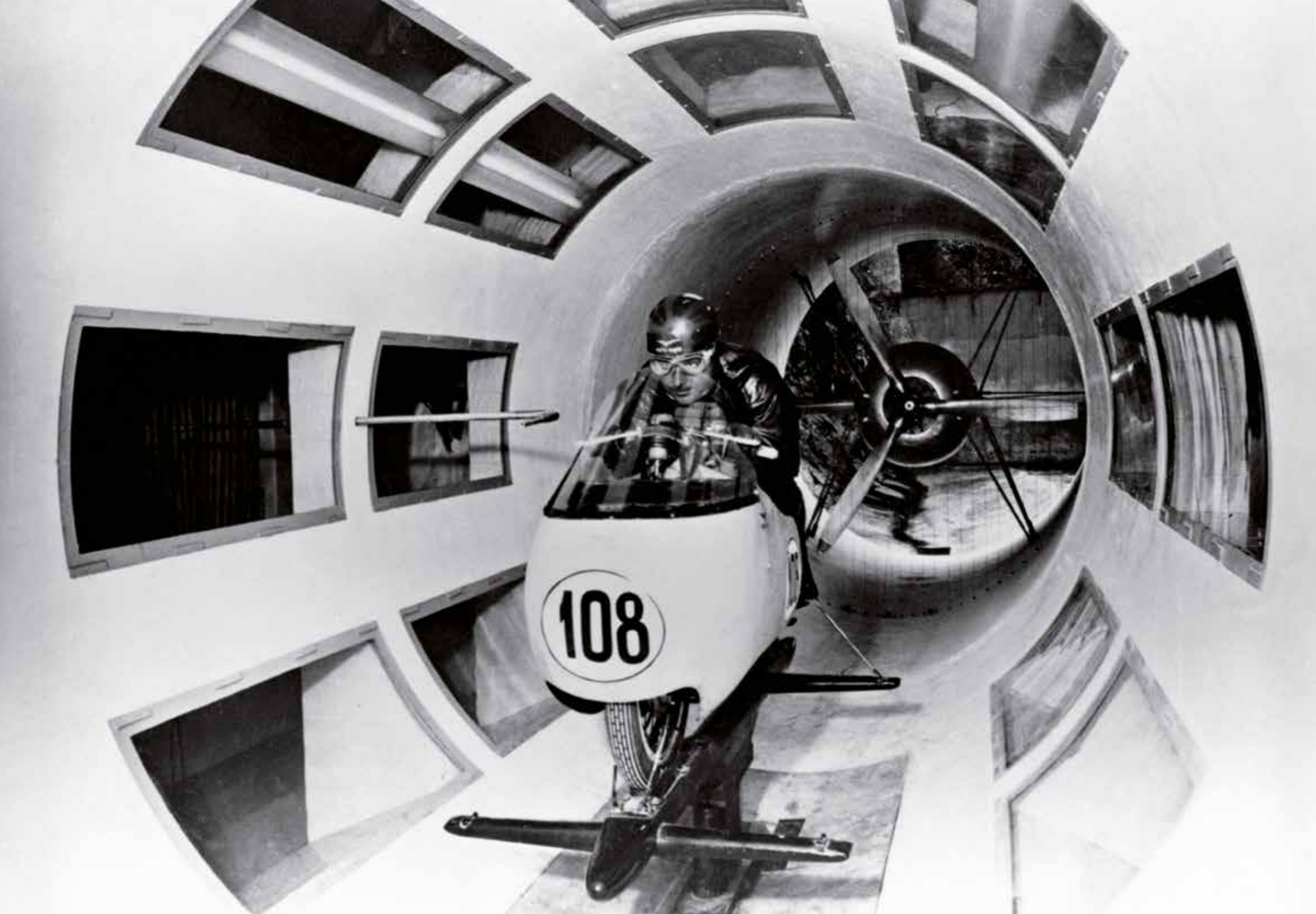


SCUDERIA 2014

MOTO GUZZI



MOTO GUZZI®




MOTO GUZZI®

1921/2014

Molti possono permettersi di raccontare la storia, pochi possono permettersi di scriverla. Moto Guzzi ha scritto una storia fatta di piloti e moto, di ingegno e di passione. Moto che sono entrate nell'immaginario collettivo dei motociclisti e che hanno esportato nel mondo l'italianità di uno stile. Quello stile che fa del viaggio un piacere senza compromessi, dove la meta è solo il pretesto per continuare a guidare.



90 anni di raduni, 90 anni di incontri, 90 anni di esperienze. Le Giornate Mondiali Guzzi hanno il sapore del viaggio senza tempo e senza confini. Culture, lingue e stili di vita diversi che si esprimono con un'unica voce: quella dell'Aquila di Mandello. Vecchie glorie e nuovi modelli legati da un inconfondibile segno, quello di uno stile che non si decide a tavolino ma si scopre, si apprezza, si vive e cresce giorno dopo giorno. Storie diverse arrivate da tutto il mondo a render omaggio a chi, oltre 90 anni fa, ha fatto di una passione una ragione di vita.





GRAZIE GUZZI
ES WAR UNDIET
SENSATIONELL, LASS
ALLE STEHN
QUEREN

NAKED

NASCERE CON STILE
PER VIVERE DI PASSIONI



*Voglio vivere la storia
Poter spingere
al massimo
per attraversare il tempo*

V7 RACER



RACER

V7 Racer: serbatoio in metallo cromato con raffinata cinghia in pelle, speciale verniciatura rossa per il telaio, mozzi ruota e forcellone, ammortizzatori Bitubo a gas pluriregolabili e pedane arretrate ricavate dal pieno.

