

**aprilia**<sup>®</sup>

FROM RACE TO ROAD

**SRV 850**

**SRV 850  
ABS-ATS**

#be **a** racer

**SUPER  
BIKE  
SUPER  
SCOOTER**

aprilia



#be a racer

**È LA NOSTRA FILOSOFIA,  
IL NOSTRO MODO DI ESSERE!**

**#BE A RACER** È IN OGNI MOTOCICLISTA APRILIA, NON DEVI NECESSARIAMENTE SCENDERE IN PISTA PER ESSERE UN RACER, PERCHÉ LA COMPETIZIONE E LA VITTORIA SONO NEL TUO DNA.

TUTTO PARTE DA QUESTO CONCETTO.

[www.bearacer.com](http://www.bearacer.com)



# SUPER SCOOTER



**SE LA POTENZA, LA SPORTIVITÀ E LE EMOZIONI PIÙ ASSOLUTE SONO IL TUO MONDO, SRV 850 È IL TUO SCOOTER.**

Nato dall'esperienza di decenni di sfide vittoriose sulle piste, pronto a dominare ogni giorno il traffico, negli spostamenti quotidiani e nel tempo libero. Motore bicilindrico a V 90°, triplo faro anteriore, aerodinamica modellata nella galleria del vento: ogni dettaglio rivela l'esperienza vincente e lo stile inconfondibile di Aprilia, tre volte Campione del Mondo SBK.

SRV 850: oltre i confini dello scooter.

# SUPER BIKE



# SUPER PERFORMANCE

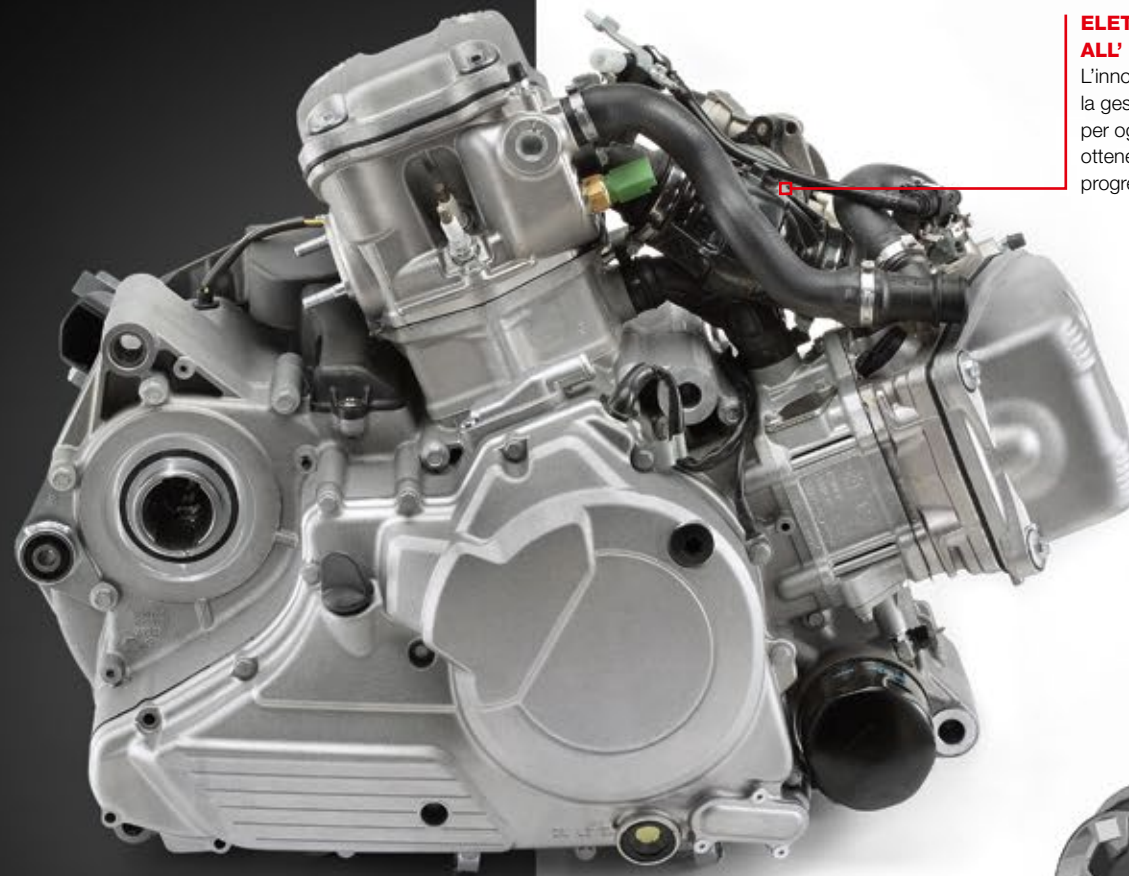
SRV 850 è lo scooter con il motore bicilindrico a V 90° più potente sul mercato, 76 CV ed una coppia ai vertici assoluti della categoria. Dotato di 4 valvole per cilindro e doppia accensione, possiede un'eccezionale regolarità, fluidità ed efficienza, mantenendo un livello di emissioni in linea con i più severi parametri.

