V9

MOTO GUZZI®

V9

CARATTERE AUTENTICO

Oltre le mode, oltre le apparenze.

V9 È LA NUOVA INCARNAZIONE DEL PIÙ PURO SPIRITO MOTO GUZZI.
UNO SPIRITO CHE NON ACCETTA COMPROMESSI. UNO SPIRITO CHE,
CON OGNI SCELTA, AFFERMA CON ORGOGLIO: SONO COME SONO.
V9 È PROPRIO COSÌ: AUTENTICA IN OGNI DETTAGLIO DI DESIGN,
AUTENTICA NELLA SCELTA DI COMPONENTI DI PREGIO, AUTENTICA
NELL'AGILITÀ CON CUI REAGISCE ALLA TUA GUIDA,
AUTENTICA NELL'ENTUSIASMANTE COPPIA DEL NUOVO MOTORE DA 850 CC.

È LA MOTO GUZZI CHE MANCAVA:
SEMPLICEMENTE, LA TUA.

MOTO GUZZI®

V9 ROAMER

POCA PLASTICA, MATERIALI SOLIDI E PREGIATI CON FINITURE RAFFINATE. TUTTO IL MEGLIO, PER GARANTIRE UNO STILE SUPERIORE CHE DURERÀ NEL TEMPO. IL NUOVO V2 850 CC È PROGETTATO PER OFFRIRE TANTA COPPIA DA SUBITO. ABBINATO AL PESO CONTENUTO DELLA MOTO, OFFRE UNA DINAMICA DI GUIDA INTUITIVA E SCATTANTE, MINIMO IMPEGNO E MASSIMO DIVERTIMENTO.
IL SERBATOIO IN ACCIAIO CON TAPPO IN ALLUMINIO È IMPREZIOSITO DA UNA VERNICIATURA LUCIDA, I FIANCHETTI SONO IN ALLUMINIO ANODIZZATO NERO E I CERCHI IN LEGA SONO VERNICIATI IN NERO OPACO E DIAMANTATI. ABS E TRACTION CONTROL, PER GUIDARE IN TOTALE SICUREZZA E GODERSI OGNI CHILOMETRO. SILENZIATORI OMOLOGATI EURO 4, NELLA CLASSICA CROMATURA MOTO GUZZI, DAL SOUND EMOZIONANTE.
LA VERSIONE DEPOTENZIATA DI V9 ROAMER È GUIDABILE ANCHE CON PATENTE A2.

MOTO GUZZI®

GAMMA COLORI

GIALLO SOLARE

BIANCO CLASSICO

ROSSO RUBINO

V9 ROAMER

UN RIDER DEVE POTERSI FIDARE DELLA SUA MOTO, COSÌ COME SI FIDA DEL PROPRIO ISTINTO E DELLA PROPRIA ESPERIENZA. GRAZIE ALLA GRANDE ATTENZIONE POSTA DA MOTO GUZZI NELLO SVILUPPO DELLA CICLISTICA, V9 REAGISCE IMMEDIATAMENTE E CON PRECISIONE ALLO STILE DI GUIDA DEL SUO PILOTA.

LO SAI DA SEMPRE. C'È UN SOLO MODO PER RAGGIUNGERE IL RISULTATO DESIDERATO: METTERSI IN GIOCO E SPORCARSI LE MANI. LAVORARE SUI DETTAGLI, TRASFORMANDOLI IN SEGNALI RIVELATORI DELLA TUA PERSONALITÀ.