Componenti in alluminio anodizzato nero, sella monoposto con seduta in alcantara, cupolino in plexiglass, targhe porta numero e tanti altri particolari completano il look sportivo e identificano l'unicità di una "Special" di serie.



*Ama il mondo intero
e scopriilo.*

V7 SPECIAL



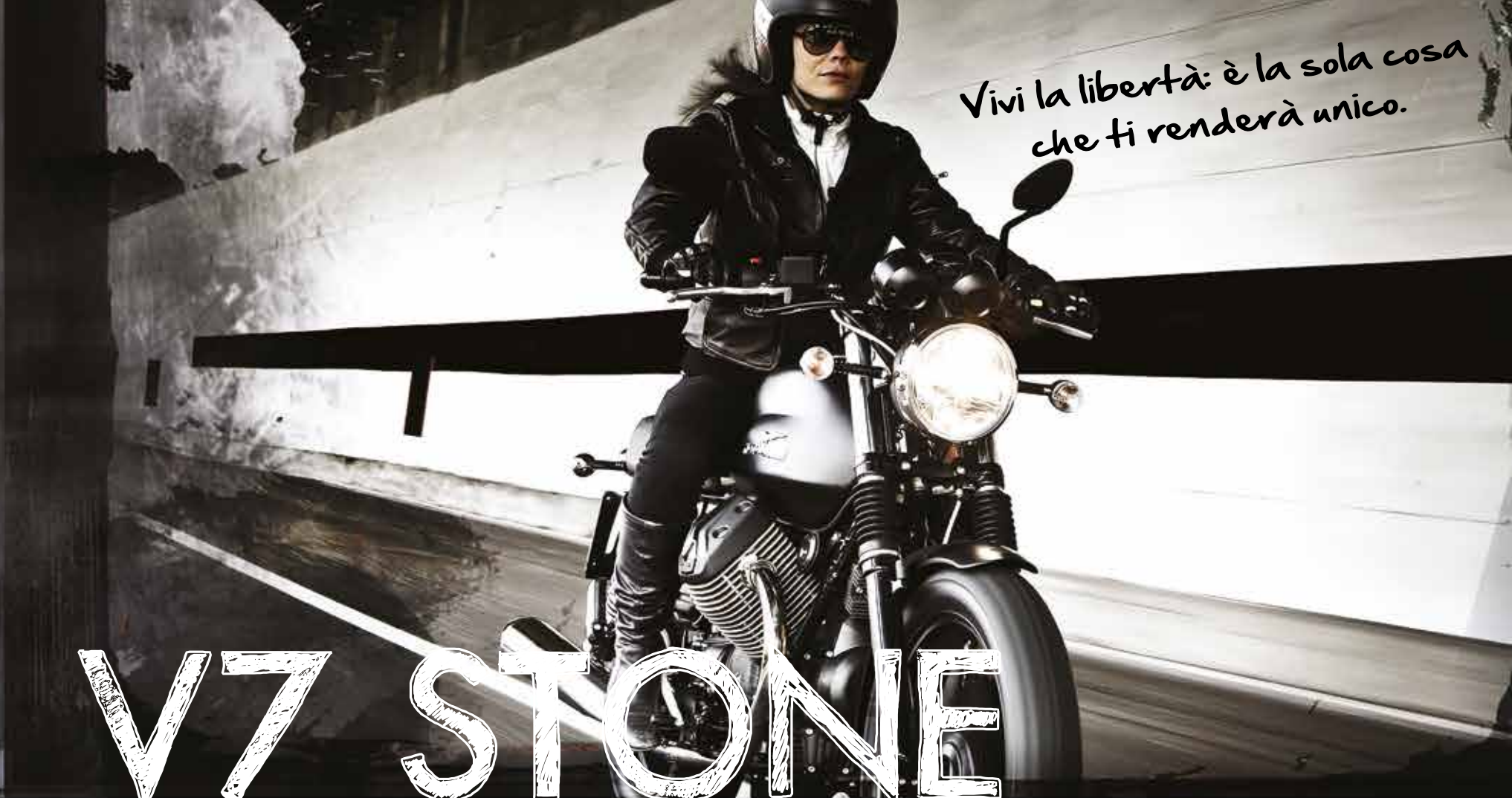
NERO ESSETRE



GRIGIO ESSETRE

La V7 Special esprime con orgoglio il proprio stile, attraverso la verniciatura, la cura dei dettagli e le cromature. Una preziosa grafica bicolore e le ruote a raggi con canale in alluminio la rendono unica.

L'estetica può essere ulteriormente valorizzata grazie alla vasta gamma di accessori che permettono un'ampia scelta nella personalizzazione della propria V7. Soluzioni raffinate e al tempo stesso estremamente funzionali che identificano il carattere inconfondibile di V7.



