S

SPEED R
triple 1050

STREET
triple R



FOR THE RIDE

**DIVERTENTI
SULLA STRADA,
STRAORDINARIE
IN PISTA**



*STREET
Triple
S*

*STREET
Triple
2S*

STREET
Triple 2



SPEEDS
Triple 1050

SPEED 2
Triple 1050

Alcune moto nascono per la strada. Altre per la pista. Ma quando si tratta delle Triumph Speed Triple S e R, o delle nuove e rivoluzionarie Street Triple S, R e RS, il tipo d'asfalto conta poco. Infatti, sono tutte progettate e realizzate per regalarti il massimo del divertimento sulle strade di tutti i giorni e regalare emozioni e brividi in pista, grazie alle leggendarie e inconfondibili qualità che rendono unica ogni Triumph: dotazioni, sicurezza e maneggevolezza.

Il risultato è una gamma di moto adatte ad ogni condizione, dalle strade di città come ai percorsi sinuosi delle vie secondarie, fino ai giri mozzafiato sui circuiti più adrenalinici.

A person wearing a blue helmet and dark clothing is riding a motorcycle on a paved road. The motorcycle has a red front fairing and a bright headlight. The rider is leaning forward, suggesting speed. The background consists of tall grass and a clear blue sky. A large, bold, white text overlay is positioned at the bottom of the image, slanted upwards from left to right. The text reads "LA RIVOLUZIONE STA PER INIZIARE".

STREET
Temple S

**LA RIVOLUZIONE
STA PER INIZIARE**



STREET
Triple **2**

STREET
Triple **RS**

Scopri il vero significato di perfezione in sella a una delle moto stradali ad alte prestazioni più emozionanti, dinamiche, agili e intuitive che abbiamo mai realizzato. Per le uscite di tutti i giorni così come per una emozionante giornata in pista, puoi scegliere fra tre versioni perfette per ogni tua esigenza: S, R e RS.

La nuova gamma di Street Triple offre più potenza, più prestazioni e più coppia, grazie all'innovativo motore a tre cilindri da 765 cc derivato dalla Daytona. Grazie a una dotazione tecnologica all'avanguardia, un carattere più deciso, uno stile più aggressivo e una meticolosa attenzione ai dettagli, le nuove Street Triple sono più agili e leggere con sospensioni, telaio e pneumatici di altissimo livello.

LA RIVOLUZIONE STA PER INIZIARE.



**LÀ
REG
DEL**

NUOVA FINA L'ASFALTO

Nata per il puro piacere di guida, la nuova Street Triple S assicura un'esperienza emozionante e coinvolgente per le uscite di ogni giorno. Con un meraviglioso e innovativo look da vera sportiva stradale e il più straordinario livello di finiture, mai visto su questo modello, sono i dettagli a fare la differenza.

Più leggera della versione precedente, la nuova Street Triple S ha dotazioni migliori per quanto concerne freni, pneumatici e sospensioni Showa, oltre a un innovativo forcellone ad ala di gabbiano e una grandiosa gamma di tecnologie pensate per il divertimento e la sicurezza, fra cui l'acceleratore ride-by-wire. Grazie a due modalità di guida, all'ABS e al traction control disinseribile, il risultato è una moto pensata per offrire un'esperienza di guida divertente ed emozionante, sulle sinuose stradine di campagna così come nella giungla urbana.

Grazie all'impianto di aspirazione di nuova concezione, all'agile cambio e al sistema di scarico interamente rinnovato, il sound è ricco di carattere, per una nota profonda e unica ad ogni cambio marcia. Il nuovo motore a tre cilindri da 765 cc è stato messo a punto per erogare più potenza e coppia rispetto alla generazione precedente, con 113 CV a 11.250 giri/min e 73 Nm a 9.100 giri/min. In sella a questa straordinaria naked, ogni uscita in moto si trasformerà in un'esperienza di puro piacere.

