



BMW Motorrad

MAKE LIFE A RIDE.

BMW G 310 R
BMW G 310 GS



BMW G 310 R

La BMW G 310 R è l'essenza del piacere di guidare. È stata creata per le città più pulsanti e attive ed è adatta a tutti quelli che amano andare in moto. È maneggevole, accessibile e sportiva allo stesso tempo. Un brillante motore monocilindrico quattro tempi da 313 cc, che insieme all'inclinazione inusuale del cilindro e della testa, ruotata di 180° per abbassare il baricentro, garantisce risultati ottimali. Grazie a questa caratteristica, la G 310 R è più agile e semplice da guidare. L'anteriore sportivo con fari potenti, il design dinamico del serbatoio, la coda compatta enfatizza l'estetica roadster del posteriore e conferisce alla moto, specialmente nella colorazione bianca, un look sportivo inconfondibile. Inoltre, la forcella anodizzata dorata e le pinze dei freni di elevata qualità sottolineano la cura per il dettaglio. Massima qualità, finitura eccellente e tecnologia straordinaria per assicurare un piacere di guidare intenso. Make life a ride.



GAMMA COLORI 08 | 11



DATI TECNICI 12 | 13



OPTIONAL 14 | 15



ACCESSORI 17 | 19



ABBIGLIAMENTO 20 | 23



BMW G 310 GS

Una nuova avventura ti aspetta ogni giorno: robusta, sportiva e affidabile, la nuova G 310 GS saprà farti divertire, sia nella giungla urbana che nella campagna circostante. Grazie alla particolare disposizione del cilindro, il baricentro della G 310 GS è più basso e maggiormente concentrato sulla ruota anteriore, permettendoti di affrontare ogni curva con facilità e precisione. Un eccezionale motore monocilindrico quattro tempi da 313cc e 25 kw/34CV a 9.500 g/m assicura potenza e accelerazione per prestazioni brillanti. La guida rilassata e senza stress è possibile grazie alla tipica seduta GS. Manopole, pedane e comandi sono posizionati in modo equilibrato per essere raggiunti facilmente. Con G 310 GS, l'avventura non dev'essere grande per lasciare un ricordo indimenticabile. L'importante è viverla, ogni giorno. Make life a ride.



GAMMA COLORI 08 | 11



DATI TECNICI 12 | 13



OPTIONAL 14 | 15



ACCESSORI 17 | 19



ABBIGLIAMENTO 20 | 23



BMW G 310 R

QUADRO STRUMENTI

Display multifunzione di facile lettura,
ampio e affidabile.

SICUREZZA

ABS di serie per una frenata pronta
e affidabile, come su tutte le BMW.

FORCELLA

A steli rovesciati trasmette un grande dinamismo
e un'elevata agilità.

FORCELLONE

Forcellone posteriore extra lungo
per massima trazione e stabilità.

MOTORE

Monocilindrico innovativo,
Offre un puro divertimento di guida
con i suoi 313 cc.



DESIGN

- Tipica flyline GS con becco anteriore dinamico
- e codino leggero e filante.

SICUREZZA

- ABS di serie e disattivabile per l'utilizzo su sterrato,
- con ruota anteriore da 19".

ERGONOMIA

- Altezza sella 835 mm,
- confortevole e adatta a tutti.

SOSPENSIONI

- Ad elevata escursione
- per affrontare in perfetta sicurezza
- ogni ostacolo, urbano o offroad.

MOTORE

- Monocilindrico 4 tempi,
- sviluppa la potenza e l'accelerazione
- richieste per ogni avventura.





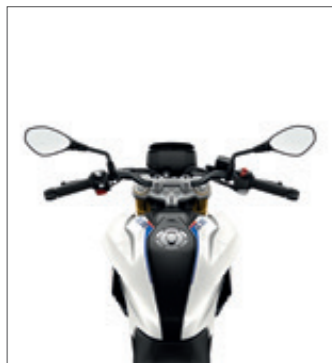
Motorsport (Pearl White metalizzato)



