

**HYPERMOTARD**



Pronta all'emozione / Licence to thrill 3

Stile motard, design inconfondibile / Motard style, unmistakable design 5

Prestazioni versatili / Versatile performance 7

Ciclistica all'avanguardia / Cutting-edge chassis 9

Licence to thrill 11

Eccellenza tecnologica / Technological excellence 15

Divertente ovunque / Fun - everywhere 17

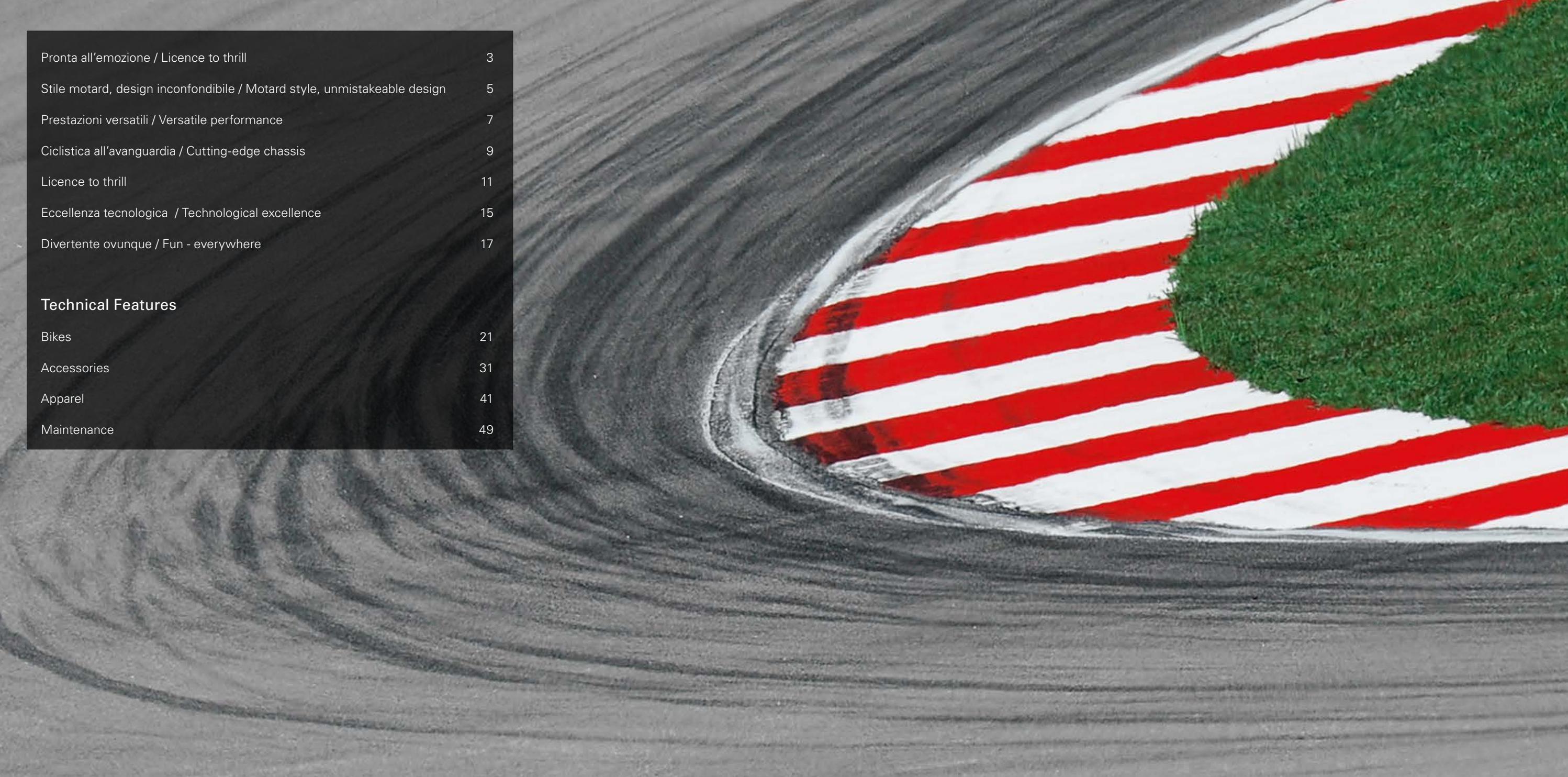
## Technical Features

Bikes 21

Accessories 31

Apparel 41

Maintenance 49





## Pronta all'emozione Licence to thrill

Agilità, grinta e divertimento, ecco la ricetta consolidata con cui la Hypermotard è pronta a regalare emozioni indimenticabili. La perfetta combinazione dei 110 CV del motore Testastretta 11° con l'avanzatissima tecnologia dei Riding Mode, che integrano Power Mode e Ducati Safety Pack (DTC + ABS), assicura un'esperienza di guida entusiasmante sia nell'uso quotidiano che nelle sfide in pista. Il controllo totale e la versatilità estrema permettono di dominare ogni strada con tutta la grinta Hyper.

Agility, boldness and fun, this is the tried and tested recipe that the Hypermotard uses to deliver unforgettable thrills. A perfect combination of the Testastretta 11° 110 CV engine with cutting-edge Riding Mode technology and the Power Mode and Ducati Safety Pack (DTC + ABS) guarantees a truly exhilarating ride both in everyday use and on the track. The total control and extreme versatility mean you can be the king of any road with true Hyper spirit.



## Stile motard, design inconfondibile Motard style, unmistakable design

Il design Ducati esalta lo stile Motard creando un'affascinante silhouette, snella e leggera, ulteriormente enfatizzata da una posizione di guida dominante. Il telaio posteriore in alluminio pressofuso e il serbatoio sottile e stretto sui fianchi fanno emergere l'inconfondibile carattere sportivo Ducati mentre il forcellone monobraccio e il telaio a Traliccio esibiscono ancor di più la sportività sorprendente e il design mozzafiato di questa Supermotard.

Ducati design enhances the Motard style to create a beautiful silhouette, slim and light, further emphasised by a dominant riding position. The die-cast aluminium rear frame and the slim, narrow-waisted fuel tank bring out the unmistakable Ducati sporting character, while the single-sided swingarm and Trellis frame show off the amazing sporting soul and breathtaking design of this Supermotard even further.