STREET
Triple S





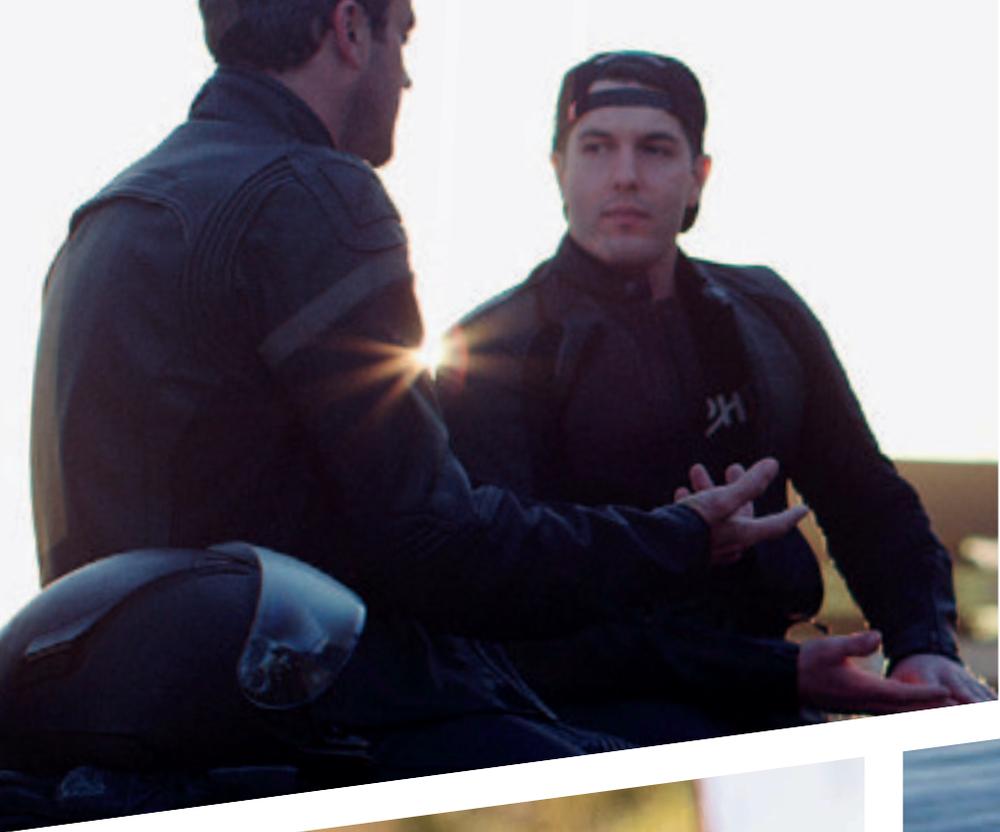
LA NUOVA STREETFIGHTER

La famiglia Street Triple si arricchisce del nuovo modello R. Ancor più dotata sotto ogni aspetto. Il motore della Street Triple R eroga ancora più potenza e coppia rispetto al modello S, con 118 CV a 12.000 giri/min e 77 Nm a 9.400 giri/min.

Include inoltre quattro modalità di guida, una nuova strumentazione TFT full-colour con angolazione regolabile, display da 5" e diversi look per lo schermo, sospensioni Showa interamente regolabili e freno anteriore con pinze radiali monoblocco Brembo M4.32. La nuova Street Triple R ti regala il massimo divertimento e prestazioni senza paragoni, per un'esperienza di guida da brivido.

STREET
Triple **R**





QUESTA CAMMINA

Questa straordinaria moto, perfetta per la strada così come per la pista, infrange ogni regola e fissa nuovi standard. Il modello RS è la Street Triple più esplosiva che abbiamo mai realizzato grazie al suo nuovo tre cilindri in linea da 765 cc di ispirazione racing che sprigiona una straordinaria coppia di 77 Nm a 10.800 giri/min e una potenza di ben 123 CV a 11.700 giri/min.

Massima l'attenzione per garantire il meglio sia per maneggevolezza sia per il look, grazie alle più recenti pinze monoblocco Brembo M50 per il freno anteriore, forcelle Showa Big Piston e monoammortizzatore posteriore Öhlins STX40, entrambi regolabili, una modalità di guida appositamente studiata per la pista, cronometro tempi parziali, Quickshifter e pneumatici Pirelli Diablo Supercorsa SP.

In sella alla RS, arrivare primi è una questione di carattere.

STREET
Triple **RS**

STA MOTO
BIA TUTTO



**LA STRADA
NON SARÀ PIÙ
LA STESSA**









LA NAKED AD ALTE PRESTAZIONI PER ECCELLENZA

Grazie all'equilibrio perfetto di potenza, maneggevolezza, dotazioni e carattere, le Speed Triple S e R rappresentano la massima espressione di un'icona delle due ruote. L'originale "ribelle" si è evoluta per adattarsi alla nuova generazione di motociclisti, con sound e prestazioni da brivido grazie al tre cilindri raffreddato a liquido da 1.050 cc, a una maneggevolezza incredibilmente precisa e a tecnologie all'avanguardia pensate per il divertimento e la sicurezza.

