

Caratteristiche tecniche

NC750X (NC750X DCT)

Motore: Bicilindrico parallelo, 8 valvole SOHC, raffreddato a liquido	Interasse: 1.540 mm
Cilindrata: 745 cc	Altezza sella: 830 mm
Alesaggio x corsa: 77 x 80 mm	Altezza da terra: 165 mm
Rapporto di compressione: 10,7 : 1	Impianto frenante: con ABS di serie
Potenza massima: 40,3 kW (55 CV) @ 6.250 giri/min	Ruota anteriore: In alluminio pressofuso a 10 razze
Coppia massima: 68 Nm @ 4.750 giri/min	Ruota posteriore: In alluminio pressofuso a 10 razze
Consumi: 28,9 km/l (ciclo medio WMTC)	Freno anteriore: Disco wave da 320 mm, pinza a 2 pistoncini, pastiglie in metallo sinterizzato
Capacità totale olio: 3,7 litri (4,2 litri)	Freno posteriore: Disco wave da 240 mm pinza a pistoncino singolo, pastiglie in resina stampata
Accensione: Digitale transistorizzata ad anticipo elettronico	Cerchio anteriore: 17M/C x MT3.50
Avviamento: Elettrico	Cerchio posteriore: 17M/C x MT4.50
Alimentazione: iniezione elettronica PGM-FI	Pneumatico anteriore: 120/70-ZR17M/C (58 W)
Capacità batteria: 12V-11.2AH	Pneumatico posteriore: 160/60-ZR17M/C (69 W)
Potenza ACG: 448 W @ 5.000 giri/min	Sospensione anteriore: Forcella telescopica da 41 mm, escursione 153.5 mm
Frizione: Multidisco in bagno d'olio (doppia)	Sospensione posteriore: Monoammortizzatore con Pro-Link, escursione 150 mm
Trasmissione finale: A catena	Strumentazione: Tachimetro numerico, contagiri a barre, orologio, indicatore livello carburante, contachilometri con due parziali, indicatore marcia inserita, trip computer, spie di servizio
Cambio: A 6 marce	Sistema antifurto: HISS
Telaio: A diamante in tubi di acciaio	Luce anteriore: 60/55 W (H4)
Inclinazione canotto di sterzo: 27°	Luce posteriore: 5W
Avancorsa: 110 mm	
Angolo di sterzata: 35°	
Peso in o.d.m. con il pieno: 219 Kg (229 Kg)	
Capacità serbatoio: 14,1 litri	
Dimensioni (LxLxA): 2.210 x 840 x 1.285 mm	

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso. I dati tecnici indicati sono di carattere generale (tipo ED). Per informazioni locali contattare il concessionario ufficiale più vicino. Honda dichiara sempre il peso in ordine di marcia, in quanto rispondente alle reali condizioni di utilizzo. Questo dato è maggiore del peso a secco e include: pieno di carburante, olio motore, olio freni, olio sospensioni, liquido refrigerante, batteria, kit attrezzi. Alcune immagini in questa brochure possono mostrare modelli accessoriati.

GUARDA IL VIDEO
ADVENTURE

inquadra il codice QR
o visita hondaitalia.it



Honda
Lifestyle



Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista infatti moto Honda unicamente presso le concessionarie ufficiali a seguito delle condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario - una copia della quale potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario - specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati su strada aperta usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Italia Industriale S.p.A

Via della Cecchignola 13, 00143 Roma

Info Contact Center 848.846.632

www.hondaitalia.com

Non gettarli. Ricicliami o consegnami ad un amico.

Honda Italia Moto

12/2013

HONDA
The Power of Dreams

ADVENTURE

NC750X



RENDI AVVENTUROSO OGNI VIAGGIO

La vita è ciò che ne fai. E con la nuova NC750X puoi davvero renderla più interessante. Dai tragitti quotidiani alle strade più spettacolari, il suo sofisticato motore da 750cc, le sospensioni a lunga escursione, la sua pratica versatilità e il sensazionale cambio a doppia frizione della versione DCT, combinano in modo irresistibile prestazioni e facilità di guida per sollecitare la tua voglia di avventura ogni volta che ruoti la manopola del gas.

**GUARDA IL VIDEO
ADVENTURE**

inquadra il codice QR
o visita hondamc.eu



LE MARCE SONO CAMBIATE PER SEMPRE

Una moto tuttofare ha bisogno di un controllo totale, ecco perché la nuova NC750X è disponibile anche con cambio sequenziale a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission). Questa tecnologia unica, che solo Honda può offrire, consente cambi marcia immediati e fluidi, senza la minima interruzione dell'erogazione, così non perdi nemmeno un'istante del piacere di guida. Sia che guidi sui tuoi percorsi quotidiani o verso le divertenti mete del weekend, il cambio DCT di Honda è sempre in grado di assecondare il tuo stile di guida.



Il sistema funziona grazie alla pre-selezione istantanea della marcia successiva a quella in uso, così quando pensi sia il momento di cambiare, anche la NC750X è pronta a farlo. Inoltre, la sua efficientissima trasmissione con rapportatura perfettamente bilanciata, contribuisce a realizzare consumi di benzina incredibilmente bassi.