Massima potenza, ma anche massima maneggevolezza e controllo: questa è la filosofia di SRV 850. Il gruppo trasmissione è progettato per agevolare l'ingresso in curva, diminuendo l'effetto giroscopico. Il montaggio elastico del motore riduce le vibrazioni, a tutto vantaggio del comfort e del piacere di guida. Grintoso e tecnologico, l'impianto di scarico in stile racing completa la personalità senza compromessi e le prestazioni sportive di SRV 850.



## SCARICO 2 IN 1 IN 2

Totalmente svincolato dal telaio per ridurre le vibrazioni, è dotato di piastra paracalore per il passeggero.



## ELETTRONICA ALL' AVANGUARDIA

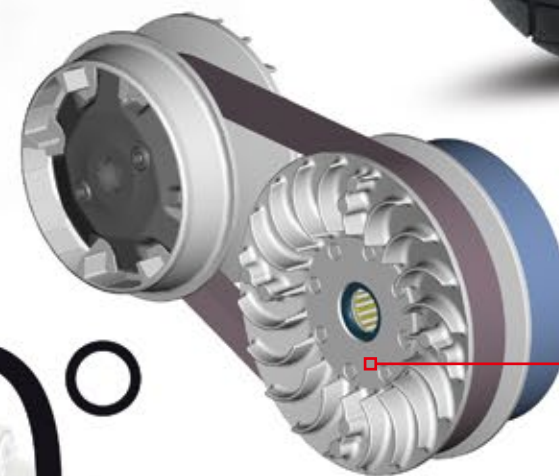
L'innovativa centralina ottimizza la gestione della miscela per ognuno dei due cilindri, ottenendo un'elasticità ed una progressività senza paragoni.

# V90°



## CATENA IN VISTA

La catena Z-Ring Regina è un prestigioso componente motociclistico.



## PROPULSORE CONTROROTANTE

Il motore e la trasmissione hanno un moto di rotazione inverso rispetto a quello delle ruote, per ridurre le inerzie rotanti e facilitare la guida sportiva.

SRV  
ESTO



# **SUPER** HANDLING

Ottenere la massima rigidità della ciclistica per enfatizzare le prorompenti performance del motore: un'altra sfida brillantemente vinta dai progettisti Aprilia. Puoi piegare in curva come su una moto e contare su una tenuta eccezionale in ogni situazione: SRV 850 ti garantisce un piacere di guida sportiva mai provato prima su uno scooter.

aprilia®



# SUPER COMPONENTS

Anche le sospensioni esprimono tutta la passione racing e l'eccellenza tecnologica Aprilia: dal forcellone posteriore in fusione di alluminio, alla forcella in alluminio con steli dal diametro di ben 41 mm, con una taratura ottimale per ottenere un perfetto controllo in curva e in frenata. Contribuiscono alla precisione di guida ed alla tenuta di strada, i cerchi a cinque razze cave, dal look decisamente motociclistico, ed i pneumatici radiali da 120/70 all'anteriore e 160/60 al posteriore.