Oltre alle caratteristiche linee aggressive e all'inconfondibile look da autentica streetfighter, la Speed offre dotazioni di altissimo livello. Il risultato? Amore a priva vista.

SCOPRI L'ULTIMA GENERAZIONE DELLA SPEED TRIPLE.

SPEED
triple1050

SPEED^R
triple1050



UN BRIV DI PASSIO

Posizione di guida compatta e aggressiva. Un carattere da autentica streetfighter. Questa moto non si limita ad affrontare in tutta tranquillità le strade di città. Le domina.

Basta un tocco all'acceleratore per farsi travolgere da una meravigliosa ondata di coppia, per una spinta travolgente accompagnata dalla colonna sonora da brivido tipica della Speed Triple. Un'esperienza carica di adrenalina, merito del famoso motore a tre cilindri da 1.050 cc, appositamente messo a punto per garantire il massimo divertimento e prestazioni senza paragoni. Per non parlare delle più recenti tecnologie ideate per il pilota e del telaio studiato per regalare una guida agile, stabile e coinvolgente.

SPEEDS
Triple 1050

VIDO
ONE





Sulla strada o in pista, questa streetfighter è sempre pronta ad assecondare la tua voglia di adrenalina. Un tocco all'acceleratore ride-by-wire sprigiona un'ondata di coppia intensa e lineare, merito del celebre tre cilindri da 1.050 cc.

Con ancora più tecnologie pensate per il divertimento e la sicurezza, oltre a strepitose forcelle rovesciate Öhlins NIX30 da 43 mm e un monoammortizzatore posteriore a doppio tubo Öhlins TTX36, entrambi regolabili, il modello R è progettato per raggiungere prestazioni senza paragoni e una precisione assoluta, in ogni condizione. Ad arrestare questa potenza dirompente ci pensano le pinze radiali monoblocco Brembo di ispirazione racing, gestite dall'ABS disinseribile per una frenata assolutamente sicura.

Una moto semplicemente sensazionale,
su strada così come in pista.

SPEED
triple1050 **R**

**SEMPLICEMENTE
SENSAZIONALE**



ROADSTERS SPECIFICHE TECNICHE

NUOVA



STREET TRIPLE S

TIPO	3 cilindri in linea, DOHC, 12 valvole, raffreddato a liquido
CILINDRATA POTENZA MASSIMA	765 cc
COPPIA MASSIMA	113 CV (83,1 kW) a 11.250 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	73 Nm a 9.100 giri/min
SOSPENSIONE POSTERIORI	Forcella ad aria Showa (SFF) a steli rovesciati da 41 mm, escursione ruota anteriore 110 mm
FRENI ANTERIORI	Monoammortizzatore Showa con piggyback, escursione ruota posteriore 124 mm. Precarico regolabile
FRENI POSTERIORI	Doppio disco flottante da 310 mm, pinze scorrevoli Nissin a 2 pistoncini
ALTEZZA SELLA	Disco singolo fisso da 220 mm, pinza scorrevole Brembo a pistoncino singolo
PESO A SECCO	810 mm
CAPACITÀ SERBATOIO	166 kg
	17,4 L

NUOVA



STREET TRIPLE RS

TIPO	3 cilindri in linea, DOHC, 12 valvole, raffreddato a liquido
CILINDRATA POTENZA MASSIMA	765 cc
COPPIA MASSIMA	118 CV (86,8 kW) a 12.000 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	77 Nm a 9.400 giri/min
SOSPENSIONE POSTERIORI	Forcella ad aria Showa (SFF) a steli rovesciati e tecnologia Big Piston (SF-BPF) da 41 mm, escursione ruota anteriore 115 mm. Smorzamento della compressione, dell'estensione e precarico regolabili
FRENI ANTERIORI	Monoammortizzatore Showa con piggyback, escursione ruota posteriore 134 mm. Precarico molla regolabile (anelli di bloccaggio), smorzamento della compressione e dell'estensione
FRENI POSTERIORI	Doppio disco flottante da 310 mm, pinze monoblocco radiali Brembo M4.32 a 4 pistoncini. ABS disinseribile
ALTEZZA SELLA	Disco singolo fisso da 220 mm, pinza scorrevole Brembo a pistoncino singolo, ABS disinseribile
PESO A SECCO	825 mm
CAPACITÀ SERBATOIO	166 kg
	17,4 L

