

HONDA
The Power of Dreams



STREET & TOURING

2019





LIBERTÀ SENZA LIMITI

Affronta il traffico con stile, libero di scoprire la città, sicuro di poter contare su prestazioni e sicurezza. Oppure parti per una fuga su strade tortuose verso luoghi tutti da esplorare. E se vuoi ampliare i tuoi orizzonti, avventurati in un viaggio indimenticabile. L'unico limite è la tua immaginazione.

SOMMARIO

CB1100RS	04
CB1100EX	06
NC750S	08
CB500F (NEW)	10
CB125F	12
REBEL	14
MSX125	16
MONKEY	18
CB1000R	20
CB650R (NEW)	22
CB300R	24
CB125R	26
GL1800 GOLD WING	30
GL1800 GOLD WING TOUR	32
VFR800F	34
CARATTERISTICHE TECNICHE	36
TECNOLOGIA HONDA	44
THE POWER OF DREAMS	46

CB1100RS

UNICA E IRRIPETIBILE

Audace e minimalista, la CB1100 RS evoca il look vintage delle moto da corsa degli anni Settanta, nel rispetto del più puro stile café racer. Il profilo sinuoso del serbatoio – realizzato senza saldature a vista – ha il sapore delle creazioni artigianali, mentre il faro tondo e la strumentazione analogica sdoppiata sottolineano la silhouette senza tempo. A tutto ciò si aggiunge un tocco di modernità, con le luci full-LED e il piccolo display digitale centrale.

Il cuore della CB1100 RS è il suo muscoloso motore da 1.140 cc con distribuzione bialbero a 16 valvole dall'erogazione di potenza e coppia corposa e lineare. Un motore instancabile, dalla spinta possente a qualsiasi regime e in qualsiasi rapporto. La CB1100 RS vanta una geometria dello sterzo agile e un interasse corto, che contribuiscono a rendere la guida reattiva e divertente, ma sempre bilanciata in termini di stabilità. La posizione di guida beneficia di un manubrio a piega bassa, che dona grande precisione alle traiettorie.

La forcella Showa Dual Bending Valve (SDBV), con steli di 43 mm, è fantastica nella risposta alle asperità della strada, e gli ammortizzatori posteriori sono di tipo sportivo, con serbatoio separato per il gas. La tenuta di strada è di altissimo livello, grazie ai cerchi in lega leggera da 17 pollici con pneumatici ribassati, mentre la potente frenata è il frutto dei grandi dischi flottanti con pinze ad attacco radiale.



POTENZA
MASSIMA

90 CV
@ 7.500 giri/min

COPPIA
MASSIMA

91 Nm
@ 5.500 giri/min

RUOTE

17" In lega leggera



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI PROGRAMMED
FUEL
INJECTION



HECS3 HONDA
EVOLUTIONAL
CATALYSING
SYSTEM



LED
LIGHT
EMITTING
DIODE
**LED
LIGHTS**



HISS HONDA
IGNITION
SECURITY SYSTEM



SDBV SHOWA DUAL
BENDING
VALVE



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)

CB1100EX

ANIMA CLASSICA E INNOVAZIONE

La CB1100 EX è una moto all'avanguardia disegnata con il gusto e la passione per le moto di una volta, a partire dal motore, un maestoso 4 cilindri in linea da 1.140 cc raffreddato ad aria e olio che regala un'erogazione dolce ed emozionante. La suprema raffinatezza dei dettagli rende omaggio al suo stile classico, rendendolo ancora più elegante, grazie alle ruote a raggi, alla forcella Showa Dual Bending Valve (SDBV) con steli di 41 mm, alle luci a LED e all'impianto di scarico sdoppiato.

La geometria dello sterzo è improntata alla fluidità di marcia, con un'inclinazione del canotto di 27° e un'avancorsa di 114 mm, per un interasse di 1.490 mm, offrendo così grande stabilità e una manovrabilità neutra e sicura. La posizione di guida è rilassata, con un'altezza della sella pari a soli 790 mm e una forma del manubrio che permette una postura comoda e naturale.

L'innovativo processo di cromatura dei collettori mantiene il sistema di scarico sempre brillante e contribuisce al suo fantastico look vintage, con il serbatoio senza saldature a vista e la bellissima strumentazione analogica, mentre un tocco di modernità è dato dal display digitale centrale. Ecco perché la CB1100 EX regala le stesse forti emozioni della prima CB750 Four. Oggi, come allora, per innamorarsi del motore a 4 cilindri.



**POTENZA
MASSIMA**

90 CV
@ 7.500 giri/min

**COPPIA
MASSIMA**

91 Nm
@ 5.500 giri/min

RUOTE

18" A raggi



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



LED LIGHTS LIGHT EMITTING DIODE



HISS HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM



SDBV SHOWA DUAL BENDING VALVE



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)

NC750S

RISCOPRI LA TUA LIBERTÀ

La NC750S DCT è proprio quello che fa per te. Comoda e con il geniale vano portacasco anteriore, è super maneggevole e bellissima da guidare. Il motore bicilindrico parallelo da 55 CV ha una coppia robusta e il cambio a doppia frizione DCT regala grande fluidità di marcia, contribuendo a realizzare gli straordinari consumi di appena 28,6 km/l. Il codone è slanciato e le luci sono a LED. Il tocco finale è la strumentazione LCD a retroilluminazione negativa, completa e luminosa. I potenti freni con grandi dischi dal profilo a margherita sono sicuri, mentre la possibilità di ottenere la NC750S DCT anche in versione da 35 kW ne amplia il pubblico ai possessori di patente A2. Ecco perché non potrai più fare a meno della tua nuova naked Honda.



**POTENZA
MASSIMA**

55 CV (40,3 kW)
@ 6.250 giri/min

**COPPIA
MASSIMA**

68 Nm
@ 4.750 giri/min

**CONSUMI
(WMTC)**

28,6 km/l



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI PROGRAMMED
FUEL
INJECTION



HECS3 HONDA
EVOLUTIONAL
CATALYSING
SYSTEM



HISS HONDA
IGNITION
SECURITY SYSTEM



**LED
LIGHTS** LIGHT
EMITTING
DIODE



DCT DUAL
CLUTCH
TRANSMISSION



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)

CB 500F

GUERRIERA DELLA STRADA

La nuova CB500F ha un design essenziale e muscoloso, grazie a linee tese e slanciate. Il silenziatore compatto è tutto nuovo ed emette un sound inconfondibile. Le sofisticate luci a LED, comprese le frecce, e la nuova strumentazione a retroilluminazione negativa, con indicatore della marcia inserita e del regime di cambio marcia, contribuiscono a un livello delle finiture da vera maximoto.

Costruita intorno al suo generoso motore bicilindrico parallelo da 500 cc, appositamente progettato per erogare la potenza massima di 48 CV (35 kW), regala una nuova dimensione del divertimento sia ai possessori di patente A2 che ai motociclisti esperti. Aspirazione, distribuzione e scarico sono stati riprogettati, per dare maggiore spinta ai medi regimi, e con la nuova frizione assistita e antisaltellamento si riduce lo sforzo per azionare la leva della frizione ed è sempre garantita la stabilità, anche durante le scalate più repentine.

La ciclistica è rassicurante ma anche agile, grazie alla forcella con steli di 41 mm, regolabile nel precarico molle, e al nuovo ammortizzatore posteriore regolabile con architettura Pro-Link. Sui cerchi in lega leggera a 12 razze, sono montati pneumatici sportivi ribassati, che regalano una tenuta di strada eccezionale. Anche la sicurezza attiva è uno dei suoi punti di forza, con il sistema ABS e le potenti pinze freno che mordono i grandi dischi a margherita. Il manubrio largo e la sella a soli 785 mm da terra rendono perfetta la manovrabilità. La nuova CB500F, infine, ha un serbatoio da ben 17,1 litri, che le consente un'autonomia di quasi 500 km, frutto di un eccellente consumo medio di ben 28,6 km/l. Ecco perché con la nuova CB500F anche il sorriso è di serie.



**POTENZA
MASSIMA**

48 CV (35 kW)
@ 8.600 giri/min

**COPPIA
MASSIMA**

43 Nm
@ 6.500 giri/min

**CONSUMI
(WMTC)**

28,6 km/l



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI PROGRAMMED
FUEL
INJECTION



HECS3 HONDA
EVOLUTIONAL
CATALYSING
SYSTEM



**LED
LIGHTS** LIGHT
EMITTING
DIODE



HISS HONDA
IGNITION
SECURITY SYSTEM



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)

CB125F

DIVERTIMENTO IMMEDIATO

Ispirata allo stile naked della famiglia CB di Honda, la CB125F vanta una linea frizzante, un resistente telaio in acciaio e ruote da 18 pollici dall'accattivante design a 6 razze sdoppiate. La strumentazione, sempre perfettamente leggibile, prevede anche l'indicatore della marcia inserita.

Spinta da un generosissimo motore monocilindrico a 4 tempi da 125 cc raffreddato ad aria, con cambio a 5 marce, iniezione elettronica PGM-FI e contralbero di bilanciamento, la CB125F afferma la sua natura di inarrestabile tuttofaro per i tragitti quotidiani, anche grazie alla fenomenale efficienza dei consumi, pari a ben 51,3 km/l nel ciclo medio WMTC. Con il serbatoio da ben 13 litri, significa un'autonomia superiore addirittura a 600 km con un pieno.

La sella ad appena 775 mm di altezza e un angolo di sterzo di ben 45° sia a destra che a sinistra, la rendono perfetta per iniziare la carriera di motociclista e assolutamente facile da guidare in qualsiasi condizione, anche nel traffico più intenso. La frenata combinata CBS (Combined Braking System) aggiunge sicurezza a queste indubbie qualità.

La robustezza è ai massimi livelli, mentre i costi di gestione e mantenimento sono davvero ridotti al minimo. La CB125F può essere guidata a 16 anni se in possesso di patente A1 oppure a 18 anni se in possesso almeno di patente B.



POTENZA
MASSIMA

10,6 CV (7,8 kW)
@ 7.750 giri/min

COPPIA
MASSIMA

10,2 Nm
@ 6.250 giri/min

CONSUMI
(WMTC)

51,3 km/l



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



Le immagini del modello visualizzato
potrebbero differire dalla versione
commercializzata in Italia

Scopri di più su honda.it



rebel

ESPRIMI TE STESSO

La stupenda CMX500 Rebel, con il suo DNA minimalista e le sue linee essenziali, celebra il look bobber e si distingue dalla massa delle custom tutte uguali. Il design con cerchi da 16 pollici e gomme generose, dominato dal serbatoio da 11,2 litri fortemente inclinato e dal manubrio a piega bassa, crea una posizione di guida perfettamente inserita nella moto.

Da qualsiasi punto di vista la Rebel esprime la propria forte personalità. L'anima dark è sottolineata dalle livree scure e dal faro tondo con cornice satinata che fa anche da supporto allo stesso. Un colpo d'occhio e tutte le informazioni sono disponibili, grazie alla compatta strumentazione tonda con display LCD a retroilluminazione blu. L'ultimo tocco custom è la posizione per la chiave di contatto, sul lato sinistro del serbatoio, lasciando il bloccasterzo sul telaio.

Il motore bicilindrico parallelo da 471 cc, con raffreddamento a liquido e testata a 8 valvole, vanta speciali impostazioni delle mappature di accensione e iniezione, oltre ad uno speciale impianto di scarico, in modo da spostare l'accento sui valori di coppia e potenza ai regimi bassi e medi. L'erogazione è fluida e corposa, con un picco di potenza pari a 45,6 CV a 8.500 giri/min e una coppia massima espressa a soli 6.000 giri/min. È la CMX500 Rebel, istinto ribelle e stile unico.



**POTENZA
MASSIMA**

45,6 CV (33,5 kW)
@ 8.500 giri/min

**COPPIA
MASSIMA**

43,2 Nm
@ 6.000 giri/min

**CONSUMI
(WMTC)**

26 km/l



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI PROGRAMMED
FUEL
INJECTION



HECS3 HONDA
EVOLUTIONAL
CATALYSING
SYSTEM



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)



PICCOLA PESTE

Unica, anticonvenzionale, con un carattere inconfondibile. Il grintoso motore a 4 tempi da 125 cc con raffreddamento ad aria e distribuzione a 2 valvole, vanta 10 CV e l'alimentazione a iniezione elettronica Honda PGM-FI. Il cambio è a 4 marce, con una frizione morbida e modulabile.

Disegnata per lo stile di vita dei piloti più giovani, garantisce divertimento assoluto, affidabilità totale e un look caratterizzato da linee spigolose, con faro a LED ad elementi sovrapposti e un grintoso scarico basso.

Grazie alle ruote da 12 pollici con gomme sportive, la sella è ad appena 765 mm da terra, così una volta alla guida la fiducia è totale, anche grazie al peso contenuto in poco più di 101 kg e all'impianto frenante con antibloccaggio ABS sulla ruota anteriore, per aggiungere una forte dose di sicurezza attiva. E cosa dire dei consumi? Può percorrere oltre 65 km/l!

La 'Mini Street eXtreme' può essere guidata dai minorenni con patente A1, mentre ai maggiorenni basta la patente B.



**POTENZA
MASSIMA**

10 CV (7,2 kW)
@ 7.000 giri/min

**COPPIA
MASSIMA**

10,9 Nm
@ 5.500 giri/min

**CONSUMI
(WMTC)**

65,8 km/l



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- | | |
|--|---|
| 
PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION | 
HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM |
| 
ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM | 
FULL LED LIGHT EMITTING DIODE |

*Attivo sulla sola ruota anteriore.

Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)



Monkey

DIVERTIMENTO TOTALE

La Monkey ha uno stile tutto suo e carattere da vendere. È un'icona degli anni Settanta riprogettata per i tempi moderni, perché del modello originale mantiene il comodissimo sellone e il grande manubrio dalla solida presa. Ma ciò che rende veramente unica la Monkey è la pura gioia di guidare. Sali, gira la chiave e accendi il motore, tutto quello che succede dopo è divertimento totale.

Il suo motore monocilindrico a 4 tempi, raffreddato ad aria, di 125 cc, eroga quasi dieci cavalli, ma pesando appena 107 kg con il pieno, sembrano molti di più! Il cambio a 4 marce rende scatti e riprese sempre brillanti, mentre le sospensioni morbide, con forcella rovesciata e doppi ammortizzatori, assorbono qualsiasi asperità, perfino in fuoristrada.

La Monkey è una piccola grande moto, con finiture da modello premium. Parafanghi cromati, luci a LED, strumentazione LCD retroilluminata e verniciature brillanti rendono orgogliosi di mostrarla agli amici e, parcheggiata tra moto e scooter, attira sempre sguardi ammirati e ispira immensa simpatia.

I freni sono a disco e all'anteriore c'è l'ABS, con piattaforma inerziale IMU che rende ancora più sicure le frenate. La sella è ad appena 775 mm da terra, così toccare con i piedi è facilissimo, in quanto le ruote sono da 12 pollici ma con grossi pneumatici 120/80 all'anteriore e 130/80 al posteriore.

È molto più di una piccola moto. Semplicemente, è la Monkey!



**POTENZA
MASSIMA**

9,4 CV (6,9 kW)
@ 7.000 giri/min

**COPPIA
MASSIMA**

11 Nm
@ 5.250 giri/min

**CONSUMI
(WMTC)**

67 km/l



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM



SUSDF SHOWA USD FORK



FULL LED LIGHT EMITTING DIODE

*Attivo sulla sola ruota anteriore.

Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)



**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
1000R**

IL RITORNO DELLA BESTIA

La CB1000R è il modello di punta della gamma Neo Sports Café. Ispirata dalla fusione tra lo stile sportivo delle streetfighter e il look retrò delle café racer, è la reinterpretazione di una leggenda Honda plasmata per una nuova era. Spinta da un motore a 4 cilindri in linea bialbero da 998 cc, la CB1000R vanta 145 CV di potenza a 10.000 giri/min e una coppia poderosa lungo tutto l'arco di erogazione. La gestione elettronica si basa sul comando dell'acceleratore Throttle By Wire che rende disponibili quattro Riding Mode, in modo da adattarne perfettamente la risposta alle condizioni della strada e al tuo stile di guida.

La CB1000R non nasconde la sua indole da naked sportiva, rivelando il suo minimalismo retrò con particolari ricercati e dettagli in alluminio. Le sospensioni sono rigorose nell'assetto e regolabili, con la forcella rovesciata Showa SFF-BP e lo scultoreo monobraccio con monoammortizzatore. La frenata si affida alle potenti pinze radiali e ai grandi dischi flottanti, mentre l'impianto luci Full-LED illumina ogni tuo percorso. E se vuoi ancora di più, puoi scegliere la CB1000R+, con Quickshifter, manopole riscaldabili, copricodino monoposto e numerosi dettagli in alluminio che ne impreziosiscono ancor di più lo stile. CB1000R, il ritorno della bestia.



**POTENZA
MASSIMA**

145 CV (107 kW)
@ 10.500 giri/min

**COPPIA
MASSIMA**

104 Nm
@ 8.250 giri/min

**CONSUMI
(WMTC)**

17,2 km/l



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)

**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
650R**

MECCANICA PURA

La nuova CB650R sfoggia una linea agile ma possente, per incontrare i tuoi gusti in fatto di stile urbano. Ha un look che non passa mai inosservato, discreto ma che affonda le radici nel minimalismo retrò della serie Neo Sports Café.

Il motore è un 4 cilindri in linea a 16 valvole nato per essere messo alla frusta. La potenza massima raggiunge i 95 CV (disponibile anche in versione 35 kW per la patente A2), con la “zona rossa” che comincia a 12.000 giri. La rapportatura corta del cambio rende l'erogazione ancora più entusiasmante, con scatti adrenalinici dal semaforo e riprese grintose in qualsiasi marcia. Il sound di scarico, poi, è semplicemente fantastico, rauco ai bassi regimi e sempre più adrenalinico via via che il motore sale di giri. Ma la grinta è accompagnata dalla facilità ed efficacia di guida, grazie alla frizione assistita con antisaltellamento e al controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control). E con i grandi dischi freno flottanti e le pinze radiali, anche la frenata è al top.

Una moto premium merita dotazioni al top. La nuova CB650R Neo Sports Café è equipaggiata con un manubrio biconico in alluminio che regala una fantastica sensazione di controllo. Le luci Full-LED le conferiscono un look contemporaneo e il caratteristico faro circolare, immediatamente riconoscibile, diffonde un penetrante fascio di luce. Il completo quadro strumenti digitale a retroilluminazione negativa comprende l'indicatore di cambio marcia e anche della marcia inserita. Nuova CB650R. Un capolavoro d'ingegneria.



**POTENZA
MASSIMA**

95 CV (70 kW)
@ 11.000 giri/min

**COPPIA
MASSIMA**

64 Nm
@ 8.500 giri/min

**CONSUMI
(WMTC)**

20,4 km/l



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL



HISS HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM



FULL LED LIGHT EMITTING DIODE



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)

**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
300R**

MENTALITÀ VINCENTE

Con un peso piuma di appena 143 kg con il pieno e il suo grintoso motore monocilindrico a 4 valvole da 286 cc, la CB300R vanta prestazioni sorprendenti. La forcella rovesciata da 41 mm, i freni con pinza radiale e i pneumatici di larga sezione, danno vita a un inequivocabile stile sportivo, mentre il look minimalista le dona uno spirito retrò.

L'equipaggiamento è da maximoto, con il cruscotto digitale e le luci full-LED che assicurano massimo controllo ed eccellente visibilità. Per chi proviene da una 125 cc, o possiede la patente A2, la CB300R è la moto perfetta per vivere alla grande la propria carriera su due ruote.



**POTENZA
MASSIMA**

31,4 CV (23,1 kW)
@ 8.500 giri/min

**COPPIA
MASSIMA**

27,5 Nm
@ 7.500 giri/min

**CONSUMI
(WMTC)**

30,2 km/l



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



ABS ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM



FULL LED LIGHT EMITTING DIODE



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)

**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
125R**

LA LIBERTÀ TI ASPETTA

La CB125R irrompe nel segmento delle naked per i rider più giovani con uno stile senza precedenti e grandi contenuti. Il motore monocilindrico è un prodigio di coppia ai regimi bassi e medi, mentre il peso di soli 125,8 kg con il pieno la rende guizzante più di uno scooter. Il divertimento è assicurato, grazie alla ciclistica da maximoto, con forcella rovesciata da 41 mm, impianto frenante con pinza radiale più ABS e pneumatici di larga sezione. Impazzirai per il look sofisticato delle luci full-LED e per il compatto cruscotto digitale. E con il serbatoio da 10,1 litri puoi arrivare a percorrere 480 km con un pieno! Nuova CB125R, l'apparenza non inganna.



**POTENZA
MASSIMA**

13,3 CV (9,8 kW)
@ 10.000 giri/min

**COPPIA
MASSIMA**

10 Nm
@ 8.000 giri/min

**CONSUMI
(WMTC)**

48,2 km/l



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI
PROGRAMMED
FUEL
INJECTION



ABS
ANTI-LOCK
BRAKING
SYSTEM



FULL
LED
LIGHT
EMITTING
DIODE



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)



A scenic landscape featuring a calm lake, a forested hillside, and a road with a motorcycle. The scene is captured during the golden hour, with a warm, hazy light. A motorcycle with two riders is traveling along a paved road that curves along the edge of the lake. The lake's surface is still, reflecting the sky and the surrounding greenery. In the background, a steep, forested hill rises from the water's edge. The overall mood is peaceful and adventurous.

TOURING

APRITI AL MONDO

Allarga i tuoi orizzonti, dî no ai confini. Non sei nato per stare in un solo posto. Con la gamma delle moto da turismo di Honda puoi partire per il tuo prossimo viaggio e disegnare ogni giorno nuovi percorsi. Ti rimane una sola domanda: dove arriverai?



L'ETÀ DELL'ORO

Il monumentale motore boxer a 6 cilindri da 1.833 cc della Gold Wing presenta testate a 4 valvole per cilindro ed è dotato di acceleratore Throttle By Wire, 4 Riding Mode, HSA (Hill Start Assist) per le partenze in salita e Cruise Control elettronico. Il telaio a doppio trave in alluminio è caratterizzato dalla sospensione anteriore a canotto avanzato con doppio braccio oscillante e dal monobraccio posteriore Pro-Arm. Tra le dotazioni di serie figurano il parabrezza elettrico, la Smart Key e lo schermo TFT da 7" con Apple CarPlay*.

La Gold Wing, immediatamente riconoscibile per il parabrezza dal profilo basso e la filante coda senza top box, che la differenziano dalla versione Tour, è disponibile in Italia nella sola versione con il cambio manuale a 6 rapporti e la retromarcia elettrica.



**POTENZA
MASSIMA**

126 CV (93 kW)
@ 5.500 giri/min

**COPPIA
MASSIMA**

170 Nm
@ 4.500 giri/min

**CONSUMI
(WMTC)**

18,1 km/l



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI PROGRAMED FUEL INJECTION



HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



TWS RIDING MODE SELECT SYSTEM



SMK SMART KEY



FULL LED LIGHT EMITTING DIODE



RGR REVERSE GEAR



HSA HILL START ASSIST

*iPod e iPhone sono marchi registrati di Apple Inc.

Scopri di più su honda.it





GOLDWING

VIAGGIARE NEL LUSO

La Gold Wing Tour è comfort e dinamismo. Spinta dallo straordinario motore boxer a 6 cilindri da 1.833 cc con testate a 4 valvole e acceleratore Throttle By Wire, prevede 4 Riding Mode, controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control), HSA (Hill Start Assist) per le partenze in salita, Cruise Control elettronico e, solo sulla versione con cambio DCT, sistema Start&Stop e Walking Mode per agevolare le manovre di parcheggio. Il telaio a doppio trave in alluminio con sospensione anteriore a canotto avanzato e doppio braccio oscillante lavora in simbiosi con il monobraccio posteriore Pro-Arm e i Riding Mode, che integrano la regolazione delle sospensioni.

Il parabrezza è regolabile elettricamente, la Smart Key è praticissima e lo schermo TFT da 7" con Apple CarPlay* offre tutte le informazioni di bordo. La Gold Wing Tour è riconoscibile per la presenza del top box e del parabrezza alto, ed è disponibile in Italia in due versioni: con cambio manuale a 6 rapporti e retromarcia elettrica, oppure con cambio DCT a 7 rapporti e Airbag.



**POTENZA
MASSIMA**

126 CV (93 kW)
@ 5.500 giri/min

**COPPIA
MASSIMA**

170 Nm
@ 4.500 giri/min

**CONSUMI
(WMTC)**

17,8 km/l



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL



RMSS RIDING MODE SELECT SYSTEM



SMK SMART KEY



FULL LED LIGHT EMITTING DIODE



AIRBAG SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM



HSA HILL START ASSIST



RGR REVERSE GEAR

*iPod e iPhone sono marchi registrati di Apple Inc.

Scopri di più su honda.it



VFR

VIVI IL TUO SOGNO

Inseguire i momenti per cui vivi richiede grandi prestazioni. Con il suo motore V4 di 90° da 782 cc dotato dell'evoluta distribuzione VTEC a 16 valvole, la VFR800F ha un'erogazione fluida ma offre anche una esaltante potenza e una coppia generosa. Il sofisticato telaio a doppio trave in alluminio è accoppiato al monobraccio Pro-Arm con sospensione Pro-Link e alla rigida forcella con steli da 43 mm di diametro e cartuccia HMAS. L'impianto frenante è da supersport di razza, con pinze radiali a 4 pistoncini e dischi flottanti da 310 mm.

Il serbatoio da 21,5 litri garantisce un'autonomia superiore ai 350 km e quando scende la notte i potenti gruppi ottici full-LED illuminano perfettamente la strada. Gli indicatori di direzione si disattivano automaticamente, la presa 12V è di serie e il comfort di guida è massimo grazie alle manopole riscaldabili su 5 livelli e alla raffinata protezione aerodinamica. La sella è regolabile su due altezze, 789 e 809 mm, e grazie al controllo di trazione non c'è nessun rischio di perdite di aderenza della ruota motrice, in qualsiasi condizione climatica. VFR800F, un nome leggendario per una sport-touring da ammirare in ogni singolo dettaglio.



**POTENZA
MASSIMA**

106 CV (77,9 kW)
@ 10.250 giri/min

**COPPIA
MASSIMA**

75,1 Nm
@ 8.500 giri/min

**CONSUMI
(WMTC)**

19,4 km/l



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI PROGRAMMED
FUEL
INJECTION



HECS3 HONDA
EVOLUTIONAL
CATALYSING
SYSTEM



HMAS HONDA MULTI
ACTION
SYSTEM



HISS HONDA
IGNITION
SECURITY SYSTEM



LED
LIGHT
EMITTING
DIODE
**LED
LIGHTS**



Scopri di più su honda.it

CB1100RS

MOTORE

Tipo	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC, raffr. aria e olio
Cilindrata	1.140 cc
Potenza massima	90 CV (66 kW) @ 7.500 giri/min
Coppia massima	91 Nm @ 5.500 giri/min
Consumi WMTC - Emissioni CO ²	18,3 km/l - 123 g/km

TELAIO, DIMENSIONI, PESI

L x L x A (mm)	2.180 x 800 x 1.100
Altezza sella (mm)	795
Interasse (mm)	1.485
Peso con il pieno (kg)	252

RUOTE, SOSPENSIONI, FRENI

Freno ant.	Dischi di 310 mm, pinze radiali a 4 pistoncini, ABS
Freno post.	Disco di 256 mm, pinza a un pistoncino, ABS
Pneumatico ant.	120/70 ZR17 M/C
Pneumatici post.	180/55 ZR17 M/C
Sospensione anteriore	Forcella con steli di 43 mm, regolabile
Sospensione posteriore	Due ammortizzatori, serbatoio esterno, regolabili



Darkness Black Metallic

Mat Beta Silver

CB1100EX

4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC, raffr. aria e olio
1.140 cc
90 CV (66 kW) @ 7.500 giri/min
91 Nm @ 5.500 giri/min
18,3 km/l - 123 g/km

2.200 x 830 x 1.130
790
1.490
255

Dischi di 296 mm, pinze a 4 pistoncini, ABS
Disco di 256 mm, pinza a un pistoncino, ABS
110/80 R18
140/70 R18
Forcella con steli 41 mm, regolabile
Due ammortizzatori, regolabili



Candy Chromosphere Red

NC750S

Bicilindrico parallelo, 8 valvole SOHC, raffr. liquido
745 cc
55 CV (40,3 kW) @ 6.250 giri/min
68 Nm @ 4.750 giri/min
28,6 km/l - 81 g/km

2.215 x 775 x 1.130
790
1.520
227

Disco di 320 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS
Disco di 240 mm, pinza a un pistoncino, ABS
120/70-ZR17M/C (58W)
160/60-ZR17M/C (69W)
Forcella con steli di 41 mm
Ammortizzatore con Pro-Link, regolabile



Graphite Black / Blue
Metallic

CB500F

Bicilindrico parallelo, 8 valvole DOHC, raffr. liquido
471 cc
48 CV (35 kW) @ 8.500 giri/min
43 Nm @ 7.000 giri/min
28,6 km/l - 80 g/km

2.080 x 790 x 1.060
789
1.410
189

Disco di 320 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS
Disco di 240 mm, pinza a un pistoncino, ABS
120/70ZR-17M/C
160/60ZR-17M/C
Forcella con steli di 41 mm, regolabile
Ammortizzatore con Pro-Link, regolabile



Grand Prix Red Gunpowder Black Metallic



Pearl Metalloid White

CB125F

Monocilindrico 4T, 2 valvole OHC, raffr. aria
124,7 cc
10,6 CV (7,8 kW) @ 7.750 giri/min
10,2 Nm @ 6.250 giri/min
51,3 km/l - 46 g/km

2.035 x 765 x 1.080
775
1.295
128

Disco di 240 mm, pinza a 2 pistoncini
Tamburo di 130 mm, CBS
80/100 – 18M/C 47P
90/90 – 18M/C 51P
Forcella con steli di 31 mm
Due ammortizzatori, regolabili



Candy Blazing Red Pearl Sunbeam White



Onyx Blue Metallic

REBEL

MOTORE

Tipo	Bicilindrico parallelo, 8 valvole DOHC, raffr. liquido
Cilindrata	471 cc
Potenza massima	45,6 CV (34 kW) @ 8.500 giri/min
Coppia massima	43,2 Nm @ 6.000 giri/min
Consumi WMTC - Emissioni CO ²	26 km/l - 86 g/km

TELAIO, DIMENSIONI, PESI

L x L x A (mm)	2.190 x 820 x 1.090
Altezza sella (mm)	690
Interasse (mm)	1.490
Peso con il pieno (kg)	190

RUOTE, SOSPENSIONI, FRENI

Freno ant.	Disco di 264 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS
Freno post.	Disco di 240 mm, pinza a un pistoncino, ABS
Pneumatico ant.	130/90-16M/C 67H
Pneumatici post.	150/80-16M/C 71H
Sospensione anteriore	Forcella con steli di 41 mm
Sospensione posteriore	Due ammortizzatori, regolabili



Mat Axis Gray Metallic



Pearl Cadet Gray

MSX125

Monocilindrico, 2 valvole, raffr. aria
124,9 cc
10 CV (7,2 Kw) @ 7.000 giri/min
10,9 Nm @ 5.500 giri/min
65,8 km/l - 34 g/km

1.760 x 755 x 1.010
765
1.200
101,7

Disco di 220 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS
Disco di 190 mm, pinza a un pistoncino
120/70-12
130/70-12
Forcella rovesciata, steli di 31 mm
Monoammortizzatore, regolabile



Matt Axis Gray Metallic



Pearl Valentine Red

MONKEY

Monocilindrico, 2 valvole, raffr. aria

124,9 cc

9,4 CV (6,9 kW) @ 7.000 giri/min

11 Nm @ 5.250 giri/min

67 km/l - 34 g/km

1.710 x 755 x 1.029

775

1.152

107

Disco di 220 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS

Disco di 190 mm, pinza a un pistoncino

120/80-12 65J

130/80-12 69J

Forcella rovesciata, steli di 31 mm

Due ammortizzatori, regolabili



Banana Yellow



Pearl Nebula Red



CB1000R

MOTORE

Tipo	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC, raffr. liquido
Cilindrata	998 cc
Potenza massima	145 CV (107 kW) @ 10.500 giri/min
Coppia massima	104 Nm @ 8.250 giri/min
Consumi WMTC - Emissioni CO ²	17,2 km/l - 140 g/km

TELAIO, DIMENSIONI, PESI

L x L x A (mm)	2.120 x 789 x 1.095
Altezza sella (mm)	830
Interasse (mm)	1.455
Peso con il pieno (kg)	212

RUOTE, SOSPENSIONI, FRENI

Freno ant.	Dischi di 310 mm, pinze radiali a 4 pistoncini, ABS
Freno post.	Disco di 256 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS
Pneumatico ant.	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatici post.	190/55 ZR17 M/C (75W)
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata, steli di 43 mm, regolabile
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore, regolabile



Graphite Black Candy Chromosphere Red



Sword Silver Metallic

CB650R

4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC, raffr. liquido
649 cc
95 CV (70 kW) @ 12.000 giri/min
64 Nm @ 8.500 giri/min
20,4 km/l - 112 g/km

2.130 X 780 X 1.075
810
1.450
202

Dischi di 310 mm, pinze radiali a 4 pistoncini, ABS
Disco di 240 mm, pinza a un pistoncino, ABS
120/70 ZR17 M/C
180/55 ZR17 M/C
Forcella rovesciata, steli di 41 mm
Monoammortizzatore, regolabile



Candy Chromosphere Red Graphite Black



Mat Jeans Blue Metallic Mat Crypton Silver Metallic

CB300R

Monocilindrico, 4 valvole DOHC, raffr. liquido
286 cc
31,4 CV (23,1 kW) @ 8.500 giri/min
27,5 Nm @ 7.500 giri/min
30,2 km/l - 72 g/km

2.012 x 802 x 1.502
799
1.355
145

Disco di 296 mm, pinza radiale a 4 pistoncini, ABS
Disco di 220 mm, pinza a un pistoncino, ABS
110/70 R17
150/60 R17
Forcella rovesciata, steli di 41 mm
Monoammortizzatore, regolabile



Candy Chromosphere Red Matt Axis Grey Metallic

CB125R

Monocilindrico, 2 valvole SOHC, raffr. liquido
125 cc
13,3 CV (9,8 kW) @ 10.000 giri/min
10 Nm @ 8.000 giri/min
48,2 km/l

2.015 x 820 x 1.055
816
1.345
125,8

Disco di 296 mm, pinza radiale a 4 pistoncini, ABS
Disco di 220 mm, pinza a un pistoncino, ABS
110/70 R17
150/60 R17
Forcella rovesciata, steli di 41 mm
Monoammortizzatore, regolabile



Black Candy Chromosphere Red



Pearl Metalloid White Mat Axis Grey Metallic



GOLD WING

MOTORE

Tipo	6 cilindri boxer, 24 valvole UNICAM, raffr. liquido
Cilindrata	1.833 cc
Potenza massima	126 CV (93 kW) @ 5.500 giri/min
Coppia massima	170 Nm @ 4.500 giri/min
Consumi WMTC - Emissioni CO ²	18,1 km/l - 128 g/km

TELAIO, DIMENSIONI, PESI

L x L x A (mm)	2.475 x 925 x 1.340
Altezza sella (mm)	745
Interasse (mm)	1.695
Peso con il pieno (kg)	365

RUOTE, SOSPENSIONI, FRENI

Freno ant.	2 dischi di 320 mm, pinze radiali a 6 pistoncini, ABS
Freno post.	Disco di 316 mm, pinza a 3 pistoncini, ABS
Pneumatico ant.	130/70R 18 M/C 63H
Pneumatici post.	200/55 R 16 M/C 77H
Sospensione anteriore	Doppio braccio oscillante, ammortizzatore centrale
Sospensione posteriore	Ammortizzatore con Pro-Link, monobraccio Pro-Arm



Mat Majestic Silver Metallic Darkness Black Metallic



Pearl Hawkseye Blue
(solo versione DCT + AIRBAG) Candy Ardent Red/
Darkness Black
(solo versione DCT + AIRBAG)



Darkness Black Metallic Candy Ardent Red

GOLD WING
TOUR

6 cilindri boxer, 24 valvole UNICAM, raffr. liquido
1.833 cc
126 CV (93 kW) @ 5.500 giri/min
170 Nm @ 4.500 giri/min
17,8 km/l - 131 g/km

2.575 x 925 (DCT: 905) x 1.430
745
1.695
379 (DCT: 383)

2 dischi di 320 mm, pinze radiali a 6 pistoncini, ABS
Disco di 316 mm, pinza a 3 pistoncini, ABS
130/70R 18 M/C 63H
200/55 R 16 M/C 77H
Doppio braccio oscillante, ammortizzatore centrale
Ammortizzatore con Pro-Link, monobraccio Pro-Arm

VFR800F

V4 di 90°, 16 valvole DOHC VTEC, raffr. liquido

782 cc

106 CV (77,9 kW) @ 10.250 giri/min

75,1 Nm @ 8.500 giri/min

19,4 km/l - 121 g/km

2.134 x 748 x 1.203

789 / 809

1.460

242

2 dischi di 310 mm, pinze radiali a 4 pistoncini, ABS

Disco di 256 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS

120 / 70 - ZR17 M/C (58W)

180 / 55 - ZR17 M/C (73W)

Forcella telescopica di 43 mm, regolabile

Ammortizzatore Pro-Link, regolabile, monobraccio



Digital Silver Metallic



Victory Red



Darkness Black Metallic



TECNOLOGIA HONDA



SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO IN FRENATA (ABS)

Monitora la velocità delle due ruote per impedirne il bloccaggio in caso di frenata intensa o su fondi scivolosi



FRENATA COMBINATA (CBS)

Il pedale del freno posteriore aziona in maniera combinata anche il freno anteriore, migliorando la stabilità e il controllo.



DUAL CLUTCH TRANSMISSION (DCT)

Combina il divertimento di guida del tradizionale cambio manuale con l'efficacia del cambio automatico, offrendo un maggiore comfort e prestazioni più sportive.



EVOLUTO SISTEMA CATALITICO HONDA (HECS)

Convertitore catalitico con sonda lambda, che riduce sensibilmente le emissioni.



SISTEMA DI SICUREZZA HONDA SULL'ACCENSIONE (HISS)

Disabilita la centralina elettronica quando non vengono utilizzate le chiavi originali codificate, rendendo impossibile l'avviamento del mezzo.



HONDA MULTI-ACTION SYSTEM (HMAS)

Forcella a cartuccia, abbinata a un monoammortizzatore che assicura un equilibrio ottimale tra comfort e tenuta di strada.



AIR BAG

Unico airbag motociclistico, è montato frontalmente al pilota, sopra al serbatoio, e offre un livello di sicurezza passiva extra.



SISTEMA DI SELEZIONE DELLE MODALITÀ DI GUIDA

Permette la selezione tra diversi Riding Mode che offrono combinazioni di erogazione della potenza, controllo di trazione e freno motore



SISTEMA START&STOP

A veicolo fermo, spegne il motore dopo 3 secondi al minimo e lo riavvia alla rotazione dell'acceleratore, contribuendo alla riduzione delle emissioni e dei consumi di carburante.



LUCI A LED

Più luminose e con una maggiore efficienza energetica rispetto alle lampadine tradizionali.



INIEZIONE ELETTRONICA PROGRAMMATA (PGM-FI)

Alimentazione ad iniezione elettronica: migliora l'efficienza e la regolarità dell'erogazione.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)

Evita lo slittamento della ruota motrice in accelerazione e in condizioni di scarsa aderenza.



ASSISTENZA PARTENZE IN SALITA

Sfruttando il freno posteriore, l'HSA (Hill Start Assist) evita alla moto di indietreggiare durante le partenze in salita.



RETROMARCIA

Rende facili le manovre di parcheggio. Retromarcia elettrica sulla Gold Wing con cambio manuale. 'Walking Mode' sulla Gold Wing Tour DCT.



SMART KEY

Chiave elettronica per blocco/sblocco remoto ed avviamento del veicolo.

HONDA DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION



Il DCT è un cambio sequenziale automatico a 6 rapporti (7 sulla Gold Wing) che aumenta il divertimento di guida e migliora le doti di accelerazione e ripresa, permettendo al pilota di concentrarsi sul percorso piuttosto che sui cambi marcia ed aumentando così anche sicurezza e controllo. La tecnologia DCT porta il piacere di guida a un livello superiore.



LIBERTÀ

Guida senza dover azionare la leva della frizione e il pedale del cambio e goditi la libertà di cambi marcia istantanei.

MODALITÀ AUTOMATICA

D - Drive - Per una guida fluida e rilassata.
S - Sport - Regimi di cambiata più alti per una maggiore reattività (non presente su Gold Wing).

MODALITÀ CAMBIO MANUALE

Con le palette al manubrio, decidi tu quando inserire e scalare i rapporti.

FUNZIONE G PER L'OFFROAD

Solo su Africa Twin e X-ADV, migliora le doti di trazione in fuoristrada.

CONTROLLO

Puoi passare dalla modalità automatica a quella manuale in qualsiasi momento, senza mai nessuna interruzione dell'erogazione.

GAMMA MODELLI DCT



CROSSTOURER

NC750X

NC750S

AFRICA TWIN
ADVENTURE
SPORTS

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLDWING
(DCT A 7 RAPPORTI)





THE POWER OF DREAMS

Soichiro Honda diceva:

“Abbiamo un solo futuro, e sarà fatto dei nostri sogni, se abbiamo il coraggio di sfidare le convenzioni”.

La filosofia Honda di sognare un mondo migliore per le persone, ha portato all'invenzione del robot umanoide ASIMO, di HondaJet, della supercar NSX e della leggendaria Africa Twin. I sogni possono avere una forza straordinaria, spingerti ad ottenere di più, ad esplorare nuove idee, nuove tecnologie e a scoprire nuovi modi per risolvere i problemi. Perseguirli, richiede pensiero indipendente e audacia, passione e innovazione. Solo così possono essere trasformati in realtà e donare benessere e gioia ai clienti in tutto il mondo.

Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Motor Europe Ltd. - Italia

Via della Cecchignola 13, 00143 Roma

Info Contact Center 848.846.632

honda.it

Non gettarmi. Riciclammi o consegnami ad un amico.



Honda Moto

05/2019

