



BMW Motorrad

**MAKE
LIFE A
RIDE.**

BMW S 1000 RR



BMW S 1000 RR

Simply FasteRR: una vera purosangue, sia su strada che tra i cordoli di una pista. La BMW S 1000 RR sprigiona tutta la spinta propulsiva del suo motore a 4 cilindri in linea EU-4 in modo ancora più efficace e sicuro, grazie al Dynamic Traction Control di serie, coadiuvato dai dati della piattaforma inerziale integrata nella moto. La sua tecnologia innovativa, ulteriormente sviluppata intorno alle 5 modalità di guida disponibili, consente al pilota di sperimentare le sue eccezionali performance con un'intensità e un'immediatezza mai viste prima. L'ABS Pro rende la frenata ancora più lineare e sicura anche a moto inclinata, migliorando il feeling di guida in qualsiasi situazione, mentre il cambio elettroassistito Pro e le sospensioni elettroniche DDC (optional) elevano all'ennesima potenza il piacere di guidare. Make Life a Ride.



GAMMA COLORI06 | 07



DATI TECNICI08 | 09



OPTIONAL 10 | 11



ACCESSORI 12 | 17



ABBIGLIAMENTO 18 | 19



BMW S 1000 RR



DESIGN

Inconfondibile design BMW Motorrad "split face" con cupolino e carene laterali asimmetriche

CONFIGURAZIONE

Allestimento di serie monoposto con cover sellino passeggero, kit passeggero a disposizione senza costo aggiuntivo

TECNOLOGIA

DDC (Dynamic Damping Control), sospensioni elettroniche semi attive (optional), per massima stabilità e maneggevolezza sia su strada che su pista

SICUREZZA

ABS Pro (disponibile come optional) per ottimizzazione della stabilità in frenata anche a moto inclinata

PRESTAZIONI

Motore 4 cilindri in linea da 999 cc omologato EU-4, 5 modalità di guida disponibili



Racing Red / Light White



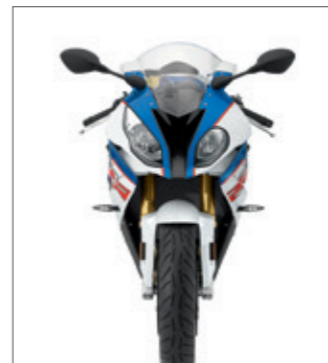
Grigio Granito metallizzato / Black Storm metallizzato



Motorsport



GAMMA COLORI.



GAMMA COLORI.





Motore

- 4 cilindri in linea – raffreddato a liquido 4-tempi, 2 alberi a camme, quattro valvole per cilindro
- Alesaggio x corsa: 80 mm x 49.7 mm
- Cilindrata: 999 cc
- Potenza massima: 146 kW (199 CV) a 12.500 giri / min
- Coppia massima: 113 Nm a 10.500 giri / min
- Rapporto di compressione: 13.0 : 1
- Alimentazione / gestione motore: iniezione elettronica
- Catalizzatore a 3 vie, omologazione euro 4 con valvola elettronica

Prestazioni / Consumo

- Velocità massima: oltre 200 km/h
- Consumo secondo il WMTC (World Motorcycle Test Cycle) per 100 km: 6.7 L
- Tipo carburante: super senza piombo, numero ottani 95 - 98 (RON)

Impianto elettrico

- Alternatore: 406 W
- Batteria 12 V / 9 Ah, senza manutenzione

Trasmissione

- Frizione dischi multipli in bagno d'olio, antisaltellamento
- Cambio: 6-rapporti presa costante a denti dritti
- Trasmissione secondaria: catena 17 / 45

Ciclistica / Freni

- Telaio in alluminio composito
- Sospensione anteriore: upside down forcella telescopica Ø 46 mm, con registro di regolazione compressione e ritorno precario molla regolabile
- Sospensione posteriore: bibraccio oscillante in alluminio forgiato, regolabile in precarico estensione e compressione
- Passo (in assetto normale): 1.438 mm
- Avancorsa (in assetto normale): 96.5 mm

- Inclinazione (in assetto normale): 66.5°
- Cerchi a razze in alluminio
- Dimensioni cerchio anteriore: 3.50 x 17"
- Dimensioni cerchio posteriore: 6.00 x 17"
- Pneumatico anteriore: 120/70 ZR 17
- Pneumatico posteriore: 190/55 ZR 17
- Freno anteriore: disco doppio, flottanti, pinza attacco radiale 4-pistoncini, diametro 320 mm
- Freno posteriore: disco singolo, un pistoncino, diametro 220 mm
- BMW Motorrad Race ABS (semi integrale), disinseribile