MOTO GUZZI®

V9 ROAMER

MASSIMA ATTENZIONE AI DETTAGLI

CERCHI DIAMANTATI

MANUBRIO CROMATO

SUPPORTI PEDANE FORGIATI IN ALLUMINIO

SCARICO CROMATO

SERBATOIO IN ACCIAIO CON AQUILA IN RILIEVO

STRUMENTO ANALOGICO CON DISPLAY LCD

PINZA ANTERIORE BREMBO A 4 PISTONCINI

INOLTRE SONO DI SERIE:

- ABS A DOPPIO CANALE
- CONTROLLO DI TRAZIONE A 2 REGOLAZIONI (MGCT)
- PARAFANGO ANTERIORE E POSTERIORE IN METALLO
- PRESA USB
- IMMOBILIZER
- PNEUMATICO POSTERIORE DA 150 MM
- FIANCHETTI IN ALLUMINIO

MOTO GUZZI®

V9 BOBBER

MOTO GUZZI INTERPRETA IL MITICO STILE BOBBER, ESSENZIALE E AGGRESSIVO: LE CROMATURE LASCIANO SPAZIO AI TONI OPACHI, LA SELLA PIÙ CORTA SCOPRE IL PARAFANGO E I PNEUMATICI A SPALLE ALTE SOTTOLINEANO LA GRINTA DI UNA VERA BOBBER. MOTORE A V TRASVERSALE DA 850 CC, TRASMISSIONE A CARDANO E TELAIO IN ACCIAIO: L'ESSENZA DI MOTO GUZZI DECLINATA IN CHIAVE BOBBER.
I PREZIOSI PARAFANGHI IN METALLO LASCIANO SPAZIO AGLI IMPONENTI PNEUMATICI, CHE MERITANO DI ESSERE SFOGGIATI CON ORGOGLIO. IL SERBATOIO IN ACCIAIO È RIVESTITO DA UNA VERNICE SCURA E OPACA, RAVVIVATA DA UNA GRAFICA A SCACCHIERA CHE SOTTOLINEA LA SPORTIVITÀ DI V9 BOBBER.
OMOLOGAZIONE EURO 4, ABS E TRACTION CONTROL, PER GUIDARE IN TOTALE SICUREZZA.
NELLA VERSIONE DEPOTENZIATA, V9 BOBBER È GUIDABILE ANCHE CON PATENTE A2.

MOTO GUZZI®

GAMMA COLORI

NERO MASSICCIO

GRIGIO SPORT

AUTENTICA, DIRETTA, IRRESISTIBILE.
UN OMAGGIO ALLO SPIRITO
DI OGNI VERO RIDER.

V9 BOBBER

COSA SIGNIFICA AUTENTICITÀ? SIGNIFICA SAPER VIVERE IN BASE A QUELLO CHE DAVVERO SIAMO E VOGLIAMO, SENZA LASCIARSI INFLUENZARE DA QUELLO CHE FANNO TUTTI GLI ALTRI.

ANCORATA ALLA STRADA E IN PIENO CONTROLLO. STABILITÀ E SICUREZZA, V9 BOBBER APPOGGIA SULL'ASFALTO UNA LARGA RUOTA POSTERIORE E UN PODEROSO ANTERIORE DA 130/90.

MOTO GUZZI®

V9 BOBBER

LOOK FUORI DALL'ORDINARIO

PNEUMATICO ANTERIORE 130/90

MANUBRIO DRAGBAR NERO OPACO

SCARICO NERO SATINATO

SELLA FILANTE SPORTIVA

SERBATOIO IN ACCIAIO A FINITURA OPACA

STRUMENTO ANALOGICO CON DISPLAY LCD

PARAFANGO POSTERIORE CORTO

INOLTRE SONO DI SERIE:

- ABS A DOPPIO CANALE
- CONTROLLO DI TRAZIONE A 2 REGOLAZIONI (MGCT)
- PARAFANGO ANTERIORE E POSTERIORE IN METALLO
- PRESA USB
- IMMOBILIZER
- PNEUMATICO POSTERIORE DA 150 MM
- FIANCHETTI IN ALLUMINIO
- PINZA ANTERIORE BREMBO A 4 PISTONCINI
- SUPPORTI PEDANE FORGIATI IN ALLUMINIO

MOTO GUZZI®

PERSONALITÀ

ABBIGLIAMENTO E ACCESSORI

UNA GAMMA DI OLTRE 40 ACCESSORI ORIGINALI DEDICATI, OMOLOGATI CON IL VEICOLO PER GARANTIRE IL MASSIMO LIVELLO DI AFFIDABILITÀ E SICUREZZA, CONSENTONO DI AVERE IL PIÙ ELEVATO LIVELLO DI PERSONALIZZAZIONE E RENDONO ANCORA PIÙ UNICA LA TUA V9.