Puoi scegliere tra due modalità automatiche, Drive (D) per una guida rilassata e la massima efficienza dei consumi, Sport (S) per cambiare più adrenaliniche grazie al motore che sale maggiormente di giri. Quando invece preferisci cambiare marcia manualmente, è sempre disponibile la modalità MT, che ti permette di scalare o salire di rapporto semplicemente agendo sulle comode palette al manubrio. In entrambi i casi la NC750X saprà regalarti un piacere e un divertimento di guida assoluti, permettendoti di concentrarti sulla strada senza distrazioni.





CONQUISTA LA STRADA

La NC750X è progettata per ispirare subito confidenza. È per questo che vanta una posizione di guida rialzata, che domina la strada regalandoti una superba manovrabilità e tutta l'agilità e il dinamismo di cui hai bisogno. Ma ora accelera, goditi la spinta del potente motore da 750cc, capace di 55 CV e ben 68 Nm di coppia massima, e scappa dalla città al ritmo del tuo divertimento.

Quando il tuo unico limite è l'orizzonte, il capiente serbatoio da 14,1 litri e l'eccellente consumo medio di 28,9 km/l, ti assicurano un'autonomia che può superare i 400 km. Ti aspettano viaggi lunghissimi, è per questo che la nuova NC750X è equipaggiata con sospensioni a lunga escursione e il suo motore è dotato di doppio contralbero di bilanciamento, per regalarti il massimo del comfort su qualsiasi distanza.

**LEVA FRENO
REGOLABILE**

**IMPIANTO FRENANTE
CON ABS DI SERIE**



SPIRITO AVVENTUROSO NEL MASSIMO DEL COMFORT

Dallo stile aggressivo delle sue linee, all'avanzato pannello strumenti multifunzione, in sella alla nuova NC750X metterai in mostra il tuo lato avventuroso e sofisticato. Ma perché non coccolarsi con un elevato livello di comfort anche viaggiando verso mete inesplorate? Con il protettivo parabrezza, la leva freno regolabile e la naturale posizione di guida rialzata, la nuova NC750X garantisce una fantastica facilità di guida. E la sicurezza attiva è ai massimi livelli, con dischi freno di grande diametro e ABS di serie.

Ma la NC750X è semplicemente geniale anche per la sua straordinaria praticità. Il vano anteriore con serratura può contenere una borsa, uno zaino o un casco integrale, così non c'è limite alla tua libertà. Del resto chi può dire dove ti porterà il tuo spirito avventuroso?

VANO PORTACASCO ANTERIORE CON SERRATURA



Colori

Massima libertà di scelta con le quattro accattivanti colorazioni disponibili.



▲ GRAPHITE BLACK



▼ MAT PEARL GLARE WHITE



▲ CANDY ARCADIAN RED



▼ SWORD SILVER METALLIC

Dettagli

PANNELLO STRUMENTI

La strumentazione digitale con display LCD si integra perfettamente con lo stile avventuroso della carenatura. Comprende il tachimetro numerico, il contagiri a barre, l'indicatore del livello carburante, l'orologio, il contachilometri con due parziali, l'indicatore della marcia inserita e il trip computer per tenere sotto controllo il consumo istantaneo, medio e l'autonomia residua.



RUOTE

I cerchi da 17 pollici in alluminio pressofuso sono resistenti e leggeri, in modo da ridurre le masse non sospese e rendere il feeling di guida particolarmente agile e dinamico. Gli pneumatici di larga sezione, 120/70 all'anteriore e 160/60 al posteriore, assicurano grande tenuta di strada, e grazie al battistrada con scolpitura on/off permettono di affrontare con sicurezza anche gli sterrati. L'impianto frenante con dischi a margherita di grande diametro e l'ABS di serie, assicurano infine un elevato livello di sicurezza attiva su qualsiasi tipo di fondo stradale.

Accessori

La nuova NC750X è costruita per portarti oltre la quotidiana avventura urbana, ecco perché Honda ha pensato a una gamma di accessori dedicati a massimizzarne l'equipaggiamento*.

Per aumentare la capacità di carico si può installare il bauletto da 45 litri, in grado di contenere due caschi integrali, e sullo stesso set di supporto è possibile fissare le valigie laterali che, grazie alla loro aderenza al codino, non disturbano nella guida in città. Il comfort del passeggero è garantito dallo schienale in gomma e la protezione

aerodinamica migliora con il parabrezza maggiorato e i deflettori per gambe e piedi. Per la versione DCT è disponibile il pedale del cambio che offre il feeling della cambiata tradizionale.

Una crossover come la NC750X viaggia sicura anche in condizioni estreme, ecco perché Honda ha realizzato inoltre il kit di barre tubolari a cui si possono fissare le luci antinebbia a LED. E per tenere le mani sempre calde non c'è niente di meglio delle manopole riscaldabili.



Per informazioni sull'intera gamma di accessori originali rivolgersi alla propria concessionaria Honda o visitare www.hondaitalia.com

*Gli accessori originali Honda possono essere acquistati separatamente.
**Il terminale di scarico Akrapovic è omologato per uso stradale.