



RUSH

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)

Coppia massima giri/min
Raffreddamento
Accensione - Iniezione - Elettronica

Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Doppio albero a camme in testa;
valvole radiali e bicchierini DLC
998 cm³
13.4:1
Elettrico
79 mm x 50,9 mm
153,0 kW (208 CV) a 13.000 giri/min
156,0 kW (212 CV) a 13.600 giri/min**
116,5 Nm (11,9 kgm) a 11.000 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con 8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Magneti Marelli con portata maggiorata). Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe - Traction Control disinseribile ad 8 livelli di intervento e wheelie control con piattaforma inerziale
MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Multidisco in bagno d'olio con dispositivo anti-saltellamento meccanico con pompa radiale Brembo
Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
48/82

Sistema cambio elettronico
Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima: Velocità
Seconda: Velocità
Terza: Velocità
Quarta: Velocità
Quinta: Velocità
Sesta: Velocità

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

12 V
350 W a 5.000 giri/min
Li-ion 12 V - 4,0 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Peso a secco
Capacità serbatoio carburante

1.415 mm
2.080 mm
805 mm
845 mm
141 mm
97 mm
186 kg - (184 kg)**
16 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*
oltre 300 km/h

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Forcella Öhlins Nix EC oleodinamica a steli rovesciati con trattamento superficiale TIN. Completamente regolabile con freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente. Regolazione manuale del precarico molla.

Ø Steli
Corsa sull'asse gambe

43 mm
120 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Progressiva, monoammortizzatore Öhlins EC TTX completamente regolabile, con freno idraulico in estensione e compressione gestiti elettronicamente, precarico molla.

Materiale forcellone oscillante monobraccio
Corsa ruota

Legha di alluminio
120 mm

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo
Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)

Posteriore
Pinza freno posteriore

A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13 Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

A raggi in lega di alluminio 3,50"x17"
Forgiato in lega di alluminio 6,00 "x17 "con cover in carbonio

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROZZERIA

Materiali

Fibra carbonio e materiali termoplastici

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo

Componenti in carbonio

Contenuti esclusivi

Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico con interventi automatici e manuali
Cover air-box - Coperchio per cablaggio cruscotto
Fianchetto centrale serbatoio DX/SX - Fianchetto serbatoio DX/SX - Copertura lato frizione e lato cambio - Presa aria esterna DX/SX - Paratia sotto sella - Cover cerchio ruota post - Air box superiore
Copertura radiatore

Albero motore alleggerito - Nuova camera di combustione - Pistoni alleggeriti - Bielle in titanio
CruscottoTFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Bluetooth - GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione e setup elettronico di motore, sospensioni e dispositivi di sicurezza - Launch Control FLC (Front Lift Control)
Antifurto Mobisat - Pedane pilota CNC regolabili in altezza - Pignone Z15

RACING KIT**

Racing Kit box dedicato contenente: Kit scarico racing SC e centralina dedicata - Cover scarico in carbonio
Cover sella passeggero - Tappo serbatoio CNC
Leva freno/frizione CNC - Protezione leva freno/frizione - Coppia di fari ausiliari laterali - Dischi freno anteriore dedicati - Telo coprimoto dedicato - Certificato di origine serie limitata

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Euro 5
6.8 l/100 km
158 g/km



GRIGIO MILITARE OPACO/
GRIGIO SCURO METALLIZZATO OPACO



VERSIONE RACING KIT**

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista
** Versione kit con Scarico + Mappa Dedicata
MY 2021 - 26/04/21