



V7 SPORT – SCHEDA TECNICA

Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro, raffreddato ad aria con Ride-by-Wire
Cilindrata	853 cc
Alesaggio x Corsa	84 x 77 mm
Potenza MAX	67,3 CV (49,5 kW) a 6.900 giri/minuto (disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2)
Coppia MAX	79 Nm a 4.400 giri/minuto
Cambio	6 rapporti
Trasmissione	Cardano
Frizione	A secco, comando meccanico
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati da Ø 41 mm, regolabile in precarico
Sospensione posteriore	Forcellone a doppio braccio con ammortizzatori laterali regolabili nel precarico
Freno anteriore	Doppio dischi flottanti in acciaio inox Ø 320 mm, pinze radiali monoblocco Brembo a 4 pistoncini contrapposti, Cornering ABS
Freno posteriore	Disco flottante in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a due pistoncini, Cornering ABS
Ruota anteriore	Cerchi in lega, 18" x 2,5"
Ruota posteriore	Cerchi in lega, 17" x 4,25"
Altezza sella	780 mm
Peso a secco	200 kg
Peso in ordine di marcia*	220 kg
Capacità serbatoio	21 litri
Consumi	4,9 l/100 km
Omologazione	Euro 5+
Dotazioni	Fanaleria full LED con DRL, Indicatori di direzione a LED, ABS e Controllo di Trazione, Cruise Control, 3 Riding Modes con modalità Sport dedicata, Strumentazione LCD ottimizzata con indicazione livello carburante
Predisposizione	Moto Guzzi MIA, TPMS

*In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile