

**SCHEDA TECNICA**
**MOTORE**

Tipo	bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, 4 valvole, doppia accensione
Raffreddamento	ad aria e olio con pompa di raffreddamento indipendente. Radiatore dell'olio con ventola termostattizzata.
Cilindrata	1380 cc
Alesaggio e corsa	104 x 81,2 mm
Rapporto di compressione	10,5 : 1
Diagramma di distribuzione (a gioco di controllo 1 mm)	apertura valvola aspirazione 19° P.P.M.S. / chiusura valvola aspirazione 55° D.P.M.I. / apertura valvola di scarico 49° P.P.M.I. / chiusura valvola di scarico 12° D.P.M.S.
Potenza massima	71 kW (96 CV) a 6500 min <sup>-1</sup>
Coppia massima	121 Nm 3.000 min <sup>-1</sup>
Alimentazione / Accensione	iniezione elettronica Multipoint, sequenziale, fasata Magneti Marelli IAW7SM; corpo farfallato "ride by wire" Ø 52 mm, iniettori IWP 243 Magneti Marelli, doppia sonda Lambda, gestione integrata di 3 mappe motore, controllo di trazione, cruise control
Avviamento	Elettrico
Candele	NGK LMAR8F, 2 per cilindro
Impianto di scarico	in acciaio inox, del tipo 2 in 2 catalizzato a 3 vie con doppia sonda Lambda
Omologazione	Euro 4

**TRASMISSIONE**

Cambio	6 marce
Valore rapporti cambio	1 <sup>^</sup> 17/38 = 1 : 2,235 / 2 <sup>^</sup> 20/34 = 1 : 1,700 / 3 <sup>^</sup> 23/31 = 1 : 1,348 / 4 <sup>^</sup> 26/29 = 1 : 1,115 / 5 <sup>^</sup> 31/30 = 1 : 0,968 / 6 <sup>^</sup> 30/24 = 1 : 0,8
Trasmissione primaria	a denti elicoidali (rapporto 26/35 = 1: 1.346)
Trasmissione finale	doppio giunto di cardano e coppia conica fissa (rapporto 10/36 = 1 : 3,6)
Frizione	monodisco con parastrappi integrato

**CICLISTICA**

Telaio	tubolare in acciaio, a doppia culla chiusa, con sistema di fissaggio del motore elastocinematico per l'isolamento delle vibrazioni.
Interasse	1695 mm
Avancorsa	145 mm
Inclinazione canotto di sterzo	33°
Angolo di sterzo	37°
Sospensione anteriore	forcella tradizionale, Ø 45 mm, con piedino per pinza freni attacco radiale
Escursione ruota anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone con doppio ammortizzatore regolabile in estensione e nel precarico molla con serbatoio remoto
Escursione ruota posteriore	110 mm
Freno anteriore	doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze radiali Brembo a 4 pistoncini contrapposti
Freno posteriore	disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini paralleli
Ruote	in lega d'alluminio
Cerchio anteriore	3,50" x 18"
Cerchio posteriore	6,00" x 16"
Pneumatico anteriore	130/70 R18
Pneumatico posteriore	200/60 R16"

**IMPIANTO ELETTRICO**

Tensione impianto	12 V
Batteria	12 V - 18 Ah
Alternatore	12 V - 550 W

**DIMENSIONI**

Lunghezza	2445 mm
Larghezza	920 mm
Altezza	1145 mm
Altezza sella	740 mm (720 mm opt.)
Altezza minima da terra	165 mm
Peso in ordine di marcia *	299 Kg
Capacità serbatoio carburante	20,5 litri
Di cui di riserva	5 litri

\* Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, senza carburante