*Vivi la libertà: è la sola cosa
che ti renderà unico.*

V7 STONE



NERO RUVIDO



ROSSO CORPOSO

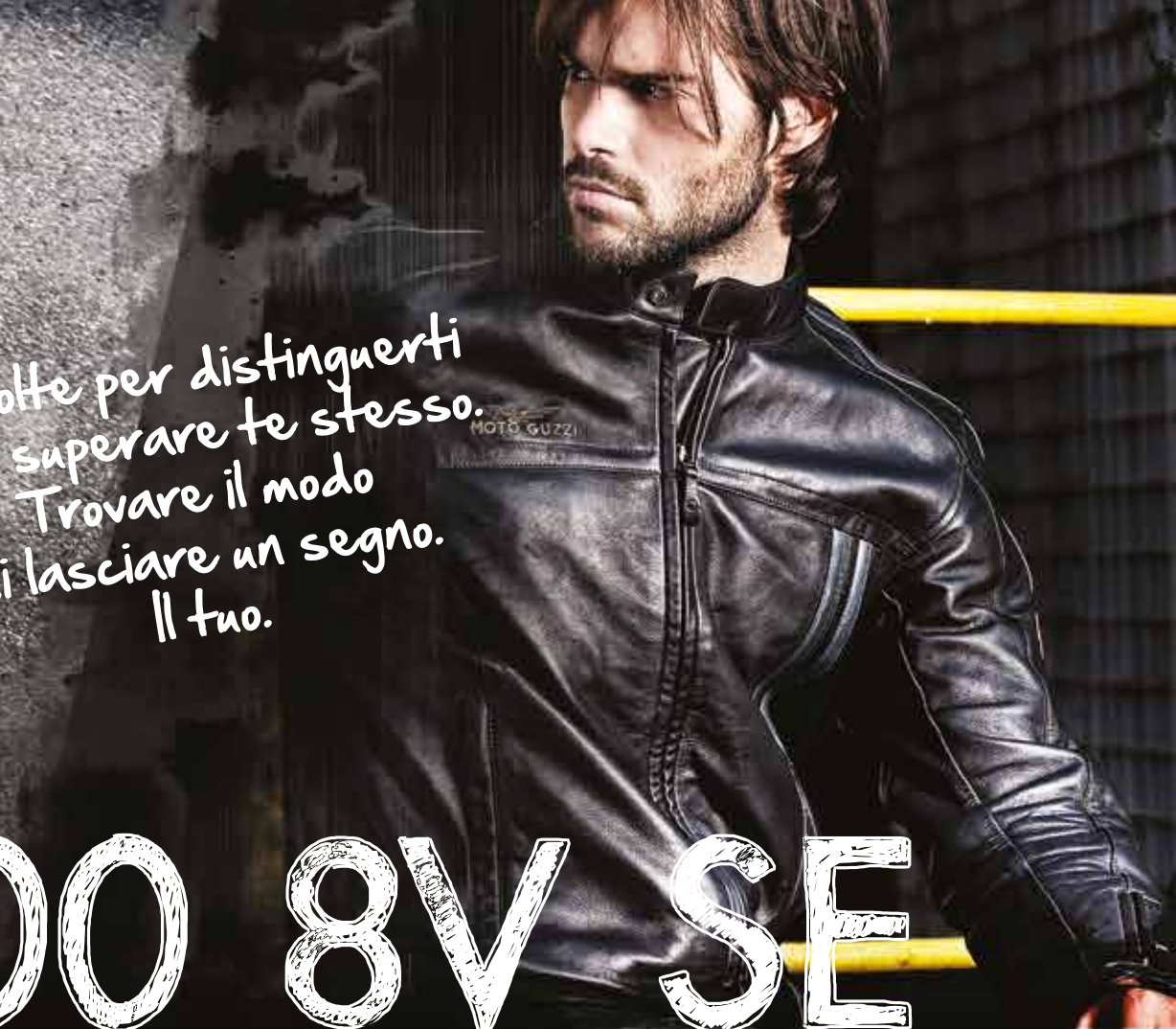


VERDE AGATA

V7 Stone: eclettica, esclusiva, essenziale.
L'estetica «total black» dei fianchetti, parafanghi
e specchietti esalta la sua identità minimalista ed
elegante al tempo stesso. Le ruote con i cerchi in
lega leggera regalano una dinamica di guida fluida
e divertente in ogni tipo di percorso.



*A volte per distinguerti
devi superare te stesso.
Trovare il modo
di lasciare un segno.
Il tuo.*



GRISO 1200 8V SE



BLACK DEVIL

La fortissima personalita' della Griso 1200 8V SE è esaltata dalla colorazione "Black Devil", in cui il contrasto tra il telaio nero e la carrozzeria grigia rimarca il carattere estremamente sportivo e grintoso di questa Special Edition.

Tra i particolari che ne fanno un'autentica "fuoriserie" spiccano anche le affascinanti ruote a raggi, mentre il moderno propulsore bicilindrico trasversale a V di 90°, è capace di sviluppare una potenza massima di circa 110CV a soli 7500 giri/min.

*Mi piace così.
La classica
sportiva all'italiana.*

1200 SPORT 8V

Non disponibile per il mercato italiano

ABS



CORSA

Classica e dinamica: la grinta dei 105 cavalli erogati dal propulsore "Quattrovalvole" è abbinata ad una ciclistica sincera e ad elementi stilistici esclusivi. Il telaio in acciaio a doppia culla, la forcella e l'ammortizzatore completamente regolabile permettono un comfort di guida e una tenuta di strada eccezionali.

Una classica dai dettagli grintosi come il cupolino e le grafiche. Il suo carattere sportivo si esprime al massimo nella speciale livrea "Corsa" caratterizzata da un serbatoio biverniciato bianco-rosso impreziosito da filetto oro e una sella bicolore in sky.



AVVENTURE TAVENTURE

NON CONOSCERE LIMITI,
PERCORRERE LE EMOZIONI

Posso segnare
le coordinate, tracciare
un percorso e partire:
la meta e' solo una sosta
prima di una nuova partenza.

STELVIO 1200 8V NTX

ABS



NERO LAVA



VERDE AMAZZONIA

Viaggiare senza limiti: la Stelvio 1200 8V NTX è una sontuosa dotazione di serie composta da paracoppa in alluminio, paramotore, protezione cilindri, paramani integrali e parabrezza maggiorato, che assicurano la massima protezione per pilota e passeggero. Un'anima grintosa si nasconde all'interno: il classico bicilindrico della serie "Quattrovalvole", fluido e potente. Non mancano, in una moto dedicata ai grandi viaggiatori, le valigie in alluminio e i fari alogeni supplementari di serie.

un passo... un sentiero...
una città...
una sola moto...
e infinite emozioni.
Le mie.