## Prestazioni versatili Versatile performance

La Hypermotard compie un ulteriore balzo in avanti con il motore quattro valvole da 821 cc raffreddato ad acqua. Questo propulsore permette di combinare l'incredibile potenza di 110 CV con la piena fruibilità assicurata tra gli altri dal sistema d'aria secondaria. L'impeccabile comportamento ai bassi regimi, che esalta la versatilità di questa moto, si sposa perfettamente con l'inconfondibile carattere Ducati mentre il cambio a 6 marce e la frizione anti saltellamento, che assiste nelle scalate, regalano il piacere di guida più assoluto.

The Hypermotard takes another leap forward with the water-cooled, four-valve 821 cc engine. This engine combines the incredible power of 110 CV with full usability, guaranteed by the secondary air system among other things. Its impeccable behaviour at low speeds, which enhances the versatility of this bike, combines perfectly with the unmistakable Ducati character; while the 6-speed gearbox and non-slip clutch, which assists during gear changes, give a great ride.

## Ciclistica all'avanguardia Cutting-edge chassis

Proporzioni, funzionalità ed ergonomia che assicurano massima versatilità e controllo totale, ecco la ciclistica perfetta. Il telaio a Traliccio permette di contenere il peso ed è funzionale a una posizione di guida confortevole e non affaticante, grazie anche al manubrio rialzato. Il forcello monobraccio permette la massima trazione e tenuta di strada enfatizzando l'indole sportiva della Hypermotard. La frenata è sicura ed efficace con il sofisticato e avanzato impianto frenante Brembo che integra l'ABS Bosch 9MP. Quando la ciclistica è all'avanguardia, il divertimento è assoluto.

Perfectly proportioned, fully functional, ergonomic design for complete versatility and total control, we give you the perfect chassis. The Trellis frame means the weight is contained and helps provide a comfortable riding position that leaves you in full command thanks to the raised handlebars. The single-sided swingarm allows excellent traction and road-holding, emphasising the Hypermotard's sporting nature. Braking is safe and effective with the sophisticated and advanced Brembo braking system complete with Bosch 9MP ABS. When the chassis is so advanced, enjoyment is guaranteed.



## Licence to thrill

Assetto rialzato, cerchi Marchesini forgiati, sospensioni completamente regolabili con forcella superleggera Marzocchi 50 mm in alluminio e ammortizzatore posteriore Öhlins per un'esperienza di guida hyper adrenalina. Tre Riding Mode – Race, Sport e Wet – ABS e Ducati Traction Control di serie che permettono di pensare solo al divertimento. La Hypermotard SP è una sportiva senza compromessi pronta ad affrontare ogni sfida.

A raised setup, forged Marchesini rims, fully adjustable suspension with an ultralight Marzocchi 50 mm. aluminium fork and Öhlins rear shock absorber provide a truly adrenalin-fuelled riding experience. Three Riding Modes – Race, Sport and Wet – ABS and Ducati Traction Control fitted as standard, so that all you have to concentrate on is having fun. Hypermotard SP is a no-holds barred sports bike which is up to any challenge you can throw at it.





Come sottolineato dall'affascinante livrea Ducati Corse, dal telaio a Traliccio rosso, dai dettagli in carbonio e dai cerchi a tre razze in alluminio forgiato, la SP mostra con orgoglio il proprio carattere racing. L'altezza della sella di 890 mm da terra e il peso a secco di soli 171 kg fanno della Hypermotard SP la moto ideale anche per la pista. E per renderla ancora più cattiva, lo scarico alto omologato Ducati Performance by Termignoni - offerto come accessorio - esalta ulteriormente l'impronta racing della moto.

As emphasised by the alluring Ducati Corse colours, the red Trellis frame, carbon fibre elements and three-spoke wheels in forged aluminium, the SP proudly shows off its racing nature. The seat height of 890 mm. and the dry-weight of just 171 kg. make the Hypermotard SP the ideal bike for the track too. And to make it even meaner on the streets, the high Ducati Performance by Termignoni approved exhaust – offered as an accessory – is further proof of the bike's racing credentials.

## Eccellenza tecnologica Technological excellence

L'Hypermotard racchiude tutto lo stato dell'arte Ducati: dal DTC che massimizza le prestazioni e la sicurezza attiva della moto, al sistema ABS Bosch 9MP con frenata combinata tra anteriore e posteriore che assicura ridottissimi spazi d'arresto. Un concentrato di eccellente intelligenza racchiusa nei tre Riding Mode sviluppati ad hoc per ogni modello che, agendo su Power Mode, ABS e DTC, regalano la possibilità di selezionare diverse modalità di guida. E per un'esperienza in puro stile motard, l'Hypermotard SP permette di selezionare un'ulteriore speciale taratura dell'ABS che consente il bloccaggio della ruota posteriore.

The Hypermotard contains all Ducati's state-of-the-art technology: from the DTC that maximises the bike's performance and active safety, to the Bosch 9MP ABS system with combined front and rear braking to ensure extra-short stopping distances. A concentration of high intelligence is found in the three Riding Modes developed specifically for each model, with the ability to select different riding modes by adjusting the Power Mode, ABS and DTC. Then, for a true Motard style experience, the Hypermotard SP allows selection of another special ABS setting that enables locking of the rear wheel.





## Divertente ovunque Fun - everywhere

Sulla Hypermotard prestazioni e versatilità non ti abbandonano mai, garantendo sempre il massimo piacere di guida. Con la libertà concessa dai tre Riding Mode e dal serbatoio da ben 16 litri seppur sottile e stretto sui fianchi, che garantisce efficacia e mobilità anche nella guida sportiva. Grazie alla posizione di guida dominante e non affaticante e alla contenuta altezza sella – che può scendere anche a soli 850 mm da terra – il divertimento è certo dall'uso quotidiano alla pista. E per chi cerca ancora di più, i preziosi accessori Ducati Performance consentono di configurare la Hypermotard assecondando i desideri di ognuno.

The Hypermotard will never leave you wanting for performance and versatility, and always guarantees maximum riding pleasure. With the freedom provided by the three Riding Modes and by the fuel tank, which is streamlined and hugs the sides of the bike but also holds a whopping 16 litres, ease of manoeuvring is guaranteed even for the most sporting ride. Thanks to the high and relaxed riding position and the configurable seat height – which can go as low as 850 mm. – fun is guaranteed, both in everyday use and on the track. And for those who are still not satisfied the wonderful Ducati Performance accessories let you set up the Hypermotard to suit your every wish.

