

COMUNICATO STAMPA

EMBARGO: lunedì 27 gennaio, ore 13:00

NUOVA SPEED TRIPLE 1200 RS UN MITO, DA SEMPRE

- Nuova generazione del motore a 3 cilindri da 1160cc con prestazioni superiori
- Ciclistica con sospensioni elettroniche Öhlins di ultima generazione, per la massima precisione di guida in ogni condizione
- Design e grafiche audaci, dettagli ancora più sportivi, finiture di livello assoluto
- Pacchetto tecnologico rivoluzionato e completamente personalizzabile
- Disponibile presso i Concessionari Triumph Motorcycles a partire da aprile 2025

Triumph Motorcycles svela la nuova generazione della **Speed Triple 1200 RS**, dotata di un motore a tre cilindri ancora più coinvolgente, con valori di potenza e di coppia massima senza eguali nella storia trentennale del modello, oltre ad una ciclistica estremamente evoluta e una tecnologia all'avanguardia, ancor più incentrata sul pilota.

Più potente che mai, la nuova Speed Triple 1200 RS presenta un motore a tre cilindri da 1160cc che arriva ad erogare una potenza massima pari a 183 CV a 10.750 giri/min (+3 cv) e 128 Nm di coppia massima a 8.750 giri/min (+3 Nm).

Il rinnovato motore a tre cilindri della Speed Triple 1200 RS offre il massimo in termini di grinta ai bassi regimi e potenza agli alti, con prestazioni top su strada e in pista, grazie anche alla risposta immediata dell'acceleratore e a un'erogazione di potenza fluida e lineare.

Le nuove sospensioni semi-attive Smart EC-3 firmate Öhlins, inoltre, garantiscono maneggevolezza, agilità e un controllo senza precedenti in ogni situazione, grazie anche alla caratteristica posizione di guida da Roadster pura. Le pinze Brembo Stylema® e il sistema frenante Brembo MCS, inoltre, offrono una potenza d'arresto immediata e una sensazione di pieno controllo anche nelle fasi di guida più impegnative. La nuova Speed Triple 1200 RS è

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

dotata di pneumatici Pirelli Diablo Supercorsa SP V3 in primo equipaggiamento che assicurano prestazioni di alto livello anche nella guida su strada.

Con un peso in ordine di marcia pari a soli 199kg, la Speed Triple 1200 RS è stata progettata con un manubrio più largo e alto rispetto al modello precedente e con un design audace e aggressivo, arricchito di dettagli dallo stile unico anche a livello grafico.

La sua posizione di guida sportiva trasmette potenza e garantisce un perfetto equilibrio tra agilità di guida e controllo. Ciascun motociclista in sella alla Speed Triple 1200 RS può percepire una connessione unica con la moto, grazie anche ad un profilo particolarmente stretto della sella e a una ergonomia ottimizzata.

Il pacchetto tecnologico della nuova Speed Triple 1200 RS è stato ampiamente evoluto e si presenta estremamente focalizzato sul pilota, con livelli di controllo eccezionali. L'innovativo sistema Öhlins Objective Based Tuning Interface (OBTi), ad esempio, consente al pilota di scegliere tra diverse modalità di comportamento dinamico delle sospensioni, grazie a sette parametri regolabili in completa autonomia:

- Rigidità anteriore
- Rigidità posteriore
- Supporto in frenata
- Supporto in accelerazione
- Supporto in accelerazione da fermo
- Supporto in curva
- Velocità di crociera

Sono inoltre disponibili i nuovi sistemi Front Wheel Lift Control, oltre a Engine Braking Control e Brake Slide Control, in aggiunta al cruise control completamente regolabile.