STELVIO 1200 8V

ABS



BLU PROFONDO



BIANCO LUNARE

Denominata come il celebre passo alpino che congiunge la Valtellina alla Val Venosta attraverso 84 mitici tornanti, Stelvio 1200 8V ha riportato Moto Guzzi tra le protagoniste delle maxi enduro. L'autonomia è assicurata dal serbatoio da 32 litri, mentre un grande feeling di guida è stato raggiunto grazie ad una raffinata messa a punto della ciclistica, sospensioni e freni che rappresentano lo stato dell'arte della tecnica e ad un motore dall'erogazione esemplare, pronto e vigoroso fin dai bassi regimi. Di serie anche il sistema antipattinamento (disinseribile dal cruscotto) in grado di limitare la coppia erogata dal motore in caso di perdita di aderenza.

*Per me viaggiare è conoscere
senza dover pensare ad altro.*

NORGE GT8V

ABS

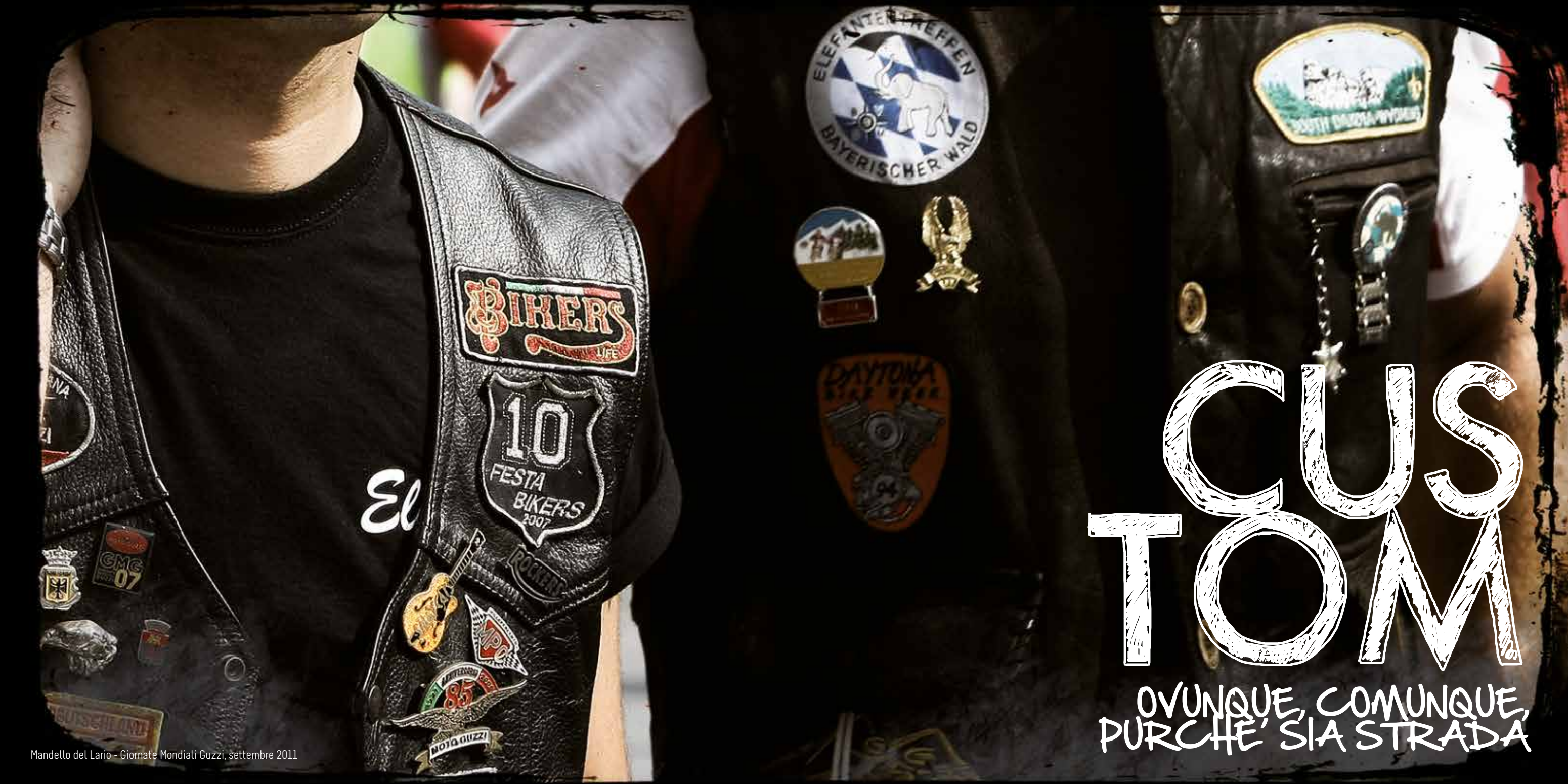


MARRONE MOGANO



BIANCO MADREPERLA

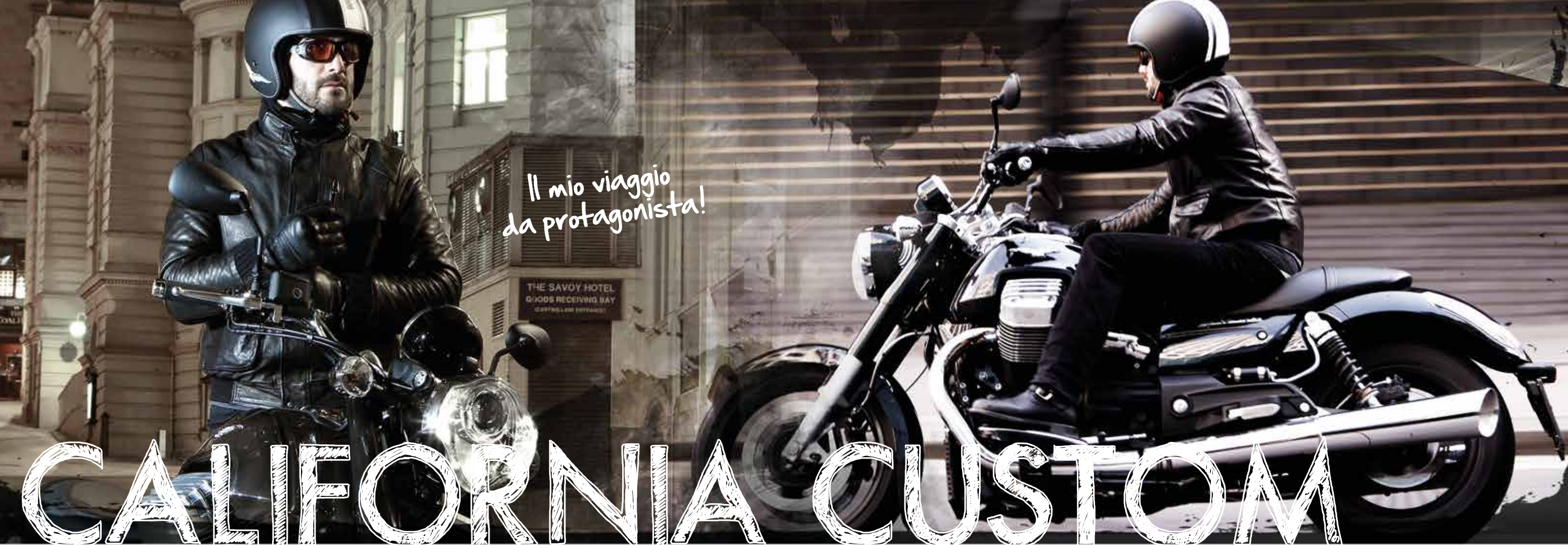
Infaticabile viaggiatrice, affidabile e fedele compagna di avventure, la Norge GT8V consolida la tradizione di Moto Guzzi nel segmento delle Granturismo. Il parabrezza è regolabile elettronicamente anche durante la marcia. Arricchiscono le dotazioni le manopole riscaldate e il manubrio su supporti antivibranti. Potenza e coppia quando servono, anche ai bassi regimi. Impianto frenante sovradimensionato e perfettamente bilanciato dotato di serie di ABS di ultima generazione.



El

TOCUS TOM

OVUNQUE, COMUNQUE,
PURCHE' SIA STRADA



*Il mio viaggio
da protagonista!*

CALIFORNIA CUSTOM



NERO BASALTO



GRIGIO MERCURIO

Ogni momento in sella a California Custom regala sensazioni travolgenti: l'unione perfetta tra forza e piacere. L'anima tecnologica si concretizza nel controllo Ride by Wire per scegliere curve di erogazione e carattere del motore. L'avanzatissimo controllo di trazione MGCT assicura piacere di guida in tutte le condizioni. Il sistema ABS è garanzia di sicurezza su tutte le strade.