# Technical Features



# HYPERMOTARD



## Pronta all'emozione

La Hypermotard combina perfettamente la potenza di 110 CV del motore Testastretta 11° di ultima generazione con la tecnologia dei Riding Mode, Power Mode e Ducati Safety Pack. Non mettere freno all'energia: grazie al controllo totale e alla versatilità estrema potrai aggredire ogni strada con tutta la grinta Hyper.

## Licence to thrill

The Hypermotard offers all the power of a new generation 110 HP Testastretta 11° engine with the advanced technology of Riding Modes, Power Modes and the Ducati Safety Pack. Don't put the brakes on your energy: total control and extreme versatility allow you to attack any road in Hyper style.



1. Pinza Brembo Monoblocco ad attacco radiale con ABS Bosch 9MP, parte integrante del Ducati Safety Pack (ABS+DTC) / Brembo monobloc radial callipers with Bosch 9MP ABS, an integral part of the Ducati Safety Pack (ABS+DTC)



2. Motore Testastretta 11° / Testastretta 11° engine



3. Cruscotto multifunzione digitale con interfaccia per la gestione dei Riding Mode / Digital multifunction dashboard with Riding Mode interface

# HYPERMOTARD

Motore	
Motore	Testastretta 11°, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	821,1 cc
Alésaggio per corsa	88 x 67,5 mm
Compressione	12,8:1
Potenza	81 kW (110 CV) @ 9.250 giri/min
Coppia	89 Nm (9,1 kgm) @ 7.750 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica Magneti Marelli, corpi farfallati con sistema full Ride-by-Wire
Scarico	Monosilenziatore ad assorbimento in acciaio inossidabile; catalizzatore e 2 sonde lambda
Trasmissione	
Cambio	6 marce
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,85:1
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
Trasmissione secondaria	Catena; pignone 15; corona 45
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando meccanico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati da 43 mm
Ruota anteriore	Lega leggera, 10 razze, 3,50" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs. Regolazione del freno in estensione e del pre-carico molla con ghiera. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	Lega leggera, 10 razze, 5,50" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso II 180/55 ZR17
Escursione ruota (ant/post)	170 mm - 150 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa assiale con leva regolabile, ABS
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS
Strumentazione (cruscotto)	LCD con area dot matrix
Dimensioni e pesi	
Peso a secco	175 kg
Peso in ordine di marcia	198 kg

Dimensioni e pesi	
Altezza sella	870 mm
Interasse	1.500 mm
Inclinazione canotto	25,5°
Avancorsa	104 mm
Capacità serbatoio carburante	16 l
Numero posti	Biposto
Equipaggiamento di serie	
Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (ABS + DTC), RbW. Predisposizione per antifurto, manopole riscaldate, navigatore satellitare	
Garanzia	
Garanzia (mesi)	24 mesi chilometraggio illimitato
Manutenzione (km/mesi)	15.000 km / 12 mesi
Controllo gioco valvole (km)	30.000 km
Emissioni	
Euro 3	

Engine	
Engine	Testastretta 11°, L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder, Desmodromic, liquid cooled
Displacement	821.1 cc
Bore X stroke	88 x 67.5 mm
Compression ratio	12.8:1
Power	81 kW (110 hp) @ 9,250 rpm
Torque	89 Nm (65.8 lb-ft) @ 7,750 rpm
Fuel injection	Magneti Marelli electronic fuel injection system. Throttle bodies with full Ride-by-Wire system
Exhaust	Single stainless steel muffler with catalytic converter and two lambda probes
Transmission	
Gearbox	6 speed
Primary drive	Straight cut gears; Ratio 1.85:1
Ratio	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
Final drive	Chain; Front sprocket 15; Rear sprocket 45
Clutch	Wet multiplate clutch mechanically operated, self-servo action on drive, slipper action on over-run

Chassis	
Frame	Tubular steel Trellis frame
Front suspension	43 mm usd forks
Front wheel	10-spoke in light alloy 3.50" x 17"
Front tyre	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
Rear suspension	Progressive linkage with adjustable spring preload and rebound damping Sachs monoshock. Aluminium single-sided swingarm
Rear wheel	10-spoke in light alloy 5.50" x 17"
Rear tyre	Pirelli Diablo Rosso II 180/55 ZR17
Wheel travel (front/rear)	170 mm (6.7 in) - 150 mm (5.9 in)
Front brake	2 x 320 mm semi-floating discs, radially mounted Monobloc Brembo callipers, 4-piston, 2-pad, axial pump with adjustable lever, ABS
Rear brake	245 mm disc, 2-piston calliper, ABS
Instrumentation	LCD display with Dot Matrix area
Dimensions and Weights	
Dry weight	175 kg (386 lb)

Dimensions and Weights	
Kerb weight	198 kg (436 lb)
Seat height	870 mm (34.2 in)
Wheelbase	1,500 mm (59.1 in)
Rake	25.5°
Front wheel trail	104 mm (4.1 in)
Fuel tank capacity	16 l - 4.2 gallon (US)
Number of seats	Dual seat
Standard Equipment	
Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (ABS + DTC), RbW. Ready for anti-theft system, heated grips, sat-nav	
Warranty	
Warranty (months)	24 months unlimited mileage
Maintenance (km/months)	15,000 km (9,000 mi) / 12 months
Valve clean adjustment (km)	30,000 km (18,000 mi)
Emissions	
Euro 3	