## PLANCIA DI COMANDO

Il cruscotto è un vero e proprio computer di bordo con una vastissima gamma di funzioni e informazioni, visualizzabili sul display digitale semplicemente premendo il tasto "mode". La strumentazione è completata da tachimetro e contagiri analogici.

## CUPOLINO SPORTIVO

Ispirato al mondo delle corse e testato nella galleria del vento.

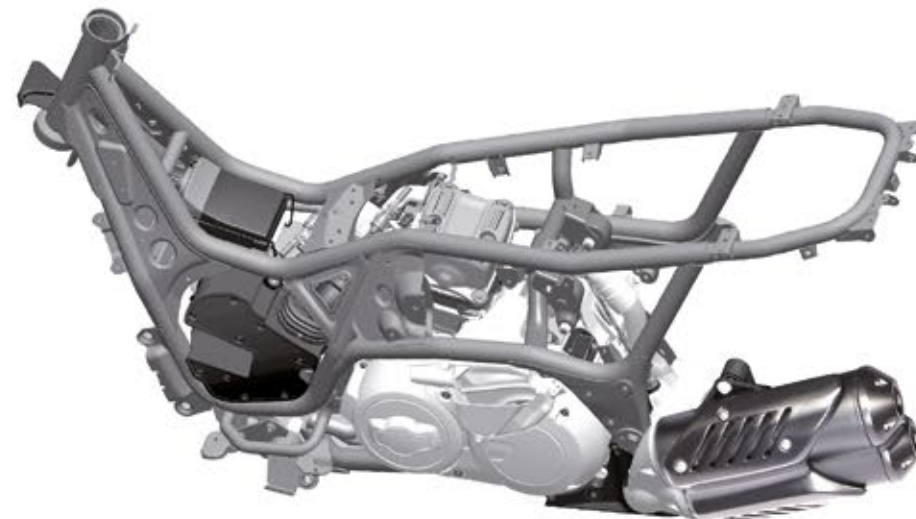


## SEMIMANUBRI IN ALLUMINIO

Con manopole in perfetto stile racing.

## FRENO DI STAZIONAMENTO

Azionabile con una pratica leva posta dietro lo scudo: una comodità in più.



## TELAIO ULTRARIGIDO

Realizzato con architettura a doppia culla ed elementi di rinforzo, garantisce una stabilità praticamente doppia rispetto a uno scooter tradizionale.

## VANO SOTTOSELLA

Può accogliere comodamente un casco integrale ed è dotato di illuminazione interna.



## POTENZA FRENANTE

Doppio disco anteriore da 300 mm, dotato di pinze flottanti Brembo Serie Oro a doppio pistoncino, disco posteriore da 280 mm e leve freno regolabili in 4 posizioni.

Disponibile anche in **versione ABS-ATC** con sistema ABS a 2 canali abbinato al controllo di trazione, il massimo della tecnologia applicata alla sicurezza.



# 850

**SRV**  
850



# **SUPER** STYLE

Il design di SRV 850 condivide lo stesso DNA sportivo delle "superbike" Aprilia, nasce dalla medesima passione per il mondo delle gare e per le performance più assolute. Una personalità che emerge prepotentemente in ogni particolare: dal triplo gruppo ottico, alle prese d'aria dinamiche, ai retrovisori con indicatori di direzione integrati.

L'ampia sella, con rivestimento in tessuto hi-tech, richiama a sua volta il design delle supersportive Aprilia, senza rinunciare al comfort per il pilota e il passeggero. Le linee di SRV 850 si chiudono con un aggressivo gruppo ottico a LED, ispirato alle super motard Aprilia: un altro visibile richiamo ad una sportività che non ha rivali, sui circuiti di gara come sulle strade delle metropoli.