*Possiamo concederci
tutto il lusso
dell'avventura*

CALIFORNIA TOURING



NERO AMBASSADOR



BIANCO ELDORADO

California Touring è pronta per affrontare le strade del mondo, per correre verso ogni orizzonte. Per vivere appieno lo spirito del viaggio nel massimo comfort, grazie anche al sistema Cruise Control. Le soluzioni tecniche, le nuove componenti meccaniche e l'innovativo ma fedele design fanno della California Touring l'ammiraglia delle motociclette Gran Turismo. Nuovo riferimento per l'intera categoria.

*C'è un istinto in ognuno di noi:
il mio, è di essere
un Guzzista.*

NEVADA CLASSIC



VERDE GIADA



AQUILA NERA



Nevada: forte personalità in puro stile custom, estremamente maneggevole e facile da guidare. Inconfondibile con quel look unico che non finisce mai di piacere, Nevada è un prodotto senza tempo, in grado di offrire piacere di guida ai motociclisti di ogni esperienza.

Mandello del Lario, Giornate Mondiali Guzzi, settembre 2011



*il mio stile e' il suo design.
La sua seduzione e' la mia
voglia di cambiare.*

BELLAGGIO



BIANCO DIAMANTE/GRIGIO METALLIZZATO

Bellagio: stile unico ed originale che conserva i numerosi segni distintivi del marchio dell'Aquila: motore bicilindrico a V, doppia accensione, trasmissione CA.R.C. (Cardano Reattivo Compatto) e cambio a sei marce. Contenuti che, sapientemente accordati con un solido comparto ciclistico, fanno della Bellagio la moto più sportiva del suo segmento, in ragione della sua efficacia di guida prossima a quella di una naked.

Al grande piacere di guida della Bellagio contribuiscono le eccellenti prestazioni dell'inedito bicilindrico a corsa corta da 940 cc, che eroga una potenza di 75 CV a 7.200 giri/min. Disponibile anche nella versione Aquila Nera, la Bellagio mostra un temperamento da naked in un'identità stilistica inequivocabilmente custom.