NUOVA



STREET TRIPLE RS

TIPO	3 cilindri in linea, DOHC, 12 valvole, raffreddato a liquido
CILINDRATA POTENZA MASSIMA	765 cc
COPPIA MASSIMA	123 CV (90,4 kW) a 11.700 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	77 Nm a 10.800 giri/min
SOSPENSIONE POSTERIORI	Forcella Showa a steli rovesciati con tecnologia Big Piston (BPF) da 41 mm, escursione ruota anteriore 115 mm. Smorzamento della compressione, dell'estensione e precarico regolabili
FRENI ANTERIORI	Monoammortizzatore Ohlins STX40 con piggyback, escursione ruota posteriore 131 mm. Precarico molla regolabile (anelli di bloccaggio), smorzamento della compressione e dell'estensione
FRENI POSTERIORI	Doppio disco flottante da 310 mm, pinze monoblocco radiali Brembo M50 a 4 pistoncini. ABS disinseribile
ALTEZZA SELLA	Disco singolo fisso da 220 mm, pinza scorrevole Brembo a pistoncino singolo, ABS disinseribile
PESO A SECCO	825 mm
CAPACITÀ SERBATOIO	166 kg
	17,4 L

LA STRADA TI ASPETTA



SPEED TRIPLE S

TIPO	3 cilindri in linea, DOHC, 12 valvole, raffreddato a liquido
CILINDRATA	1.050 cc
POTENZA MASSIMA	140 CV (103 kW) a 9.500 giri/min
COPPIA MASSIMA	112 Nm a 7.850 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Showa a steli rovesciati da 43 mm, smorzamento dell'estensione e della compressione regolabili, escursione ruota 120 mm. Precarico regolabile
SOSPENSIONE POSTERIORI	Monoammortizzatore Showa con smorzamento dell'estensione e della compressione, escursione ruota posteriore 130 mm. Precarico regolabile
FRENI ANTERIORI	Doppio disco flottante da 320 mm, pinze monoblocco radiali Brembo a 4 pistoncini, ABS disinseribile
FRENI POSTERIORI	Disco singolo da 255 mm, pinza scorrevole Nissin a 2 pistoncini, ABS disinseribile
ALTEZZA SELLA	825 mm
PESO A SECCO	192 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	15,5 L



SPEED TRIPLE R

TIPO	3 cilindri in linea, DOHC, 12 valvole, raffreddato a liquido
CILINDRATA	1.050 cc
POTENZA MASSIMA	140 CV (103 kW) a 9.500 giri/min
COPPIA MASSIMA	112 Nm a 7.850 giri/min
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Ohlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm, smorzamento dell'estensione e della compressione regolabili, escursione ruota 120 mm. Precarico regolabile
SOSPENSIONE POSTERIORI	Monoammortizzatore Ohlins TTX36 a doppio tubo con smorzamento dell'estensione e della compressione, escursione ruota posteriore 130 mm. Precarico regolabile
FRENI ANTERIORI	Doppio disco flottante da 320 mm, pinze monoblocco radiali Brembo a 4 pistoncini, ABS disinseribile
FRENI POSTERIORI	Disco singolo da 255 mm, pinza scorrevole Nissin a 2 pistoncini, ABS disinseribile
ALTEZZA SELLA	825 mm
PESO A SECCO	192 kg
CAPACITÀ SERBATOIO	15,5 L

Quando trovi la Triumph che si adatta perfettamente al tuo stile di guida, il tuo desiderio più grande è semplicemente uno: non scendere mai.

Ecco perché ogni moto che esce dal nostro stabilimento è progettata con una meticolosa attenzione ai dettagli, costruita secondo i più elevati standard e sottoposta ai collaudi più rigorosi: per garantirti l'esperienza di guida perfetta, sempre. Tutte le nostre moto includono una **garanzia di 2 anni a chilometraggio illimitato su ogni componente.**

La stessa garanzia si applica anche a tutti i **ricambi originali Triumph**, perciò è sempre meglio non accontentarsi di accessori qualsiasi: un simile gioiello si merita solo il meglio. E per essere certo che la tua Triumph ti offra sempre un'esperienza di guida perfetta, anno dopo anno, rivolgiti all'officina della tua concessionaria Triumph: troverai **tecnici altamente qualificati e preparati direttamente da Triumph**, che si prenderanno cura della tua moto come se fosse la loro.

TRIUMPH.CO.UK

**LA COPPIA
PERFETTA:
TU E LA TUA
TRIUMPH**





ACCESSORI ORIGINALI TRIUMPH

La nostra passione? Creare le moto migliori del mondo. Moto capaci di tirare fuori il meglio da ogni motociclista. E la sola persona che può migliorare il nostro lavoro... sei tu.

