

MOTOMORINI®



REBELLO 1200

Uno stile radicale nel quale forma e funzione si fondono per creare un oggetto unico

Nuova carrozzeria completa in carbonio di serie

Tutta la carrozzeria della Rebello, modello top del marchio moto Morini, è prodotta unicamente in vera fibra di carbonio. Progettata per affascinare e durare nel tempo, Rebello è sinonimo di esclusività.

Nuovo design terminale di scarico e puntale

La Rebello fa rivivere il passato glorioso del marchio, coniugandolo con elementi di stile contemporaneo e performance entusiasmanti.

Frizione APTC (Adler Power Torque Clutch) di serie

Eccellente funzione antisaltellamento sia in scalata che in inserimento di curva, aiutando la stabilizzazione del retrotreno.

Sistema esclusivo EVS (Electric Variable Saddle)

Elemento di funzione e design, l'esclusiva tecnologia della sella ad assetto variabile permette al pilota di regolare perfettamente la seduta e di trasformare la moto da monoposto in comoda biposto, premendo un semplice comando sul manubrio.

Motore RS 14

Maggiore equilibrio, potenza e fluidità nell'erogazione, del già potente motore Moto Morini, grazie alla nuova mappatura elettronica e all'introduzione della doppia sonda lambda. Eccellenti prestazioni, ottimizzazione dei consumi e riduzione delle emissioni inquinanti.

Specifiche tecniche

DESIGN

Lunghezza totale (mm)	2070
Larghezza massima (mm)	810 esclusi specchietti retrovisori
Altezza sella (mm)	830
Altezza minima da terra (mm)	140
Altezza manubrio (mm)	1070
Altezza pedane anteriore (mm)	400
Altezza pedane posteriore (mm)	595
Angolo di sterzata	30° dx/sx
Peso in ordine di marcia senza carburante (kg)	198

TELAIO

Telaio	Traliccio in tubi di acciaio altoresistenziale
Interasse (mm)	1450
Inclinazione canotto di sterzo (gradi)	24,5
Avancorsa (mm)	103

FRENI

Freno anteriore	Brembo
Descrizione freno anteriore	Doppio disco da 320 mm, pinze monoblocco radiali a 4 pistoncini, pompa radiale
Freno posteriore	Brembo
Descrizione freno posteriore	Monodisco da 220 mm con pinza a due pistoncini
Pneumatico anteriore	120/70 ZR 17 (58W)
Pneumatico posteriore	190/55 ZR 17 (73W)
Cerchi	Forgiati in lega leggera
Dimensione cerchio anteriore	MT 3,50x17"
Dimensione cerchio posteriore	MT 6,00x17"
Trasmissione finale	A catena tipo 525 (137ZRP)
Rapporto finale	17/40

ELETTRONICA

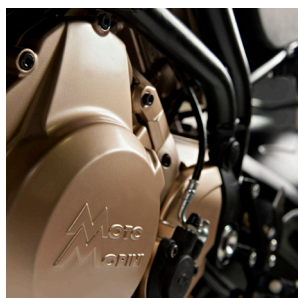
Cruscotto	Contagiri elettronico/analogico e display LCD multifunzione
Alimentazione	Iniezione elettronica

MOTORE

Motore	RS14
Cilindri (N.)	2
Disposizione	V 87° longitudinale
Tempi (N.)	4
Ordine combustione	0° Anteriore - 270° Posteriore
Raffreddamento	Liquido
Distribuzione	Mista: ingranaggi - catena silenziosa
Valvole per cilindro	4
Alesaggio x corsa (mm)	107x66
Cilindrata(cc)	1187
Rapporto di compressione	11.9:1
Potenza (kW)	96
Potenza (cv)	135
Giri (relativi alla potenza)	8500
Coppia (Nm)	122
Coppia (kgm)	12,4
Giri(relativi alla coppia)	6750
Alimentazione	Iniezione elettronica
Diametro corpo farfallato (mm)	54
Numero iniettori	2
Giri motore al minimo	1400
Avviamento	Elettrico
Lubrificazione	Forzata con pompa trocoidale e radiatore olio
Cambio	Con ingranaggi a denti dritti sempre in presa
Rapporti cambio	6
Prima vel.	13/36
Seconda vel.	17/32
Terza vel.	20/30
Prima vel.	22/28
Quarta vel.	23/26
Sesta vel.	24/25
Trasmissione primaria	Ad ingranaggi a denti dritti
Rapporto trasmissione primaria	31/55
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento
Impianto di scarico	Silenziatore singolo, catalizzatore a 3 vie, doppia sonda lambda
Emissioni inquinanti	Euro 3

SOSPENSIONI

Forcella	Marzocchi Upside Down pluri-regolabile (su ogni stelo)
Diametro steli (mm)	50
Escursione ruota anteriore (mm)	129
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore Öhlins pluri-regolabile con leveraggio progressivo
Escursione ruota posteriore (mm)	134



PERSONALIZZA LA TUA REBELLO GRAZIE AL CONFIGURATORE ONLINE MOTO MORINI
WWW.MOTOMORINIMOTORCYCLES.EU

Moto Morini Factory

Via Beri, 24 - 27020 Trivulzio (Pavia)

Richiedi un Test Ride

Scrivici a: factory@motomorinimotorcycles.eu