AQUILA NERA

*Personalizzabile...
secondo il mio essere.*

ACCESSORI



Non esiste un pilota uguale all'altro. Per questo Moto Guzzi ha ideato una gamma d'accessori che permettono la personalizzazione della moto e la trasformano nello specchio di chi la guida. Scopri il mondo degli accessori Moto Guzzi sviluppati e testati per arricchire la tua moto in ogni dettaglio. Un universo unico e prezioso, creato per esaltare il potere emozionale di ogni Moto Guzzi e del suo motociclista.

ACCESSOR



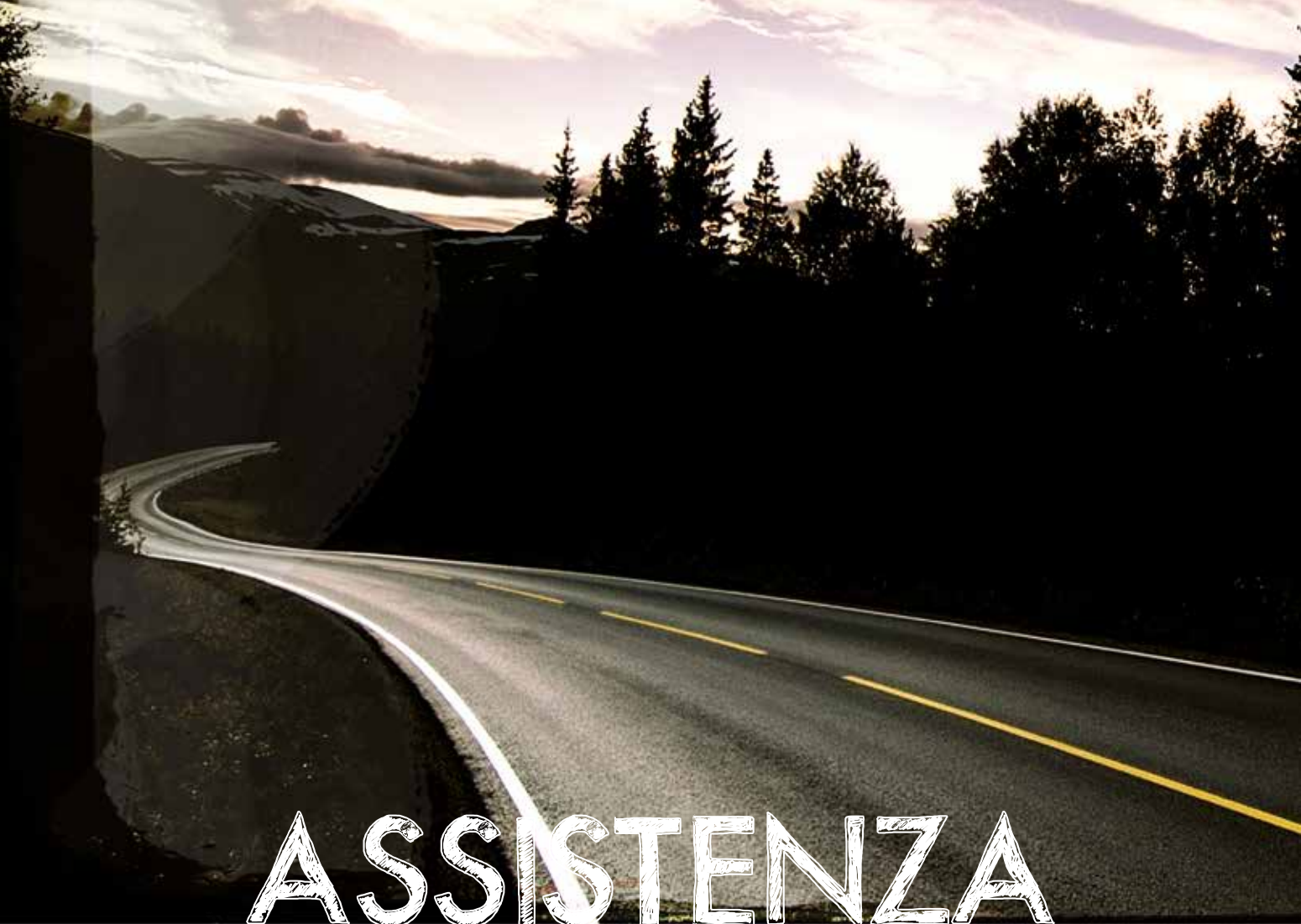
ABBIGLIAMENTO MOTO GUZZI

VESTIRE CON UN DECISO STILE
IN LINEA CON LA MIA GUZZI



Il mito di Moto Guzzi è fatto di grande passione e di brillanti intuizioni tecniche, coronate da innumerevoli vittorie. Un impegno costante che, ancora oggi, porta alla creazione di moto esclusive e di forte personalità. La collezione di abbigliamento e di accessori si ispira a questi valori, riprende grafiche storiche e utilizza i colori, i dettagli e le stampe effetto oro per creare un mix di toni in sintonia col prestigio del marchio.