Steve Sargent, Chief Product Officer di Triumph Motorcycles, ha commentato: “La nuova Speed Triple 1200 RS è ancor più raffinata e dotata di un pacchetto tecnologico all'avanguardia che rende ancor più facile per i motociclisti divertirsi alla guida in ogni condizione”.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

LA PIÙ PERFORMANTE DI SEMPRE

Con una potenza massima di 183 CV a 10.750 giri/min, il motore della Speed Triple 1200 RS eroga 3 CV in più rispetto alla precedente generazione. Anche la coppia è aumentata di 3 Nm, ora con 128 Nm disponibili a 8.750 giri/min e un'erogazione distribuita a regimi inferiori. Inoltre, l'esperienza acquisita nello sviluppo dei propulsori Triumph per la fornitura unica in Moto2™ è stata di fondamentale importanza per la progettazione del nuovo powertrain della Speed Triple 1200 RS, pensato per essere ancora più potente e durevole.

Il nuovo sistema di scarico, dalla fluido-dinamica migliorata, comprende un terminale compatto e leggero che non modifica però il caratteristico sound della Speed Triple. Tra gli accessori, è disponibile il nuovo silenziatore Akrapovič dotato di guscio esterno e staffa in titanio, rifinito all'interno in fibra di carbonio e logo inciso al laser.

MANEGGEVOLEZZA AFFILATA

Dotata dell'innovativa "spool valve", per una regolazione ancor più rapida e un maggiore comfort, la tecnologia semiattiva Öhlins® SmartEC3 offre una maneggevolezza precisa e completamente personalizzabile in termini di set-up. L'interfaccia OBTi (Objective Based Tuning Interface) di Öhlins monitora e regola le sospensioni continuamente, in ogni condizione d'utilizzo, in modo da fornire istantaneamente il comportamento ricercato da ciascun motociclista: il tutto facilmente gestibile grazie all'intuitivo menù disponibile sulla strumentazione TFT.

Per un livello superiore di precisione di guida, la Speed Triple 1200 RS è dotata anche di un ammortizzatore di sterzo regolabile, che garantisce una maneggevolezza fluida in ogni situazione, oltre a una coppia di pinze freno Brembo Stylema con leva MCS che assicurano una frenata impeccabile. In primo equipaggiamento sono disponibili i pneumatici Pirelli Diablo Supercorsa SP V3, con un disegno bi-mescola per ottimizzare grip, stabilità e durata. Per offrire il perfetto equilibrio tra agilità e controllo, la Speed Triple 1200 RS è compatta, con un manubrio leggermente più largo e alto rispetto al modello precedente, creando così un assetto sportivo tipicamente "roadster" che offre una maneggevolezza precisa e senza sforzo, oltre a un comfort di guida insospettabile.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

DESIGN AUDACE

Con linee affilate e decise, la nuova Speed Triple 1200 RS presenta una silhouette affascinante e che non rinuncia ad una certa eleganza “minimal”, con un serbatoio scolpito e un posteriore compatto nel quale spiccano il fanale e il portatarga. Questo nuovo modello mantiene il caratteristico doppio faro e il forcellone monobraccio, con uno stile moderno e inconfondibile.

Per un look sportivo ancor più audace, il telaio in alluminio e le nuove ruote in lega d'alluminio ottimizzano la rapidità di ingresso in curva e migliorano l'agilità, rendendo la percorrenza in curva un vero piacere. La Speed Triple 1200 RS resta una delle moto più leggere della categoria di riferimento, con un peso in ordine di marcia pari a 199 kg, grazie anche alla nuova batteria agli ioni di litio ad ingombro ridotto.

Tutti gli elementi della nuova Speed Triple sono rifiniti con un'attenzione maniacale ai dettagli e una qualità costruttiva impareggiabile.

TECNOLOGIA AL TOP

Il modello 2025 introduce anche una nuova configurazione elettronica, regolabile indipendentemente dalla modalità di guida utilizzata. Il nuovo sistema di controllo dell'asse anteriore incorpora gli input dell'unità di misura inerziale (IMU) a sei assi e offre quattro livelli di regolazione. Anche il controllo della frenata è personalizzabile in base alle esigenze di ciascun pilota, integrando le mappe dell'acceleratore e consentendo di gestire il motore sulla base del proprio stile di guida. In modalità Track è disponibile anche il Brake Slide Assist, che ottimizza la taratura dell'ABS in pista, riducendo al massimo l'invasività sulla ruota anteriore e consentendo una maggiore libertà del posteriore. In questo modo, le prestazioni in pista vengono massimizzate con una riduzione al minimo dell'intervento della tecnologia, con una sensazione di sicurezza in caso di imprevisti.