## Versioni colore / Colour version



Colorazione/Bodywork  
Red

Telaio/Frame  
Red



Colorazione/Bodywork  
Dark Stealth

Telaio/Frame  
Red

# HYPERMOTARD SP

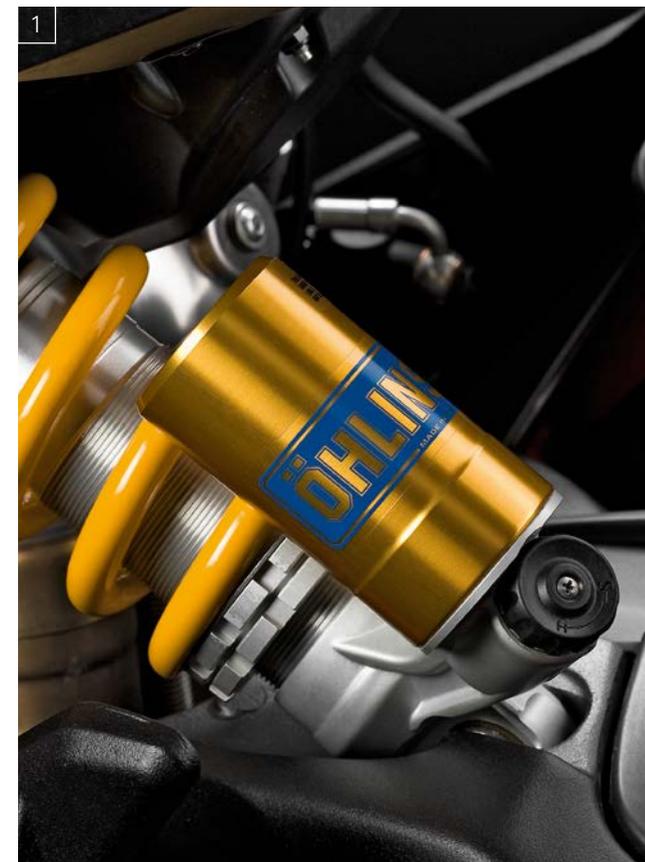


## Emozioni Hyper

Vivi il brivido Hyper. Assetto rialzato per dominare in strada come in pista. Forcella regolabile Marzocchi e ammortizzatore posteriore Öhlins. Ducati Safety Pack con ABS e traction control. Leggerissimi cerchi forgiati Marchesini. Peso a secco di 171 kg. Sportività impreziosita dalla nuova livrea Ducati Corse. Goditi l'adrenalina.

## Hyper Sensations

Feel the Hyper thrill. A raised setup and fully adjustable suspension. An ultra-light Marzocchi aluminium fork and an Öhlins rear shock. 171 kg dry weight. Ducati Safety Pack. Forged Marchesini rims and the new Ducati Corse livery to accentuate its sporting character. Come on and let the adrenaline flow.



1. Monoammortizzatore Öhlins completamente regolabile / Fully adjustable Öhlins rear shock
2. Cerchi sportivi a 3 razze, in alluminio forgiato, realizzati da Marchesini / 3-spoke sports wheels, in forged aluminium, created by Marchesini

3. Pompa freno radiale con leva regolabile in 5 posizioni / Radial brake master cylinder with an adjustable 5-position lever

# HYPERMOTARD SP

Motore	
Motore	Testastretta 11°, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	821,1 cc
Alésaggio per corsa	88 x 67,5 mm
Compressione	12,8:1
Potenza	81 kW (110 CV) @ 9.250 giri/min
Coppia	89 Nm (9,1 kgm) @ 7.750 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica Magneti Marelli, corpi farfallati con sistema full Ride-by-Wire
Scarico	Monosilenziatore ad assorbimento in acciaio inossidabile; catalizzatore e 2 sonde lambda
Trasmissione	
Cambio	6 marce
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,85:1
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
Trasmissione secondaria	Catena; pignone 15; corona 45
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando meccanico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi pressurizzata a steli rovesciati in lega di alluminio da 50 mm con riparto di ossido duro, completamente regolabile
Ruota anteriore	Forgiata in lega leggera, 3 razze, 3,50" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins completamente regolabile. Forcellone mono-braccio in alluminio
Ruota posteriore	Forgiata in lega leggera, 3 razze, 5,50" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 180/55 ZR17
Escursione ruota (ant/post)	185 mm - 175 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con leva regolabile, ABS
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS
Strumentazione (cruscotto)	LCD con area dot matrix
Dimensioni e pesi	
Peso a secco	171 kg
Peso in ordine di marcia	194 kg

Dimensioni e pesi	
Altezza sella	890 mm
Interasse	1.505 mm
Inclinazione canotto	25,5°
Avancorsa	104 mm
Capacità serbatoio carburante	16 l
Numero posti	Biposto
Equipaggiamento di serie	
Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (ABS + DTC), RbW. Cerchi forgiati Marchesini, Manubrio in alluminio a sezione variabile, Componenti in fibra di carbonio: parafango anteriore, cartelle motore. Predisposizione per antifurto, manopole riscaldate, navigatore satellitare	
Garanzia	
Garanzia (mesi)	24 mesi chilometraggio illimitato
Manutenzione (km/mesi)	15.000 km / 12 mesi
Controllo gioco valvole (km)	30.000 km
Emissioni	
Euro 3	
Engine	
Engine	Testastretta 11°, L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder, Desmodromic, liquid cooled
Displacement	821.1 cc
Bore X stroke	88 x 67.5 mm
Compression ratio	12.8:1
Power	81 kW (110 hp) @ 9,250 rpm
Torque	89 Nm (65.8 lb-ft) @ 7,750 rpm
Fuel injection	Magneti Marelli electronic fuel injection system. Throttle bodies with full Ride-by-Wire system
Exhaust	Single stainless steel muffler with catalytic converter and two lambda probes
Transmission	
Gearbox	6 speed
Primary drive	Straight cut gears; Ratio 1.85:1
Ratio	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
Final drive	Chain; Front sprocket 15; Rear sprocket 45
Clutch	Wet multiplate clutch mechanically operated, self-servo action on drive, slipper action on over-run

Chassis	
Frame	Tubular steel Trellis frame
Front suspension	Marzocchi 50 mm pressurized and fully adjustable usd fork with hard anodized aluminium lightweight slider
Front wheel	3-spoke forged light alloy 3.50" x 17"
Front tyre	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Rear suspension	Progressive linkage with fully adjustable Öhlins monoshock. Aluminium single-sided swingarm
Rear wheel	3-spoke forged light alloy 5.50" x 17"
Rear tyre	Pirelli Diablo Supercorsa SP 180/55 ZR17
Wheel travel (front/rear)	185 mm (7.3 in) - 175 mm (6.9 in)
Front brake	2 x 320 mm semi-floating discs, radially mounted Monobloc Brembo callipers, 4-piston, 2-pad, radial pump with adjustable lever, ABS 9MP as standard equipment
Rear brake	245 mm disc, 2-piston calliper, ABS 9MP as standard equipment
Instrumentation	LCD display with Dot Matrix area