Ecco perché abbiamo creato un'ampia gamma di accessori che ti permettono di personalizzare la tua moto in base al tuo stile di guida, dal look alle prestazioni, dai bagagli alle protezioni. Tutti gli accessori Triumph sono progettati e sviluppati insieme alla moto stessa, per garantirti solo i più elevati livelli di qualità, affidabilità e sicurezza.

ABBIGLIAMENTO TRIUMPH

Il nostro desiderio di perfezione non si esprime solo nelle moto che realizziamo, ma anche nei nostri capi d'abbigliamento.

Per questo la gamma Triumph è progettata, sviluppata e testata da motociclisti come te. Ogni articolo della nostra collezione integra le più recenti innovazioni tecniche in fatto di materiali e design, per offrirti l'equilibrio perfetto di stile, comfort e protezione.

IL MOMENTO GIUSTO È ORA

Prova la tua nuova moto prima di acquistarla. Prenota subito un test ride presso la tua concessionaria Triumph. Per conoscere le ultime novità e offerte, resta in contatto con noi e con gli altri triumphisti online.

PER SAPERNE DI PIÙ, VAI SU TRIUMPH.CO.UK



STREET
Triple S

SPEEDS
Triple 1050

STREET
Triple RS

SPEEDR
Triple 1050

SPEEDR
Triple 1050

STREET
Triple R

SPEEDS
Triple 1050

STREET
Triple RS



FOR THE RIDE

SPEEDR
Triple 1050

Triumph Motorcycles Ltd, Normandy Way, Hinckley, Leicestershire LE10 3BZ, United Kingdom.

Telephone +44(0) 1455 251700 Facsimile +44(0) 1455 453005

triumph.co.uk

SPEEDS
Triple 1050

STREET
Triple S

STREET
Triple R

STREET
Triple RS

SPEEDR
Triple 1050

Le foto di questo catalogo ritraggono motociclette Triumph guidate da piloti professionisti esperti, con abbigliamento protettivo, in condizioni controllate su circuiti e strade chiuse al traffico. Triumph scoraggia e disapprova l'uso delle proprie motociclette per acrobazie o qualsiasi altra forma di guida irresponsabile. L'auspicio di Triumph è che ogni uscita in moto sia sicura e divertente. Guidate sempre con prudenza, rispettando gli altri e le regole del codice stradale. Adattate la guida alle condizioni della strada e alle vostre capacità. È vivamente consigliato un corso di guida. Indossate sempre un casco omologato, protezioni per gli occhi e un abbigliamento tecnico protettivo, e assicuratevi che l'eventuale passeggero faccia altrettanto. Non guidate mai sotto l'effetto di alcol o droghe. Leggete attentamente il manuale d'uso e controllate sempre la vostra moto Triumph prima di utilizzarla. Dati tecnici forniti in base alle specifiche valide per il mercato italiano. Alcune motociclette Triumph sono progettate come moto da strada. Triumph non supporta l'uso delle moto da strada su percorsi fuoristrada. Le moto da strada non sono idonee all'uso fuoristrada. Triumph scoraggia e disapprova l'uso fuoristrada delle moto da strada. L'uso fuoristrada potrebbe esporre voi stessi ed altri al rischio di lesioni gravi o persino mortali. *Silenziatori (marmitte): I silenziatori accessori Triumph non sono idonei all'uso su strade pubbliche. Salvo laddove diversamente

specificato, i silenziatori accessori Triumph non sono conformi agli standard delle emissioni acustiche stradali nei Paesi in cui vigono tali standard. L'utilizzo su strada potrebbe pertanto costituire una violazione della legge. Questi prodotti sono progettati esclusivamente per l'uso in competizioni su circuiti chiusi. Per utilizzare i silenziatori Triumph, è necessaria una messa a punto specifica. Rivolgetevi ai concessionari autorizzati. Le specifiche tecniche possono variare a seconda del Paese. Alcuni accessori sono proibiti dalle normative locali. È responsabilità di chi possiede/guida una motocicletta conoscere e rispettare le normative locali. In caso di dubbi, contattare le autorità locali competenti. Tutte le informazioni sono aggiornate al momento della stampa. Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Rivolgetevi al vostro concessionario per informazioni sui modelli e i colori disponibili. Questo catalogo contiene immagini di motociclette che montano accessori non sempre specificati. Triumph Motorcycles Limited non si assume la responsabilità per eventuali incomprensioni delle specifiche standard a ciò dovute. © 2017 Triumph Motorcycles Limited. Tutti i diritti riservati.