Sono disponibili cinque modalità di guida (Rain, Road, Sport, Track, Rider), oltre all'ABS ottimizzato in curva e al Traction Control disinseribile, oltre al Triumph Shift Assist di serie.

L'interfaccia della strumentazione TFT a colori da 5" dà accesso immediato a tutte le informazioni necessarie, mentre la connettività My Triumph di serie consente la navigazione turn-by-turn e il controllo delle telefonate e della musica. Il cruise control è completamente

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

regolabile per i viaggi più lunghi, e la nuova funzione Emergency Deceleration Warning attiva l'apposita luce per avvisare gli altri utenti della strada in caso di brusca frenata o improvvisa decelerazione.

Accensione, bloccasterzo e tappo del serbatoio solo dotati un sistema di apertura keyless. Per una maggiore sicurezza, la funzione wireless può essere disattivata premendo un solo pulsante.

THE ORIGINAL HOOLIGAN

“Nel 2024 abbiamo celebrato i 30 anni della Speed Triple con proprietari, appassionati e collezionisti, a dimostrazione di come questo modello sia diventato iconico e rivoluzionario come il primo, lanciato nel 1994. La Speed Triple, infatti, ha dato il via alla nascita di una nuova categoria di moto, le sportive naked. Oggi, con la nuova Speed Triple 1200 RS, viene stabilito un nuovo punto di riferimento grazie alle incredibili prestazioni del motore a tre cilindri. In particolar modo, i nostri motociclisti apprezzano la risposta dell'acceleratore e l'inconfondibile sound del motore, oltre alle svariate possibilità di regolazione e controllo offerte dalla nuova tecnologia, che consentono di personalizzare la moto in base al proprio stile. Per Triumph sono fondamentali elementi quali la maneggevolezza, il livello di qualità e l'attenzione maniacale dei dettagli” ha commentato Paul Stroud, Chief Commercial Officer di Triumph Motorcycles.

ON THE ROAD – PREZZO E DISPONIBILITÀ

La nuova Speed Triple 1200 RS sarà disponibile in tutti i Concessionari Triumph da aprile 2025, con un prezzo di listino a partire da **€20.295** (franco concessionario).

Tre le colorazioni accattivanti: Jet Black, Granite / Diablo Red e Granite / Performance Yellow.

Con oltre 25 accessori originali Triumph, ciascun motociclista può personalizzare al meglio la propria Speed Triple.

Maggiori informazioni sono disponibili sul sito <https://www.triumphmotorcycles.it/>

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

SCHEDA TECNICA – SPEED TRIPLE 1200 RS

MOTORE E TRASMISSIONE	
Tipologia	Raffreddato a liquido, 3 cilindri in linea, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	1160 cc
Alesaggio	90.0 mm
Corsa	60.8 mm
Compressione	13.2:1
Potenza massima	183 CV / 180.5 bhp (134,6 kW) a 10.750 giri/min
Coppia massima	128 Nm a 8.750 giri/min
Iniezione	Multisequenziale con controllo elettronico dell'acceleratore
Scarico	Collettori 3 in 1 in acciaio inox, con silenziatore primario sottopancia e silenziatore secondario laterale
Trasmissione finale	Catena X-ring
Frizione	Multidisco, a bagno d'olio, antisaltellamento
Cambio	6 rapporti

TELAIO	
Telaio	A doppio longherone in alluminio, sottotelaio posteriore in alluminio imbullonato
Forcellone	In alluminio, singolo
Ruota anteriore	17 x 3.5", in alluminio fuso
Ruota posteriore	17 x 6.0", in alluminio fuso
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP V3, 120/70ZR17, 58W