Dimensioni / Pesì

- Lunghezza: 2.050 mm
- Larghezza (compresi specchi): 826 mm
- Altezza (senza specchi): 1.140 mm
- Altezza sella con peso a vuoto: 815 mm
- Arco del cavallo, con peso a vuoto: 1.805 mm
- Peso in ordine di Marcia con peso di benzina*: 208 kg
- Peso totale ammesso: 407 kg
- Carico utile (con equipaggiamento di serie): 199 kg
- Capacità utile del serbatoio: 17,5 l
- Di cui di riserva: circa 4 l

*) in conformità alla norma 93/93/CE, con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile





EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE:

- BMW Motorrad ABS Race (disinseribile)
- DTC (Dynamic Traction Control)
- Mappature motore Sport, Race e Rain
- Configurazione monoposto

COLORAZIONI DISPONIBILI:

- Black Storm metallizzato
- Racing Red / Light White
- Motorsport
- Grigio Granito met. / Black Storm met.
- Black Storm metallizzato / Racing Red



LISTINO OPTIONAL:

- Cambio elettro assistito Pro
- DDC - Dynamic Damping Control
- Mappature motore Pro (Slick, User, DTC regolabile, launch control, limitatore pitlane)
- Cerchi forgiati
- Cerchi con design filettatura rossa (di serie con livree Motorsport e Racing Red / Light White)
- Manopole riscaldabili
- Cruise control
- Indicatori di direzione bianchi a LED
- Kit passeggero.
- Batteria alleggerita HP (-1,5 kg)
- ABS Pro
- Antifurto

PACCHETTO O VERSIONI:

- Pacchetto Race (Mappature motore Pro, ABS Pro, cruise control)
(DTC, mappature motore Pro, cruise control)
- Pacchetto Dynamic
(Cambio elettroassistito Pro, DDC, manopole riscaldabili, indicatori di direzione bianchi a LED)



[1] Cambio elettro assistito Pro

Il sistema permette di cambiare le marce e di scalare le stesse senza utilizzare la frizione, innalzando il divertimento e il comfort di guida. In accelerazione, la valvola a farfalla non necessita più di essere chiusa per le cambiate; in tal modo la potenza rimane di fatto costante senza interruzione di coppia. Quando si decelera e si scala di marcia (con valvola a farfalla chiusa), la velocità del motore si adatta automaticamente per mezzo di una doppietta elettronica. Le marce si innestano come al solito per mezzo del pedale. I tempi di cambiata vengono ridotti significativamente rispetto a quelli di una cambiata con l'utilizzo della frizione.

[2] DDC Dynamic Damping Control

Il Dynamic Damping Control, o DDC, è una centralina che regola in modo automatico gli ammortizzatori in base alla situazione. A intervalli di 10 millisecondi la centralina DDC elabora una serie di informazioni sulla trazione, l'angolo di piega in curva e il feedback degli ammortizzatori. Per il pilota, questo significa che la RR ha un'ottima taratura per quanto riguarda la compressione degli ammortizzatori e il successivo recupero. I compromessi nella regolazione degli ammortizzatori appartengono ormai al passato.

[3] DTC Dynamic Traction Control

Il DTC (Dynamic Traction Control o controllo dinamico di trazione), ora di serie, contribuisce notevolmente agli elevati livelli di dinamismo e ad una perfetta sicurezza su strada. In diverse condizioni di guida, su superfici a bassa aderenza e in caso di improvvisi sbalzi dei coefficienti d'attrito, il DTC offre un'assistenza preziosa. Lo slittamento della ruota posteriore è rilevato dai sensori dell'ABS e dai sensori di velocità angolare, regolando il sistema di controllo motore per la migliore trazione possibile. Il DTC rileva anche gli angoli di piega e ne tiene conto durante la regolazione. Il DTC si combina alle singole modalità di guida, assicurando sempre la massima sicurezza.

TECNOLOGIA NEL DETTAGLIO.



[1] Silenziatore sport Akrapovič

Silenziatore analogo a quello dell'impianto di scarico HP (Race) in titanio, con attacco adatto al collettore di serie.

[2] Borsa per sella del passeggero

Scoperto principale impermeabile con un volume di circa 2,5 l, espandibile fino a circa 5,5 l, sacca interna con chiusura ad arrotolamento. Colore nero.

[3] Borse laterali in tessuto con staffa distanziatrice Quick-Lock

Materiale esterno resistente agli strappi in poliestere. Scoperto principale di circa 10 l per ogni lato, espandibile fino a circa 16.

ACCESSORI S 1000 RR.



[1] Borsa posteriore

Vano principale impermeabile, volume 25 l circa ampliabile a 32 l circa.

[2] Pedane HP

Pedane pilota fresati in CNC in lega di alluminio ad alta resistenza, anodizzata in tre colori, regolabili su più posizioni.

[3] Pedana passeggero HP

Stesso design della pedana pilota, il colore della pedana passeggero è identico a quello della piastra della pedana pilota, no possibilità di regolazione.

[4] Borsa serbatoio

Vano principale impermeabile, volume 13 l circa.

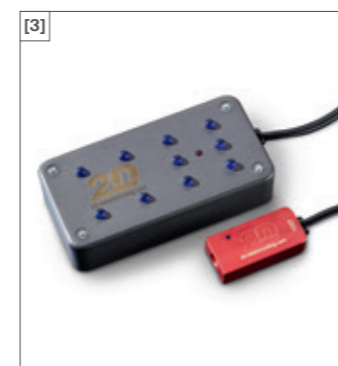
ACCESSORI S 1000 RR.



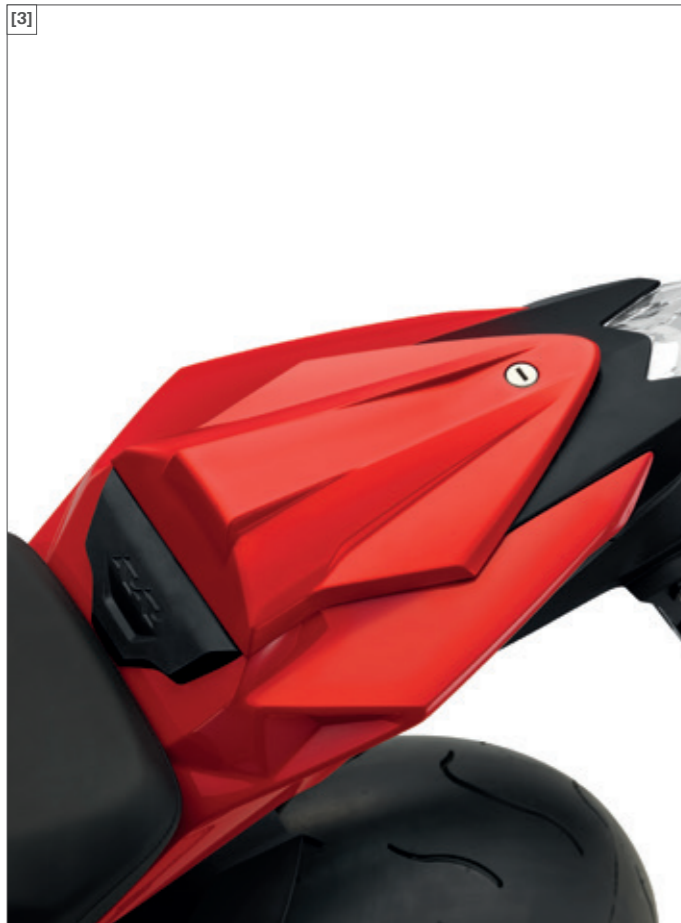


- [1] **Cambio elettroassistito Pro HP**
Permette di cambiare marcia più rapidamente senza azionamento della frizione o della manopola dell'acceleratore.
- [2] **Leva frizione HP snodabile**
Leva di alluminio fresata con tecnica CNC, ribaltabile verso l'alto in modo reversibile.
- [3] **Parafango anteriore HP Carbon**
- [4] **Elemento laterale superiore della carena HP Carbon**
- [5] **Mascherina del serbatoio HP Carbon**

ACCESSORI S 1000 RR.



- [1] **Copertura airbox HP Carbon**
- [2] **Spoiler motore HP Carbon**
- [3] **Ricevitore a infrarossi HP per Laptimer**
- [4] **HP Race Cover Kit**
- [5] **Ruota fucinata anteriore HP**
Ruota fucinata in alluminio anodizzato nero.



ACCESSORI S 1000 RR.

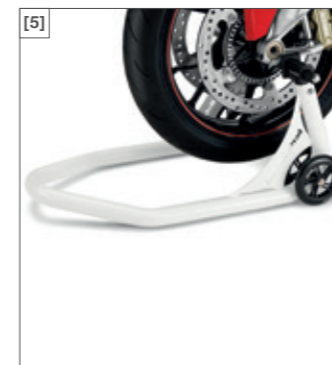


[1] **HP Race Calibration Kit 3**

[2] **Data-logger HP Race**

[3] **Coprisella in materiale sintetico**
Nel colore della moto.

[4] **Indicatori di direzione a LED**
Luce lampeggiante bianca con 2 LED per lampeggiatore.