DALLE BORSE LATERALI IN CUOIO “MADE IN ITALY”, AL CUPOLINO SPORTIVO, AI PREZIOSI ACCESSORI IN ALLUMINIO “RICAVATI DAL PIENO”: LA QUALITÀ NEI DETTAGLI E LA RICERCA STILISTICA SONO AI MASSIMI LIVELLI.

ESPRIMI IL TUO STILE E LA TUA PASSIONE, VIENI A SCOPRIRE L’INTERA GAMMA DI ACCESSORI, CASCHI E ABBIGLIAMENTO SUL NOSTRO SITO.

WWW.MOTOGUZZI.COM

COMMUNITY

TU E LA TUA MOTO GUZZI.
Un inno di libertà che si rinnova ogni volta che allacci il casco e giri la chiave.
Conosciamo questa sensazione, perché da quasi cent'anni accomuna chi,
come noi, guida una Moto Guzzi.
Entra anche tu a far parte di The Clan - Moto Guzzi Proud Owners.
Un nuovo mondo all'insegna della passione per tutti i Guzzisti
che come te vivono queste emozioni.

Iscriviti subito su **theclan.motoguzzi.com**

CARATTERISTICHE TECNICHE

	V9 ROAMER	V9 BOBBER
Motore	Bicilindrico a V di 90°, 4 tempi	Bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Cilindrata	853 cc	853 cc
Alesaggio x corsa	84 x 77 mm	84 x 77 mm
Potenza MAX	40,44 kW (55 CV) @ 6.250 giri/min	40,44 kW (55 CV) @ 6.250 giri/min
Coppia	62 Nm @ 3.000 giri/minuto	62 Nm @ 3.000 giri/minuto
Cambio	6 marce	6 marce
Sospensione anteriore	Forcella tradizionale, Ø 40 mm	Forcella tradizionale, Ø 40 mm
Sospensione posteriore	Forcellone con doppio ammortizzatore regolabile in precarico.	Forcellone con doppio ammortizzatore regolabile in precarico.
Freno anteriore	Mono disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini contrapposti.	Mono disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini contrapposti.
Freno posteriore	Disco fisso in acciaio inox, Ø 260 mm, pinza flottante a 2 pistoncini.	Disco fisso in acciaio inox, Ø 260 mm, pinza flottante a 2 pistoncini.
Ruota anteriore	100/90 - 19	130/90 - 16
Ruota posteriore	150/80 - 16	150/80 B 16
Lunghezza / Larghezza	2.240 / 865 mm	2.185 / 840 mm
Altezza sella	785 mm	780 mm
Peso in ordine di marcia*	199 Kg	199 Kg
Capacità serbatoio	15 litri (riserva 4 litri)	15 litri (riserva 4 litri)
Omologazione	Euro 4	Euro 4

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.

*Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, senza carburante

Informazioni complete su modelli ed accessori disponibili su www.motoguzzi.com

Viaggia senza preoccupazioni con 2 anni di Assistenza Stradale: copertura su tutto il territorio Europeo, traino al più vicino centro Assistenza Moto Guzzi, Servizi Associati (es.: auto sostitutiva fino a 3 giorni, taxi, albergo). Verifica le condizioni del servizio presso il tuo Concessionario Moto Guzzi.

2 ANNI di garanzia

Moto Guzzi consiglia eni carburanti e lubrificanti

Numero Verde 800 12233700

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV = ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE CERTIFICATO DA DNV = ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE SICUREZZA CERTIFICATO DA DNV = OHSAS 18001 =

Moto Guzzi è un marchio registrato di Piaggio & C. S.p.A.

MG/02/2016

MOTO GUZZI®

motoguzzi.com