Scopri tutta la gamma su www.motoguzzi.it



Viaggia senza preoccupazioni con 2 anni di Assistenza Stradale:
 - copertura su tutto il territorio Europeo
 - traino al più vicino centro Assistenza Moto Guzzi
 - Servizi Associati (es.: auto sostitutiva fino a 3 giorni, taxi, albergo)
 Verifica le condizioni del servizio presso il tuo Concessionario Moto Guzzi.

scuderia 2014

caratteristiche tecniche

V7 RACER / V7 STONE / V7 SPECIAL /

Motore	bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Cilindrata	744 cc
Alésaggio per corsa	80x74 mm
Potenza MAX	35 kW (48CV) a 6.200 giri/minuto (guidabile con patente A2)
Coppia MAX	60 Nm a 2.800 giri/minuto
Cambio	5 marce con trasmissione finale a cardano
Sospensione anteriore	forcella telescopica idraulica, Ø 40 mm
Sospensione posteriore	forcellone oscillante in lega leggera con due ammortizzatori Bitubo pluri-regolabili V7 RACER / forcellone oscillante pressofuso in lega leggera con 2 ammortizzatori regolabili nel precarico molla V7 STONE / V7 SPECIAL
Freno anteriore	disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini differenziati e contrapposti
Freno posteriore	disco in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a 2 pistoncini
Ruota anteriore	18" in alluminio anodizzato nero, a raggi, 100/90 V7 RACER-V7 SPECIAL 18" in lega, 100/90 V7 STONE
Ruota posteriore	17" in alluminio anodizzato nero, a raggi, 130/80 V7 RACER-V7 SPECIAL 17" in lega, 130/80 V7 STONE
Altezza sella	805 mm (785 mm opt. V7 STONE / V7 SPECIAL)
Peso in ordine di marcia*	179 kg
Capacità serbatoio	21 litri (riserva 4 litri)

* Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, senza carburante.

GRISO 1200 8V SE /

Motore	bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Cilindrata	1.151 cc
Alésaggio per corsa	95 x 81.2 mm
Potenza MAX	81 kW (110CV) a 7.500 giri/minuto
Coppia MAX	110 Nm a 6.000 giri/minuto
Cambio	6 marce con trasmissione finale a cardano
Sospensione anteriore	forcella a steli rovesciati Ø 43 mm completamente regolabile (precarico molla e idraulica in estensione e compressione) con piedino per pinza freni attacco radiale
Sospensione posteriore	monobraccio CARC con leveraggio progressivo, monoammortizzatore con serbatoio gas separato completamente regolabile (precarico molla e idraulica in estensione e compressione)
Freno anteriore	doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze radiali a 4 pistoncini contrapposti
Freno posteriore	disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante a 2 pistoncini paralleli
Ruota anteriore	120/70 ZR17" cerchi a raggi in alluminio
Ruota posteriore	180/55 ZR17" cerchi a raggi in alluminio
Altezza sella	800 mm
Peso in ordine di marcia*	231 kg
Capacità serbatoio	17 litri (riserva 3,5 litri)

* Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, senza carburante.

1200 SPORT 8V

Motore	bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Cilindrata	1.151 cc
Alésaggio per corsa	95 x 81,2 mm
Potenza MAX	77 kW (105 CV) a 7.000 giri/minuto
Coppia MAX	105 Nm a 6.750 giri/minuto
Cambio	6 marce con trasmissione finale a cardano
Sospensione anteriore	forcella telescopica idraulica, Ø 45 mm, regolabile in compressione ed estensione
Sospensione posteriore	monobraccio CARC con leveraggio progressivo, monoammortizzatore regolabile in estensione e con manopola ergonomica per la regolazione del precarico
Freno anteriore	doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze a 4 pistoncini contrapposti
Freno posteriore	disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante a 2 pistoncini paralleli (ABS disinseribile)
Ruota anteriore	17" in alluminio, 120/70
Ruota posteriore	17" in alluminio, 180/55
Altezza sella	800 mm
Peso in ordine di marcia*	240 kg
Capacità serbatoio	23 litri (riserva 4 litri)

* Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, senza carburante.

STELVIO 1200 8V NTX

Motore	bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Cilindrata	1.151 cc
Alésaggio per corsa	95 x 81.2 mm
Potenza MAX	77kW (105CV) a 7.250 giri/minuto
Coppia MAX	113 Nm a 5800 giri/minuto
Cambio	6 marce con trasmissione finale a cardano
Sospensione anteriore	forcella a steli rovesciati completamente regolabile (precarico molla e idraulica in estensione e compressione) con piedino per pinza freni attacco radiale
Sospensione posteriore	monobraccio CARC con leveraggio progressivo, monoammortizzatore con regolazione idraulica in estensione e registro precarico molla a pomello
Freno anteriore	doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze radiali a 4 pistoncini contrapposti (ABS disinseribile)
Freno posteriore	disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante a 2 pistoncini paralleli (ABS disinseribile)
Sistema Antipattinamento	sistema ATC per il controllo della sicurezza che previene lo slittamento della ruota posteriore, disinseribile dal cruscotto.
Ruota anteriore	19" in alluminio, 110/80
Ruota posteriore	17" in alluminio, 150/70
Altezza sella	820/840 mm
Peso in ordine di marcia*	272 kg
Capacità serbatoio	32 litri (riserva 7 litri)

* Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, senza carburante.

La dotazione di serie comprende: borse laterali in alluminio nero satinato, paracilindri, fari di profondità, paracoppa in alluminio, paramani, cerchi a raggi, parabrezza maggiorato.

scuderia 2014

caratteristiche tecniche

STELVIO 1200 8V

Motore	bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Cilindrata	1.151 cc
Alésaggio per corsa	95 x 81.2 mm
Potenza MAX	77kW (105CV) a 7.250 giri/minuto
Coppia MAX	113 Nm a 5800 giri/minuto
Cambio	6 marce con trasmissione finale a cardano
Sospensione anteriore	forcella a steli rovesciati completamente regolabile (precarico molla e idraulica in estensione e compressione) con piedino per pinza freni attacco radiale
Sospensione posteriore	monobraccio CARC con leveraggio progressivo, monoammortizzatore con regolazione idraulica in estensione e registro precarico molla a pomello
Freno anteriore	doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze radiali a 4 pistoncini contrapposti (ABS disinseribile)
Freno posteriore	disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante a 2 pistoncini paralleli (ABS disinseribile)
Sistema Antipattinamento	sistema ATC per il controllo della sicurezza che previene lo slittamento della ruota posteriore, disinseribile dal cruscotto.
Ruota anteriore	19" in alluminio, 110/80
Ruota posteriore	17" in alluminio, 150/70
Altezza sella	820/840 mm
Peso in ordine di marcia*	257 kg
Capacità serbatoio	32 litri (riserva 7 litri)

* Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, senza carburante.