[1] **Sella comfort passeggero**
Seduta più larga, colore nero,
non in combinazione con la borsa posteriore.

[2] **Parabrezza alto**
Trasparente.

[3] **Protezioni asse ruota**

[4] **Protezione motore destro**
Protezioni in alluminio con pad di attrito
in materiale sintetico intercambiabili.

[5] **Cavalletto di montaggio Sport 2 anteriore**

[6] **Protezione motore sinistro**
Protezioni in alluminio con pad di attrito
in materiale sintetico intercambiabili.

[1]



ABBIGLIAMENTO S 1000 RR.



[2]



[3]



[1] Tuta DoubleR

Tuta sportiva intera, aderente, nei colori BMW Motorrad Motorsport.

Pelle di vitello spessa circa 1,2 mm, particolarmente resistente all'abrasione.

Strisce in acciaio inox inserite nel materiale sintetico su spalle e gomiti e "saponette" rigide sulle ginocchia.

[2] Guanti DoubleR

Guanti sportivi in pelle di canguro.

Guscio per le nocche in robusto materiale sintetico e inserti in titanio.

Schiuma Suprotec® ad assorbimento d'urto e rinforzi in kevlar.

[3] Protezione dorsale Shield

Elevati valori di assorbimento urto.

Copertura di ampie dimensioni su spina dorsale, scapole, zona renale.

Anima interna in alluminio con struttura a nido d'ape, piastre esterne in polipropilene.

Certificazione CE secondo DIN 1621 (Level 2).

[1]



[2]



[3]



[1] Casco Race

Casco integrale, ideale per la pista.

Calotta in CFK/carbonio, calotta interna in polistirolo espanso segmentato.

Visiera 2D con ampio campo visivo, antiappannamento e antigraffio.

[2] Stivali DoubleR

Pregiati stivali da corsa con tecnologia ad involucro di sicurezza in carbonio e aramide.

Scarpetta esterna in pelle di vitello resistente allo strappo e all'abrasione con gambale in tessuto.

Scarpetta interna con sistema di protezione D-Axial brevettato.

Strisce laterali in acciaio, sostituibili.

[3] Giacca RACE

Giacca sportiva in tessuto nel design BMW Motorrad Motorsport.

100% nylon altamente resistente all'abrasione.

Leggere protezioni NPL estraibili.

Cerniera lampo frontale concepita con sistema Air-Vent, in materiale Mesh.

WORLD OF BMW.

BMW Motorrad Federclub Italia:

Vuoi conoscere nuovi amici con cui condividere la tua passione per le moto BMW? Entra nel BMW Motorrad Federclub Italia, un vero e proprio punto di incontro fitto di appuntamenti, raduni ed eventi esclusivi, che ti offre anche tanti vantaggi e sconti dedicati agli iscritti.

Per associarti visita www.bmw-motorrad-federclub.it

BMW Motorrad GS Experience:

Avventura, sabbia e polvere, ma soprattutto tanto divertimento sono garantiti in tutte le attività GS Experience, a partire dalla scuola di guida in offroad GS Academy, in sella ai modelli della famiglia Adventure.

Scopri di più su www.bmw-motorrad.it/experience

BMW Motorrad Service:

Per rendere ogni giorno più piacevole l'esperienza con la tua moto BMW, affidala alla cura e alla qualità dei nostri centri Service. Riding Together!

Scopri di più su www.bmw-motorrad.it/service

Newsletter BMW Motorrad Italia:

Se vuoi restare sempre informato su novità, eventi e curiosità del mondo BMW Motorrad, iscriviti alla Newsletter.

Scopri di più su www.bmw-motorrad.it/newsletter



www.facebook.com/BMW.Motorrad.Italia/



BMW Motorrad

REALIZZA IL TUO SOGNO CON BMW FINANCIAL SERVICES.

Qualsiasi strada, quando si sale su una moto BMW, è puro piacere di guidare. Le proposte finanziarie di BMW Financial Services rappresentano delle chiavi di accesso facilitato a questo mondo: potrai avere la moto BMW dei tuoi sogni, nel modo più semplice e vantaggioso. Soluzioni d'acquisto innovative versatili e personalizzate e polizze assicurative davvero complete, studiate su misura per la tua moto... e per equipaggiarti al meglio puoi contare anche sulla versatilità di FIT BMW: programmi assicurativi, accessori ed abbigliamento inclusi nel tuo piano finanziario con un unico addebito mensile. Lascia correre le tue emozioni a ruota libera!

Per esempi ed ulteriori informazioni sulle soluzioni finanziarie disponibili consulta il sito www.bmw-motorrad.it alla sezione BMW Financial Services raggiungibile anche con il QR Code seguente.

