

Scheda Tecnica

	Bonneville T120 Ace
Motore	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
Cilindrata	1200 cc
Alesaggio/Corsa	97.6 x 80 mm
Rapporto di Compressione	10.0:1
Potenza Massima	80 PS / 79 BHP (59 kW) @ 6,550 rpm
Coppia Massima	105 Nm @ 3,100 rpm
Iniezione	Multipoint elettronica sequenziale
Scarico	Scarico 2 in 2 con silenziatori neri
Trasmissione	Catena X-ring
Frizione	A bagno d'olio, servo assistita, con comando a cavo
Cambio	6 rapporti
Telaio	Tubolare a doppia culla in acciaio
Forcellone	Doppio braccio in acciaio
Cerchio Anteriore	32-raggi 18 x 2.75in
Cerchio Posteriore	32-raggi 17 x 4.25in
Pneumatico Anteriore	100/90-18
Pneumatico Posteriore	150/70 R17
Sospensione Anteriore	Forcella a cartuccia KYB da 41mm, escursione 120mm
Sospensione Posteriore	Doppio ammortizzatore KYB con regolazione del precarico, escursione 120mm
Freno Anteriore	Doppio disco da 310mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
Freno Posteriore	Disco da 255mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS
Lunghezza	2,170 mm
Larghezza (Manubrio)	785 mm
Altezza senza Specchietti	1,125 mm
Altezza Sella	785 mm
Interasse	1,445 mm
Angolo di Inclinazione	25.5 °
Avancorsa	105.2 mm

Peso a Seco	224 Kg
Capacità Serbatoio	15 L
Strumentazione	Strumentazione LCD multi-funzione con indicatore velocità analogico, contagiri analogico, indicatore marcia inserita, autonomia residua, livello carburante, spia manutenzione, orologio, contachilometri parziale, pulsante multifunzione a manubrio, spia manopole riscaldabili, spia traction control e riding mode.
Consumo	4.5 l/100km (63 MPG)
Emissioni CO2	103.0 g/km

- FINE -

NOTE PER I REDATTORI

Informazioni su Triumph

- Fondata nel 1902, Triumph Motorcycles ha celebrato il 110° anniversario nel 2012. Da oltre vent'anni, Triumph Motorcycles ha la propria sede principale a Hinckley, nel Leicestershire, e produce moto uniche in cui si fondono alla perfezione autentico design, carattere, carisma e prestazioni.
- La Triumph Bonneville deve il suo nome alle Salt Flats di Bonneville nello Utah, Stati Uniti, dove Triumph conquistò il record di velocità su terra nel 1956. È al contempo l'originale superbike inglese per eccellenza e una vincente nata, scelta da famosi motociclisti del passato per la sua maneggevolezza, il suo stile e il suo carattere leggendari. Sono proprio queste doti di maneggevolezza, stile e carattere, unite a moderne tecnologie pensate per il divertimento e la sicurezza del pilota, a rendere i modelli della nuova famiglia Bonneville LE moto modern classic per eccellenza.
- Con una produzione di circa 54.500 esemplari all'anno, Triumph è il principale produttore di motociclette del Regno Unito e conta più di 750 concessionarie nel mondo.
- Triumph occupa un posto d'onore nella storia dell'International Six Day Trials: le sue moto furono scelte sia da numerosi team inglesi vincitori di diverse competizioni sia dalla stella del cinema Steve McQueen, che vi prese parte nel 1964.
- Il fulcro della filosofia di Triumph è l'impegno e la passione dell'azienda verso lo sviluppo di motociclette davvero uniche, capaci di offrire un insieme di design esclusivo, maneggevolezza intuitiva e prestazioni eccellenti.
- Questa passione per l'innovazione e l'ingegneria ha permesso oggi di creare un'ampia gamma di moto perfette per ogni tipologia di rider, fra cui la meravigliosa Rocket III da 2,3 litri, l'inconfondibile Speed Triple, la supersport Daytona 675R vincitrice del TT e della 200 Miglia di Daytona, la Tiger 800 capace di ridefinire un'intera categoria, l'avventurosa e instancabile Tiger Explorer e l'inconfondibile famiglia Triumph Bonneville.
- Triumph vanta attualmente un organico di circa 2.000 dipendenti nel mondo e ha società affiliate nel Regno Unito, in America, Francia, Germania, Spagna, Italia, Giappone, Svezia, Benelux, Brasile, India, Indonesia e Thailandia, oltre a una rete di distributori indipendenti. Triumph ha impianti di produzione a Hinckley, nel Leicestershire, e in Thailandia, nonché impianti di assemblaggio CKD in Brasile e India.

