www.mvagusta.com

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.

F3 800, Superbike revolution.

Esaltante come una 1000, divertente come una 600: MV Agusta F3 800 è la massima evoluzione del tre cilindri, sintesi perfetta tra prestazioni e facilità di guida. Ogni sfida è possibile, grazie ai 148 CV di potenza gestiti dalla raffinata elettronica, all'eccezionale agilità della moto e alla straordinaria efficacia del telaio, su strada e in pista.

F3 800
CORSA
CRC
brembo

State of the art technology

Prestazioni o leggerezza? Potenza o agilità? Non rinunciare a nulla con MV Agusta F3 800, al vertice per gusto di guida, prestazioni e gestione elettronica del motore, con quattro mappe e otto livelli di controllo di trazione.

MV Agusta F3 800 è curata in ogni dettaglio, estetico e meccanico. Grazie a pistoni superleggeri il suo tre cilindri può raggiungere i 13.000 giri di rotazione. L'albero motore controrotante è un'altra soluzione che svela l'anima racing della moto: arriva direttamente dalle corse e riduce l'inerzia nei cambi di direzione, in modo da rendere la guida ancora più facile, immediata, unica come su ogni MV Agusta. Straordinario il rapporto peso-potenza, che si attesta a soli 1,17 kg/CV.

La gestione del motore è uno dei punti di forza di MV Agusta F3 800: grazie al controllo elettronico integrale, dall'acceleratore Ride-By-Wire agli iniettori, il pilota può contare sull'incredibile vigore del tre cilindri fin dai bassi regimi, ottenendo prestazioni eccezionali in ogni condizione di utilizzo. Il motore è leggerissimo - soltanto 52 kg - e vanta una dotazione tecnica d'eccellenza, con distribuzione a doppio albero a camme in testa e valvole in titanio, oltre ai circuiti di acqua e olio integrati nel basamento, a beneficio della compattezza e dell'efficienza complessiva.

M4.34 a: una sigla che identifica le pinze monoblocco Brembo, realizzate per garantire decelerazioni sicure e facile gestione del comando. Per frenare proprio come vuoi tu: con facilità, nelle staccate estreme e nel traffico, senza dover accettare alcun compromesso, grazie anche al sistema ABS Bosch 9 Plus Race Mode di serie con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation). Il fissaggio è radiale, per poter trasferire tutto il carico sui dischi da 320 mm di diametro, senza alcuna dispersione. Al retrotreno il disco in acciaio da 220 mm con pinza a due pistoncini concorre a limitare i trasferimenti di carico.

MOTORE **Tipo** Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole - **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa; - **Cilindrata totale** 798 cm³ - **Rapporto di compressione** 13,3:1 **Avviamento** Elettrico **Alesaggio per corsa** 79 mm x 54,3 mm - **Potenza max. a giri/min (all'albero)**** 108,8 kW (148 CV) a 13.000 giri/min - **Coppia massima giri/min** 88 Nm (8,97 kgm) a 10.600 giri/min - **Raffreddamento** A liquido e olio con radiatori separati **Accensione - Iniezione** Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento - **Sistema cambio elettronico** MV EAS (Electronically Assisted Shift) - **Frizione** Multidisco in bagno d'olio con dispositivo anti-saltellamento meccanico - **Cambio velocità** Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa - **Rapporti primaria** 19/36 - **Rapporti cambio** **Prima Velocità** 13/37- **Seconda: Velocità** 16/34 - **Terza: Velocità** 18/32 - **Quarta: Velocità** 19/30 - **Quinta: Velocità** 21/30 **Sesta: Velocità** 22/29 - **Rapporto finale di trasmissione** 17/41

IMPIANTO ELETTRICO **Tensione impianto** 12 V - **Alternatore** 350 W a 5000 giri/min - **Batteria** 12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO **Interasse** 1.380 mm - **Lunghezza totale** 2.060 mm **Larghezza max.** 725 mm - **Altezza sella** 805 mm - **Altezza min. da terra** 125 mm **Avancorsa** 99 mm - **Peso a secco** 173 kg - **Capacità serbatoio carburante** 16,5 l

PRESTAZIONI **Velocità max.*** 269,0 km/h

TELAIO **Tipo** Tubolare a traliccio in acciaio ALS - **Materiale piastre fulcro forcellone** Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE **Tipo** Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla - **Ø Steli** 43 mm - **Corsa sull'asse gambe** 125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE **Tipo** Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla - **Materiale forcellone oscillante monobraccio** Lega di alluminio - **Corsa ruota** 123 mm

FRENI **Anteriore** A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio - **Pinza freno anteriore** Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm) **Posteriore** A disco in acciaio (Ø 220 mm) - **Pinza freno posteriore** Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm) - **Sistema ABS** Bosch 9 Plus Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI **Anteriore: Materiale / dimensioni** Lega di alluminio 3,50" x 17" - **Posteriore: Materiale / dimensioni** Lega di alluminio 5,50" x 17"

PNEUMATICI **Anteriore** 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) - **Posteriore** 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA **Materiali** Termoplastici

* Velocità raggiungibile in pista.
** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

Bianco Ice Perlato/Grigio Avio Opaco — Rosso /Argento Ago — Nero Senna Metallizzato Opaco

Special, just like you.

MV Agusta F3 nasce per superare ogni limite. Grazie anche ai preziosi componenti firmati MV Agusta Special Parts, l'atelier della perfezione estetica e delle massime prestazioni.
Sul sito **www.mvagusta.com** scopri la leggerezza della fibra di carbonio, la pregiata lavorazione dell'alluminio, l'efficienza delle soluzioni tecniche dedicate alla personalizzazione, nel segno della bellezza e della performance.

F3, COME VUOI TU

Personalize your masterpiece.