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP V3, 190/55ZR17, 75W
Sospensione anteriore	Forcella anteriore Öhlins da 43mm completamente regolabile, sistema SmartEC3 OBTi di smorzamento elettronico in compressione ed estensione. Escursione ruota 120mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore Öhlins RSU con leveraggio, sistema SmartEC3 OBTi di smorzamento elettronico in compressione ed estensione. Escursione ruota 150mm.
Freni anteriori	Doppi dischi flottanti da 320mm, pinze monoblocco Brembo Stylema, OCABS, pompa radiale Brembo MCS.
Freni posteriori	Disco singolo da 220mm, pinza Brembo a doppio pistone, OCABS.
Strumentazione	TFT da 5" a colori

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza	2090 mm
Larghezza manubrio	810 mm
Altezza senza specchietti	1035 mm
Altezza sella	830 mm
Passo	1445 mm
Inclinazione sterzo	23,9°
Avancorsa	104,7 mm
Peso in ordine di marcia	199 kg
Capacità serbatoio	15,5 litri

SERVICE

Intervallo di manutenzione	16.000 km o 12 mesi, 2 anni di garanzia Triumph inclusi.
----------------------------	--

CONSUMI ED EMISSIONI (EU)

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Consumo carburante	5,5 litri / 100 km (51,4 mpg)
Emissioni CO2	127 g/km EURO 5+

Il consumo di carburante e le emissioni di CO2 vengono calcolati secondo il World Motorcycle Test Cycle (WMTC). I dati relativi al consumo di carburante sono ottenuti in specifiche condizioni di prova. I valori potrebbero non rispecchiare i risultati in condizioni di guida reali

– Fine –

Contattare per ulteriori informazioni:

Alberto Marazzini, Marketing and PR Manager Triumph Motorcycles Italia

alberto.marazzini@triumph.co.uk

INFORMAZIONI SU TRIUMPH

Fondata nel 1902, Triumph Motorcycles ha celebrato il 120° anniversario nel 2022. Da oltre trent'anni, Triumph Motorcycles ha la propria sede principale a Hinckley, nel Leicestershire, e produce moto uniche in cui si fondono alla perfezione design autentico, carattere, carisma e prestazioni.

Con una produzione di oltre 90.000 esemplari all'anno, Triumph è il principale produttore di motociclette del Regno Unito e conta circa 800 concessionarie nel mondo.

Questa passione per l'innovazione e l'ingegneria ha permesso oggi di creare un'ampia gamma di moto perfette per ogni tipologia di motociclista, fra cui la nuovissima Trident 660, le nuove e affascinanti Tiger 900, le potenti Rocket R e GT, la Street Triple 765 RS dalle prestazioni ancora più strepitose, l'iconica Scrambler 1200, l'epica Speed Triple, l'instancabile Tiger 1200, la straordinaria famiglia Triumph Bonneville con la sportiva Speed Twin, la Bonneville Bobber, la leggendaria Thruxton RS, l'accessibile Street Twin, la Street Scrambler e le inconfondibili Bonneville T100 e T120, nonché una gamma di Triumph ancora più accessibili per i neopatentati.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Triumph vanta attualmente un organico di circa 1.800 dipendenti nel Mondo e ha società affiliate nel Regno Unito, in Nordamerica, Francia, Germania, Spagna, Italia, Giappone, Svezia (Scandinavia), Benelux, Brasile, India, Cina e Thailandia, oltre a una rete di distributori indipendenti. Triumph ha impianti di produzione a Hinckley, nel Leicestershire, e in Thailandia, oltre a impianti di assemblaggio CKD in Brasile e India.

La Triumph Bonneville, il cui nome celebra il record di velocità stabilito da Triumph nel 1956 sulla piana salata di Bonneville nello Utah, è la moto inglese per eccellenza: vincente fin dalla sua nascita e veicolo d'eccezione dei motociclisti più famosi della storia per le sue doti di maneggevolezza nonché per lo stile e il carattere. Sono proprio queste doti di maneggevolezza, stile e carattere, unite a moderne tecnologie pensate per il divertimento e la sicurezza del pilota, a rendere i modelli della nuova famiglia Bonneville le Modern Classics per eccellenza.