Dimensions and Weights	
Dry weight	171 kg (377 lb)
Kerb weight	194 kg (428 lb)
Seat height	890 mm (35.0 in)
Wheelbase	1,505 mm (59.3 in)
Rake	25.5°
Front wheel trail	104 mm (4.1 in)
Fuel tank capacity	16 l - 4.2 gallon (US)
Number of seats	Dual seat
Standard Equipment	
Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (ABS + DTC), RbW. Marchesini forged rims, Tapered aluminium handlebars, Carbon fibre components: front mudguard, cam belt covers. Ready for anti-theft system, heated grips, sat-nav	
Warranty	
Warranty (months)	24 months unlimited mileage
Maintenance (km/months)	15,000 km (9,000 mi) / 12 months
Valve clean adjustment (km)	30,000 km (18,000 mi)
Emissions	
Euro 3	

## Versioni colore / Colour version



Colorazione/Bodywork  
SP livery

Telaio/Frame  
Red

Accessori  
Accessories



Sono i dettagli a rendere inconfondibile la Hypermotard. Tecnologia, stile e sportività si fondono in un'unica moto, pensata per chi non vuole rinunciare a niente. Comoda e versatile, grazie alla sella con seduta ribassata e semicodini in fibra di carbonio, per una linea slanciata e accattivante. Grintosa, grazie al parafango anteriore corto in carbonio e alla cover radiatore, che da strumenti di comfort diventano veri segni distintivi del carattere Ducati. 100% Motard, con il silenziatore in titanio in posizione alta e il sistema up-map per un'erogazione ancora più fluida e corposa. Un'esperienza da vivere con i cinque sensi.

It's the fine detail that sets the Hypermotard apart. Technology, style and sporting thrills all wrapped into a single bike for the most demanding of customers. Comfortable and versatile thanks to the low seat and the carbon fibre tail for a sleek and captivating look. A gutsy look, thanks to the short carbon fibre front mudguard and radiator cover which are a clear sign of the Ducati philosophy. 100% Motard, with a high-positioned titanium muffler and the Up-Map system for a smoother and more rewarding ride. An experience for all your senses.

96480041A



96880072A

**Kit silenziatore omologato alto.** \*Con catalizzatore posizionato sul collettore. Include la chiavetta up-map per il caricamento della mappatura dedicata, per un'erogazione ancor più fluida e corposa.

\*Montabile solo senza borsa dx.

**Homologated high silencer kit with catalytic converter in tail pipe.** With catalytic converter positioned on the manifold. The kit\* includes the up-map key, which allows enabling a dedicated mapping, for an even smoother and fuller power delivery.

\*It can be mounted only without RH bag.

**Sella bassa.** Realizzata con materiali dal look più accattivante; riduce l'altezza della seduta pilota di 20 mm. rispetto alla sella di serie.

**Lower seat.** Manufactured with materials with a more captivating look; lowers the rider seat height by 20 mm compared to the standard seat.

96980251A

**Protezione calore in carbonio per collettore.** Protegge dalle alte temperature mantenendo un'estetica racing.

**Carbon heat protection for tailpipe.** Protects against high temperatures while maintaining the racing look.

96989921A

**Kit cover radiatore acqua in carbonio.** Trasforma un elemento essenziale per il controllo della temperatura di esercizio del motore in elemento estetico e di design.

**Water radiator cover kit in carbon.** Transforms an element that is essential to control the operating temperature of the engine in an aesthetic and designer element.

96989951A

**Kit semicodini carbonio.** \*Alleggeriscono la linea della moto rendendone l'aspetto filante e racing.

\*Non montabili in abbinamento a maniglie passeggero 96780141A

**Carbon tail guard kit.** \*Lightens the line of the motorcycle, making it look streamlined and racing.

\*Cannot be mounted together with passenger handle 96780141A

96989931A

**Parafango anteriore corto.** Realizzato in carbonio; materiale pregiato per una linea leggera ma aggressiva.

**Short front mudguard.** Made in carbon; valuable material for a light but aggressive line.



Con la SP Ducati mette la tecnologia al servizio della sportività. Un cuore racing impreziosito da inserti raffinati in carbonio, come il cupolino frontale in stile MTS, la cover serbatoio e i fianchetti, che donano alla Hypermotard SP una linea elegante e dinamica. Carattere e muscoli racchiusi sotto la tipica livrea Ducati Corse ed esaltati da un retrotreno ancora più aggressivo, grazie al parafango in carbonio, al portatarga accorciato e al gruppo di scarico completo racing con silenziatore in titanio e sistema up-map. Divertimento, prestazioni e grinta per un piacere di guida senza compromessi.

With the SP, Ducati offers even more sporting thrills through the application of technology. A machine built for racing and embellished by elegant carbon fibre elements, such as the Multistrada style screen, the tank cover and side panels, which give the Hypermotard SP a refined and dynamic look. Its character and power are wrapped in the traditional Ducati Corse colours and enhanced by an even more aggressive rear end, thanks to the carbon fibre mud guard, the small licence plate holder and the complete racing exhaust unit with a titanium muffler and the Up-Map system. Thrills, high performance and drive for complete riding pleasure.

96989911B

**Kit portatarga in carbonio e alluminio.** Più corto rispetto a quello di serie, conferisce uno stile aggressivo al retrotreno della moto.

**Carbon and aluminum number plate holder kit.** Shorter than the standard version, it lends the rear end of the motorcycle an aggressive style.



96480031A



**Gruppo completo di scarico racing.**  
\*Con silenziatore in titanio e fondello in carbonio in posizione rialzata per un maggiore impatto dinamico della moto. L'impianto, assieme alla chiave up-map in dotazione, per il caricamento della mappatura dedicata, libera la potenza del motore 821cc, esaltandone l'erogazione. Riduzione di peso e livelli di potenza e coppia che aumentano del 5%.

\*Montabile solo senza borsa dx.

**Complete racing exhaust unit.**  
\*With titanium silencer and carbon endcap in lifted position for enhanced dynamic look. The system, along with the included up-map key that allows upload of a dedicated mapping, unleashes the power of the 821cc engine and enhances its delivery. Reduced weight and increased power and torque by 5%.

\*It can be mounted only without RH bag.