NORGE GT8V

Motore	bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Cilindrata	1.151cc
Alésaggio x corsa	95 x 81.2 mm
Potenza max	75 Kw (102 CV) a 7.000 giri/min.
Coppia max	104 Nm a 5500 giri/minuto
Cambio	6 marce con trasmissione finale a cardano
Sospensione anteriore	forcella telescopica idraulica, Ø 45 mm, regolabile nel precarico molla
Sospensione posteriore	monobraccio CARC con leveraggio progressivo, monoammortizzatore regolabile in estensione e con manopola ergonomica per la regolazione del precarico
Freno anteriore	doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze a 4 pistoncini contrapposti (ABS disinseribile)
Freno posteriore	disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante a 2 pistoncini paralleli (Abs disinseribile)
Ruota anteriore	17" in alluminio, 120/70
Ruota posteriore	17" in alluminio, 180/55
Altezza sella	810 mm
Peso in ordine di marcia*	255 kg
Capacità serbatoio	23 litri (riserva 4 litri)

* Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, senza carburante.

CALIFORNIA CUSTOM / CALIFORNIA TOURING

Motore	bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, 4 valvole, doppia accensione, Ride by Wire con 3 mappe di gestione motore, controllo di trazione su 3 livelli, Cruise Control di serie
Cilindrata	1.380 cc
Alésaggio per corsa	104 x 81,2 mm
Potenza MAX	71 kW (96 CV) a 6.500 giri/minuto
Coppia MAX	120 Nm (12,3 kgm) 2.750 giri/minuto
Cambio	6 marce con ultimo rapporto di overdrive
Sospensione anteriore	forcella tradizionale, Ø 46 mm, con piedino per pinza freni attacco radiale e cannocchiali sugli steli
Sospensione posteriore	forcellone con doppio ammortizzatore regolabile in estensione e nel precarico molla con serbatoio remoto CALIFORNIA CUSTOM forcellone con doppio ammortizzatore regolabile nel precarico molla CALIFORNIA TOURING
Freno anteriore	doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze radiali Brembo a 4 pistoncini contrapposti; ABS di serie
Freno posteriore	disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini paralleli; ABS di serie
Ruota anteriore	3,50" x 18" / 130/70 R 18"
Ruota posteriore	6,00" x 16" / 200/60 R 16"
Altezza sella	740 mm - 720 mm opt.
Peso in ordine di marcia*	318 Kg CALIFORNIA CUSTOM - 337 Kg CALIFORNIA TOURING
Capacità serbatoio	20,5 litri

* Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, senza carburante.

NEVADA CLASSIC /

Motore	bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Cilindrata	744 cc
Alésaggio per corsa	80x74 mm
Potenza MAX	35 kW (48CV) a 6.200 giri/minuto (guidabile con patente A2)
Coppia MAX	60 Nm a 2.800 giri/minuto
Cambio	5 marce con trasmissione finale a cardano
Sospensione anteriore	forcella telescopica idraulica, Ø 40 mm
Sospensione posteriore	forcellone oscillante pressofuso in lega leggera con 2 ammortizzatori regolabili nel precarico molla
Freno anteriore	disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini differenziati e contrapposti
Freno posteriore	disco in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a due pistoncini
Ruota anteriore	18" a raggi, 100/90
Ruota posteriore	16" a raggi, 130/80
Altezza sella	767 mm
Peso in ordine di marcia*	179 kg
Capacità serbatoio	14 litri (riserva 4 litri)

* Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, senza carburante.

BELLAGIO /

Motore	bicilindrico a V di 90°, 4 tempi, raffreddato ad aria
Cilindrata	935.6 cc
Alésaggio x corsa	95 x 66 mm
Potenza MAX	55 kW (75 CV) a 7.200 rpm
Coppia MAX	75 Nm a 6.000 rpm
Cambio	6 marce con trasmissione a cardano
Sospensione anteriore	forcella telescopica idraulica, Ø 45 mm, regolabile
Sospensione posteriore	monobraccio CARC con leveraggio progressivo, monoammortizzatore regolabile in estensione e con manopola ergonomica per la regolazione del precarico
Freno anteriore	doppio disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinze flottanti Brembo, 2 pistoncini paralleli
Freno posteriore	disco fisso in acciaio inox, Ø 282 mm, pinza flottante Brembo, 2 pistoncini
Ruota anteriore	18" in alluminio a raggi, 120/70
Ruota posteriore	17" in alluminio a raggi, 180/55
Altezza sella	730 mm
Peso in ordine di marcia*	224 kg
Capacità serbatoio	19 litri (riserva 4 litri)

* Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, senza carburante.

www.motoguzzi.com

Il marchio  **MOTO GUZZI**® è di proprietà di  **PIAGGIO & C.s.p.a.**

Informazioni complete su modelli ed accessori disponibili su www.motoguzzi.com
L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =

 **800-12233700**

 2 YEARS
of guarantee

 2 YEARS
of road service

 Moto Guzzi
consiglia
eni
carburanti e
lubrificanti

www.motoguzzi.com