Triumph vanta una gloriosa storia di competizioni sportive, avendo partecipato e vinto gare in pressoché ogni classe e categoria. Dalla vittoria al secondo TT dell'Isola di Man nel 1908, fino al dominio su strada e su pista negli anni '60 in Europa e in America, arrivando ai successi dei giorni nostri come la vittoria alla 200 Miglia di Daytona nel 2014 con un motore tre cilindri da 675 cc, la vittoria al TT dell'Isola di Man nel 2014 nella categoria Supersport, i titoli 2014 e 2015 nel Campionato Supersport britannico e nel Campionato mondiale Supersport nonché il successo più recente del 2019, con un'altra vittoria al TT dell'Isola di Man nella categoria Supersport con il pilota Peter Hickman.

La leggenda di Triumph nel mondo delle corse continua come fornitore esclusivo di motori per il campionato mondiale FIM Moto2™ a partire dalla stagione 2019. Triumph Motorcycles fornisce a tutti i team il propulsore da 765 cc con messa a punto da competizione, basato sul motore Street Triple RS leader della categoria. Triumph ha ridefinito la classe e battuto ogni record fin dal primo anno, superando la velocità massima di 300 km/h, mai raggiunta in Moto2™. La stagione 2020 è andata ancora meglio con 11 giri record e 7 differenti vincitori su 15 gare.

Nel 2021 Triumph ritorna nel paddock della Superbike britannica con una squadra corse supportata direttamente dalla fabbrica che correrà nella classe Supersport.

Sempre nel 2021, Triumph annuncia il lancio di un programma di ingresso nel mondo del Motocross e dell'Enduro che prevede un impegno factory nelle competizioni e la commercializzazione di una nuova gamma di motociclette.

Nel 2022 Triumph ha ufficializzato la sua partnership con Thierry Chizat-Suzzoni, uno dei proprietari di team più esperti e di successo di questo sport, che schiererà due delle nuovissime moto da 250 cc a 4 tempi di Triumph nella classe MX2 2024 e aggiungerà un ingresso in la classe 450cc MXGP nel 2025, e con il Team Principal Bobby Hewitt e il Team Manager Stephen 'Scuba' Westfall per schierare le sue nuovissime moto Triumph 250cc 4 tempi MX nel Campionato Mondiale SuperMotocross 2024, che comprende il Monster Energy Supercross World Championship e il Pro Motocross Championship, con tre round di SuperMotocross di fine stagione. Per la stagione 2025 Triumph schiererà inoltre la sua nuova moto da 450 cc nel campionato mondiale SuperMotocross.

Nel 2023 Triumph ha conquistato ufficialmente il titolo GUINNESS WORLD RECORDS™ per "La distanza più lunga su una motocicletta in 24 ore (individuale)". In sella a una Tiger 1200 GT Explorer con specifiche di fabbrica sull'anello ad alta velocità presso il Centro tecnico di Nardò in Italia, il 5 volte campione del mondo di enduro e

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

ambasciatore globale di Triumph Iván Cervantes ha percorso più di 4012 km in un periodo di 24 ore, battendo il record precedente di 3406 km con un enorme margine di oltre 600 km.

Sempre nel 2023, Triumph ha lanciato la Speed 400 e la Scrambler 400 X: due modelli completamente nuovi. Progettati da zero con una nuovissima piattaforma a motore monocilindrico, questi nuovi modelli sono stati progettati per offrire una guida divertente, agile e stimolante per i clienti di tutte le età e livelli di esperienza. Concepiti e progettati a Hinckley, nel Regno Unito, questi nuovi modelli accessibili rappresentano un incredibile rapporto qualità-prezzo e portano lo stile, la qualità e le prestazioni iconici di Triumph a un'intera nuova generazione di motociclisti Triumph.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD