

KIMERA

GHEZZZ1-BRIAN.COM

GHEZZI-BRIAN – KIMERA

Il telaio alleggerito della mitica e vincente Supertwin, l'affascinante gruppo ottico a doppio faro polielissoidale sovrapposto e un'estetica da vera sportiva sono le prime cose che colpiscono di Kimera.



Le linee morbide e allo stesso tempo aggressive nascondono una ciclistica sopraffine, impreziosita da particolari di fattura pregiatissima, tanto da rendere Kimera leggera ed estremamente maneggevole.

L'innegabile stile futuristico di Kimera è reso ancora più evidente da un cruscotto racing digitale, uno degli esempi lampanti della ricercatezza della componentistica di cui questo modello è dotato.

Il motore bicilindrico Guzzi, che non per nulla richiama un grande numero di estimatori, è il cuore pulsante di Kimera. I cilindri si notano sotto il bordo della carena affusolata che esteticamente impreziosiscono l'effetto della vista laterale.



Il muso, sobrio e aggressivo, sovrasta la ruota anteriore composta dal leggerissimo cerchio in alluminio forgiato al quale è rivettato un imponente doppio disco perimetrale che rende eccezionale la frenata sia in sicurezza che in modulabilità.

L'aerodinamicità e la compattezza dell'insieme sono state studiate e rese

possibili anche dall'inserimento della marmitta nello spazio tra la ruota posteriore e la coppa del motore.

Monoposto secca, come si addice ad una sportiva senza compromessi. Kimera non passa inosservata, e grazie alla componentistica che vede numerosi particolari ricavati dal pieno d'alluminio, diventa la vera immagine dell'unione tra fascino e sportività.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Engine: Moto Guzzi 1100 V-Twin 1064 cc ; Electronic Injection ; 87 HP at 7500 r.p.m. ; Torque 9 Kgm at 6250 r.p.m.

Gear: 5 Speed

Frame: Steel single beam with Engine as stressed part ; T.I.G. welded ; rear progressive working swingarm T.I.G.

Wheel: Solid Aluminium blank forged - CNC machine ; Front 3.5" x 17 - Rear 5.5" x 17

Tyre: Front 120/60 - 17 ; Rear 180/55 - 17

Suspension: Paioli upside-down Hydraulic telescopic fork 41 mm with three settings ; Hydraulic Öhlins monoschock absorber with separate tank and three settings

Brake: Front : dual perimeter Ø 420 disc - 4 pistons calipers ; Rear : disc Ø 220 - 4 pistons caliper

Dimensions:

wheel base 1405 mm

Rake 23°

Trail 90 mm

Seat height 790 mm

Weight: 192 kg dry

Speed: 225 km/h (140 Mph)

Colors: Black Frame ; Red or Blue Fairing - Special colors available on request
EURO 1 CERTIFICATION