96989941A

**Kit fianchetti sotto serbatoio in carbonio.** Forniscono una linea leggera oltre che estremamente racing.

**Kit of carbon side body panels for tank underside.** They lend a light as well as extremely racing line.

96980231A

**Cupolino in carbonio.** Protegge la strumentazione mantenendo l'aspetto racing.

**Carbon headlight fairing.** Protects the instrumentation while maintaining the racing look

96980211A

**Parafango posteriore in carbonio.** Protegge da fango e detriti.

**Rear mudguard in carbon.** Protects from mud and debris.

96980151A

**Cover serbatoio in carbonio.** Dona eleganza, stile e tecnicità esaltando le linee della moto.

**Tank cover in carbon.** It lends an elegant, stylish and technical look, and enhances bike profile.



Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.

This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.

La Hypermotard si trasforma grazie alla vestizione Urban, pensata per chi vive la città lontano dagli schemi. La grinta di una sportiva purosangue e il comfort di una dotazione esclusiva, con sella ribassata e scarico basso con catalizzatore integrato, per un piacere di guida senza rinunce. Con le manopole riscaldabili, il parafango posteriore in carbonio e il parabrezza touring antiriflesso maggiorato per una protezione completa in ogni condizione, ogni giorno è quello perfetto per salire in sella. Versatile e completa, con portapacchi posteriore espandibile e maniglie passeggero, l'Hypermotard accessoriata in versione Urban è pronta a trasformare ogni strada in avventura.

The Hypermotard is undergoing a transformation thanks to the Urban fairing, designed for city-dwellers who want to break all the rules. It has the grit of a thoroughbred sports bike and all the comforts of its exclusive design elements, including a low seat and low exhaust with integrated catalytic converter, for an exquisite ride that brooks no compromise. Thanks to the heated grips, rear carbon fire mudguard and oversize, anti-glare touring screen, offering full protection whatever the weather, every day is just perfect for riding. Versatile and complete, with an expandable rear luggage-rack and passenger handles, the Hypermotard equipped with the Urban fairing can turn any road into an adventure.

#### 96780141A

**Maniglie passeggero.** In materiale ad alta resistenza. Garantiscono sostegno, stabilità e comfort al passeggero.

\*Non montabili in abbinamento a semiconduttori 96989951A

**Passenger grab handles.** Made of highly resistant material. They guarantee support, stability and comfort to the passenger.

\*Cannot be mounted together with tailguard 96989951A

#### 96792610B

**Portapacchi posteriore.** \*Dotato di piano d'appoggio espandibile che all'occorrenza ne aumenta la superficie di carico.

\*Su versione base e SP montabile solo in abbinamento a maniglie passeggero cod. 96780141A

Carico massimo trasportabile: 7kg.

**Rear luggage rack.** \*Features an expandable support surface that increases its loading surface when necessary.

\*On standard and SP version, it can be mounted only together with passenger grab handles Part. No. 96780141A

Maximum carrying load: 7 kg.

#### 96880072A

**Sella bassa.** Realizzata con materiali dal look più accattivante; riduce l'altezza della seduta pilota di 20 mm. rispetto alla sella di serie.

**Lower seat.** Manufactured with materials with a more captivating look; lowers the rider seat height by 20 mm compared to the standard seat.

#### 97180061A



**Parabrezza maggiorato.** Altezza maggiore di 60 mm. e larghezza maggiore di 30 mm. rispetto allo standard; assicura un'ottima protezione aerodinamica e da riflessi solari.

**Larger windscreen.** 60 mm larger and 30 mm wider than the standard version; ensures outstanding aerodynamic protection and against reflecting sunlight.

#### 96480051B



**Kit silenziatore omologato basso.** Con catalizzatore integrato. Design e prestazioni da sportiva. Titanio del foderò e carbonio del fondello e del paracalore sono sinonimo di alta qualità dei materiali.

**Homologated low silencer kit.** With integrated catalytic converter. Sports riding design and performance. The titanium of sleeve and carbon of endcap and heat guard are synonymous of high quality materials.





97180071A

**Kit paramotore.** Realizzato in materiale plastico resistente per proteggere il motore da detriti e possibili urti.

**Engine guard kit.** Manufactured with resistant plastic material to protect the engine from debris and possible collisions.



97480021A

**Protezione adesiva in carbonio per serbatoio.** Protegge il serbatoio fornendogli un aspetto racing.

**Adhesive carbon tank protector.** Protects the tank, giving it a racing look.



96280131A

**Coppia di paramani con indicatori di direzione integrati racing style.** Si contraddistinguono per un design filante, di stretta derivazione supermotard.

**Set of hand guards with integrated racing-style turn indicators.** Their unique sleek design is inspired by Supermotard bikes.



96880082A

**Sella racing.** Rivestita da tessuto tecnico speciale per una maggiore stabilità nella guida e profilo appiattito per una linea più snella e filante.

**Racing seat.** Lined with a special hi-tech fabric to improve riding stability and a flattened profile for a more streamlined look.



96780131A

**Coppia borse laterali.** \*Semirigide; interno termoformato ed esterno in stoffa. Linee moderne in sintonia con la moto. Capacità di 25 lt ognuna.

\*Carico utile = max 5 kg per borsa; velocità limite = max 180 km/h con borse montate. Su versione base e SP da abbinare a maniglie passeggero cod. 96780141A

**Set of side panniers.** \*Semi-rigid; thermo-formed interior and fabric exterior. Modern lines in tune with the motorcycle. Each with a capacity of 25 L.

\*Avail. capacity = max 5 kg per pannier; limit speed = max 180 km/h with panniers installed. On standard and SP version to be matched with passenger grab handles Part. No. 96780141A



96980241A

**Paracalore per silenziatore.** In fibra di carbonio, protegge il silenziatore.

**Muffler protector.** Made of carbon fibre, it protects the silencer.



97080011A

**Cavalletto centrale standard.** Progettato per offrire la massima stabilità e sicurezza di parcheggio. Elemento imprescindibile per l'uso turistico della moto.

**Standard centre stand.** Designed to offer the utmost stability and parking safety. A must-have for touring use of the motorcycle.



97580011A

**Telo copimoto.** Tessuti esclusivi e finiture sartoriali con una grafica inedita per la protezione della nuova Hypermotard.

**Bike cover.** Exclusive fabrics and tailored finishes with new graphics for protection of the new Hypermotard.

Abbigliamento  
Apparel



## Spirito Racing Racing Spirit

La linea Ducati Corse è una collezione al top ispirata al mondo racing e dedicata a chi ama la guida sportiva. Tutti i prodotti hanno un concept funzionale fatto di materiali evoluti e linee ergonomiche, studiato per coniugare la performance con il massimo della protezione. Per mostrare con orgoglio il tuo carattere, sempre.

The Ducati Corse line is a high-end collection inspired by the racing world and dedicated to sports riding enthusiasts. All products adhere to a functional concept; using advanced materials and ergonomic lines, they are designed to combine performance with maximum protection. Wear your character with pride, always.



## Urban style

Libertà, sicurezza e stile dal sapore urbano: queste sono le linee guida per lo sviluppo della collezione Ducati. Con tratti puliti ed essenziali, l'abbigliamento tecnico permette al Ducatista di esprimere la sua passione attraverso un look esclusivo e inconfondibile. I prodotti, realizzati con materiali e design innovativo, sono studiati per fornire un perfetto connubio tra lifestyle e protezione. Stile e sicurezza arrivano in città.

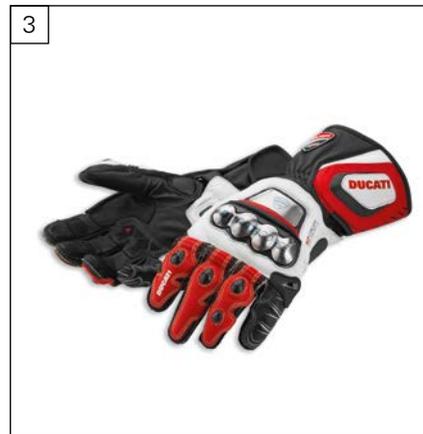
Freedom, safety and style with an urban flavour: these are the guidelines for the development of the Ducati collection. Boasting clean and essential lines, the technical clothing allows the Ducatista to express his passion with an exclusive, unmistakable look. The products, created from innovative materials and designs, offer the perfect combination of lifestyle and protection. Style and safety come to town.





1 9810296\_  
Ducati Corse C2

Tuta intera racing perforata  
Perforated racing suit



2 98102797\_ECE  
Racing Stripe

Casco integrale  
Full-face helmet

98102798\_USA  
98102799\_AUS  
98102800\_JAP

3 98102190\_  
Ducati Corse 14

Guanti in pelle  
Leather gloves



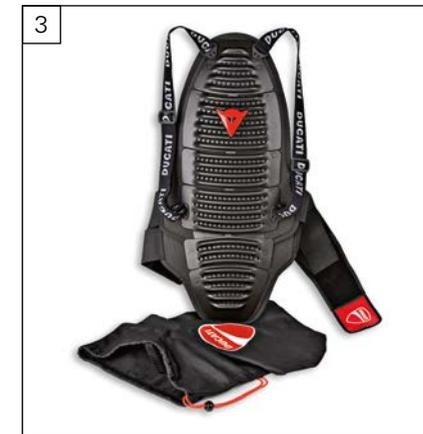
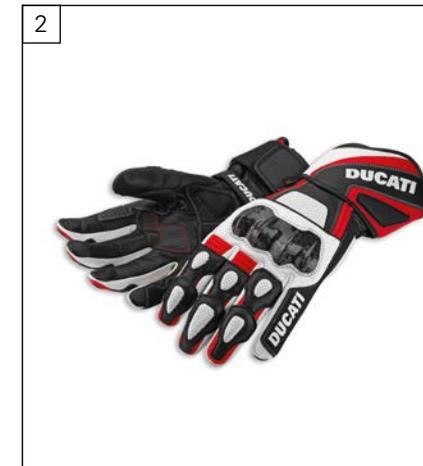
1 9810288\_  
Ducati Corse 2

Stivale racing  
Racing boots

2 98102570\_  
Performance 14

Guanti in pelle  
Leather gloves

98102580\_nero / black



3 98100480\_  
Company 11

Misura vita-spalla 37,5-42 cm  
Measurement waist-shoulder 37,5-42 cm

98100481\_  
Company 12  
Misura vita-spalla 41,5-47 cm  
Measurement waist-shoulder 41,5-47 cm

Protezione per tute predisposte  
Protection for prepared leather suits



1 9810209\_  
Hi-tech 13

Giubbino in pelle  
Leather jacket

9810208\_ perforato / perforated



2 9810007\_  
Company

Pantaloni in pelle  
Leather trousers

9810008\_ donna / women's



3 9810289\_  
Sport 2

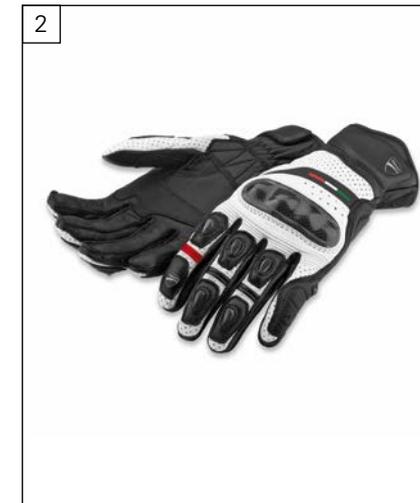
Stivale racing  
Racing boots



1 98102801\_ECE  
Ducati Theme

Casco integrale  
Full-face helmet

98102802\_USA  
98102803\_AUS  
98102804\_JAP



2 98102270\_  
Diavel 14

Guanti in pelle  
Leather gloves

98102460\_nero / black



3 98102826\_  
City C2

Guanti in tessuto-pelle  
Fabric-leather gloves



## Più piacere, meno manutenzione More pleasure, less maintenance

Il modo migliore per assicurare il massimo divertimento su due ruote è rendere tutto più facile. Nata dall'esperienza e dalle competenze tecniche Ducati, la Hypermotard interpreta perfettamente questo concetto raggiungendo risultati sorprendenti in termini di semplificazione della manutenzione. Il costante investimento nella progettazione, nei componenti avanzatissimi e nella minuziosa attenzione tecnica ha permesso di allungare ulteriormente gli intervalli di manutenzione: un esempio è la regolazione del gioco delle valvole, che si effettua solo ogni 30.000 km. Sulla Hypermotard divertirsi è più semplice che mai.

The best way to ensure maximum enjoyment when riding a bike is to make everything easier, the best way to guarantee two-wheel thrills is to keep everything simple. Born from Ducati's experience and technical know-how, the Hypermotard interprets this concept perfectly, achieving amazing results in terms of simplified maintenance. Constant investment in design, in state-of-the-art components and attention for even the tiniest technical detail mean that maintenance intervals can be extended even further: an example of this is valve adjustment, which is only necessary every 30,000 km. On the new Hypermotard it is easier than ever to have fun.