# SISTEMA ABS-ATC



**Ulteriore conferma del know-how Aprilia, il sistema ABS-ATC fonde lo stato dell'arte della tecnologia con l'esperienza racing: il massimo della sicurezza su due ruote.**

Il sistema ATC Aprilia Traction Control sfrutta i sensori dell'ABS per determinare lo slittamento della ruota posteriore e limitare l'esuberante coppia motrice offerta dal V2 da 76 CV assicurando al pilota il controllo assoluto del veicolo.

Due settaggi, "standard" e "sport", selezionabili dai comandi sul manubrio per il massimo delle performance. L'evoluto ABS a due canali aumenta ulteriormente il livello di sicurezza offrendo un'eccellente performance di frenata.



# SUPER ACCESSORIES

SRV  
850



Il piacere di guidare SRV 850 raggiunge nuovi traguardi con gli accessori originali ed esclusivi, appositamente studiati per arricchire il suo comfort e il suo look.

- Bauletto
- Parabrezza Touring
- Supporto Navigatore
- Telo coprigambe
- Scarico Arrow
- Particolari carbon look
- Pedane in alluminio anodizzato
- Telo copriveicolo
- Antifurto blocca manubrio ed antifurto elettronico
- Gamma caschi in fibra con grafica originale Aprilia





WING GREY



RACING WHITE



COMPETITION BLACK



<b>Motore</b>	Bicilindrico a 4 tempi a V di 90°
<b>Cilindrata</b>	839,3 cc
<b>Alesaggio x Corsa</b>	88 mm x 69 mm
<b>Potenza</b>	56 kW (76 CV) a 7.750 rpm
<b>Coppia</b>	75 Nm a 6.000 rpm
<b>Distribuzione</b>	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole per cilindro
<b>Alimentazione</b>	Iniezione elettronica con monocorpo Ø 38 mm
<b>Raffreddamento</b>	A liquido con termostato a 3 vie
<b>Lubrificazione</b>	A carter secco con doppia pompa a lobi trocoidale
<b>Cambio</b>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<b>Frizione</b>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
<b>Telaio</b>	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella telescopica idraulica Ø 41 mm a steli dritti e perno arretrato
<b>Sospensione posteriore</b>	Con forcellone in alluminio e monoammortizzatore laterale con precarico molla regolabile su sette posizioni.
<b>Freno anteriore</b>	Doppio disco in acciaio inox Ø 300 mm semiflottante, con doppia pinza flottante Brembo a doppio pistoncino Ø 28 mm
<b>Freno posteriore</b>	Disco in acciaio inox Ø 280 mm e pinza a doppio pistoncino Ø 25,4 mm
<b>Sistema ABS-ATC</b>	Di serie su versione ABS-ATC
<b>Cerchio ruota anteriore</b>	Lega alluminio 3,50 x 16"
<b>Cerchio ruota posteriore</b>	Lega alluminio 4,50 x 15"
<b>Pneumatico anteriore</b>	Tubeless 120/70-R16"
<b>Pneumatico posteriore</b>	Tubeless 160/60-R15"
<b>Lunghezza</b>	2.240 mm
<b>Larghezza</b>	800 mm
<b>Passo</b>	1.585 mm
<b>Altezza sella</b>	780 mm
<b>Capacità serbatoio</b>	18,5 litri
<b>Omologazione</b>	Euro 3



**SRV 850 è un veicolo ecologico con omologazione Comunitaria Euro 3 nel rispetto dei limiti di inquinamento atmosferico e acustico.**

Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi Aprilia Spare Parts, certificati dal controllo qualità Aprilia e omologati ai sensi delle normative vigenti. Dati tecnici, caratteristiche e colori possono variare senza preavviso rispetto a quanto descritto nel presente depliant. Il Servizio Clienti Aprilia è a tua disposizione dal Lunedì ai Venerdì dalle ore 9.00 alle ore 18.00.

Il marchio  è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A.

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE AMBIENTALE  
CERTIFICATO DA DNV  
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE QUALITÀ  
CERTIFICATO DA DNV  
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE SICUREZZA  
CERTIFICATO DA DNV  
= OHSAS 18001 =

Servizio Clienti Aprilia  
Numero Verde  
**800-155655**

Aprilia consiglia  
 carburanti e  
lubrificanti