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito Ducati.

AVVERTENZA: le foto presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di industrializzazione e hanno scopo puramente informativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. I diritti di riproduzione delle fotografie contenute nel presente catalogo appartengono a Ducati. Ogni riproduzione delle stesse senza il previo consenso di quest'ultima è vietata. Potenza e coppia rilevate al banco inerziale. Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (norma 93/93/CE). Per ulteriori informazioni visita il sito [www.ducati.it](http://www.ducati.it). Stampato in Novembre 2014. N.B. L'installazione dei prodotti contrassegnati nel catalogo con il simbolo  su un motociclo può incidere sulla omologazione dello stesso e sulla sua corrispondenza ai requisiti di legge, e può portare il proprietario o l'utilizzatore del motociclo a violare la legge in vigore. In relazione ai prodotti contraddistinti nel catalogo con il simbolo  il consumatore è pertanto espressamente avvertito che: - sarà suo onere verificare che il loro utilizzo non sia contrario alle leggi in materia di omologazione e circolazione stradale in vigore nei paesi in cui avviene tale utilizzo; - Ducati non risponde dei danni derivanti al consumatore nel caso in cui l'utilizzo di questi prodotti comporti la violazione di tali leggi.

Riding a motorcycle is the most thrilling way to enjoy the open road and Ducati is committed to provide the motorcyclist with nothing less than the maximum safety. Ducati motorcycles are ever-easier to handle, reliable and equipped to maximize both active safety and riding pleasure; our motorcycle apparel is made from cutting-edge materials to provide exceptional protection and styled to enhance visibility. Ducati is fully focused on rider safety. For further information visit the safety section on Ducati's official website.

IMPORTANT: photos in this catalogue may refer to prototypes that could undergo modification during the development phase; they are therefore provided purely for informative and reference purposes and are not binding for Ducati Motor Holding S.p.A. A Sole Shareholder Company - A Company subject to the Management and Coordination activities of AUDI AG ("Ducati"). Ducati will not be liable for any mistakes in printing and/or translation. This catalogue may be accessed by users internationally and may contain references to products that are not available and/or whose features may vary in accordance with local laws. Not all colours and/ or versions are available in all countries. Ducati reserves the right to make changes and improvements to any product without any obligation to give prior notice or to carry out such changes to products already sold. Further product specifications can be found in each model's owner manual. The products represented are not definitive versions and may therefore undergo both minor and substantial modifications at Ducati's discretion and without any prior notice. All applicable photographs show professional riders in controlled conditions. Never attempt any action that could be potentially hazardous to you or other road users. Reproduction rights of the photographs represented in this catalogue belong to Ducati Motor Holding S.p.A. Any reproduction of these photographs without the explicit permission of the latter is strictly prohibited. Power and torque calculated using an inertia dyno. Dry weight excludes battery, lubricants and coolants for liquid-cooled models. Kerb weights indicate total bike weight with all operating consumable liquids and a fuel tank filled to 90% of capacity (as per EC standard 93/93). For more information please visit [ducati.com](http://www.ducati.com). Date of printing November 2014. WARNING: Fitting on a motorbike the products that, on the catalogue, are marked with the symbol  could affect the motorcycle type approval and compliance with the legal requirements and thus lead the owner or user to infringe the prevailing rules. With reference to the products marked with the symbol on the catalogue, the consumer is expressly warned that: - He will have to check that the use of such products does not infringe the prevailing national rules as for type approval and road circulation; and - Ducati disclaims any liability for the damages occurred to the consumer in case these products are used in violation of the prevailing rules.

Developed with



Ducati Apparel Collection  
designed by



91750036AR2

#### Indice per codice articolo accessori / Accessories part number index

96280131A	Pag. 37	96780141A	Pag. 35	96980211A	Pag. 33	96989921A	Pag. 31	97180061A	Pag. 35
96480031A	Pag. 33	96792610B	Pag. 35	96980231A	Pag. 33	96989931A	Pag. 31	97180071A	Pag. 37
96480041A	Pag. 31	96880072A	Pag. 31	96980241A	Pag. 37	96989941A	Pag. 33	97480021A	Pag. 37
96480051B	Pag. 35	96880082A	Pag. 37	96980251A	Pag. 31	96989951A	Pag. 31	97580011A	Pag. 37
96780131A	Pag. 37	96980151A	Pag. 33	96989911B	Pag. 33	97080011A	Pag. 37		

Gli accessori presentati nelle precedenti pagine non sono dedicati alle sole vestizioni proposte, ma sono trasversali all'intera famiglia Hypermotard; per ulteriori dettagli vi invitiamo a consultare il configuratore online al seguente indirizzo web: [http://www.ducati.com/special\\_configurator/index.do](http://www.ducati.com/special_configurator/index.do) / The accessories presented on previous pages are not only for use with this model but with any of the bikes in the Hypermotard family; for further information please refer to the online configurator here: [http://www.ducati.com/special\\_configurator/index.do](http://www.ducati.com/special_configurator/index.do)

#### Legenda simboli / Key to simbols.

	Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge. / This product is intended for racing vehicles used only in closed-course competition. Operation on public roads is prohibited by law.		Solo uso pista. Il prodotto contraddistinto da questo simbolo può essere utilizzato esclusivamente su veicoli da competizione. La legge vieta l'utilizzo della moto con questo prodotto installato al di fuori dei circuiti. Verificare con il singolo circuito l'esistenza di eventuali ulteriori limitazioni. Le moto con questo accessorio montato non possono essere utilizzate su strada. / For racing use only. The product marked with this symbol can only be used on competition vehicles. Use outside a competition track of motorcycles equipped with this product is prohibited by law. Verify any further restrictions with the relevant race course. Motorcycles equipped with this accessory are prohibited from operating on public roads.
	Accessorio non omologato per la circolazione su strada / This accessory is not approved for road circulation.		Silenziatore omologato secondo la Normativa Europea 2005/30/CE / Silencer type-approved according to European Standard 2005/30/EC.
	Fumè / Tinted		Questo kit Ducati Performance per l'Aftermarket è certificato secondo la normativa del California Air Resources Board per la circolazione su strade pubbliche. / This Aftermarket Ducati Performance kit is certified in accordance with the regulations of the California Air Resources Board for use on public roads.