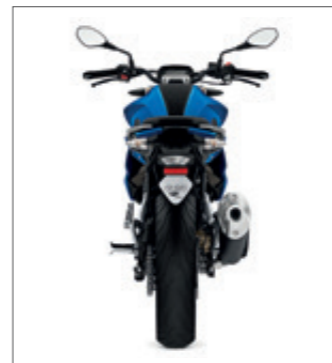
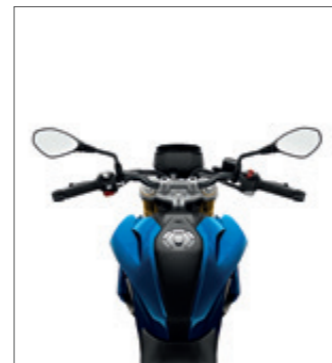
Strato Blu metalizzato



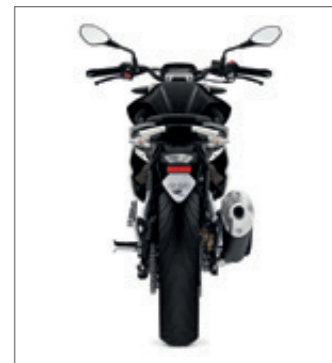
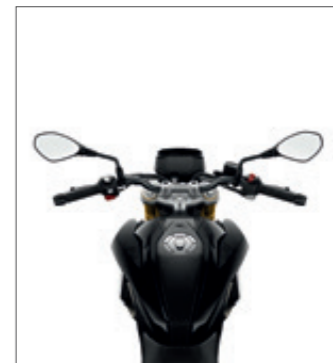
Cosmic Black



GAMMA COLORI G 310 R.



GAMMA COLORI G 310 R.





Motorsport (Pearl White metallizzato)



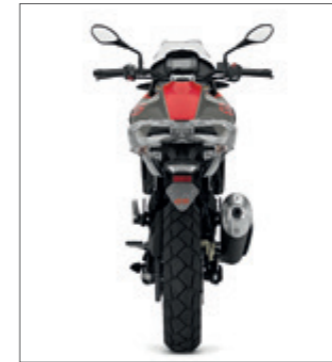
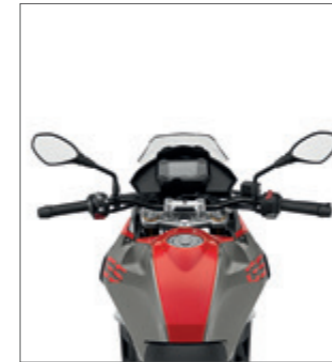
Racing Red



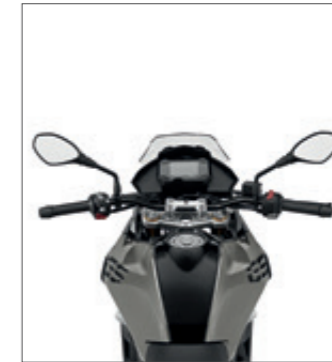
Cosmic Black



GAMMA COLORI G 310 GS.



GAMMA COLORI G 310 GS.





Motore

- Monocilindrico, 4 tempi, raffreddato a liquido, 2 valvole per cilindro azionate da bracci oscillanti, 2 alberi a camme in testa, lubrificazione a carter umido
- Alesaggio x corsa: 80 mm x 62,1 mm
- Cilindrata: 313 cc
- Potenza nominale: 25 kW (34 CV) a 9.500 giri/min (modello ECE)
- Coppia massima: 28 Nm a 7.500 giri/min
- Rapporto di compressione: 10.6 : 1
- Alimentazione / gestione motore: iniezione elettronica, BMS-E2
- Catalizzatore a 3 vie regolato, in conformità con le normative EU-4

Prestazioni / Consumo

- Sospensione posteriore: 143 km/h
- Consumo per 100 km secondo il WMTC (World Motorcycle Test Cycle) 3,3 l
- Tipo carburante: benzina senza piombo a 95 ottani (RON) o superiore

Impianto elettrico

- Alternatore: Generatore trifase da 330 W (GS 308w)
- Batteria: 12 V / 8 Ah, senza manutenzione

Trasmissione

- Frizione: Multidisco in bagno d'olio ad azionamento meccanico
- Cambio a 6 marce ad innesti frontali integrato nel basamento del motore
- Trasmissione secondaria a catena O-ring con parastrappi (GS catena Z-ring)

Ciclistica / Freni

- Cavalletto centrale
- Telaio in acciaio tubolare con telaio posteriore imbullonato.
- Sospensione anteriore: forcella a steli rovesciati, Ø 41 mm
- Sospensione posteriore: solido forcellone in alluminio pressofuso, incernierato direttamente al monoammortizzatore, regolabile nel precarico
- Escursione anteriore/posteriore: 140 mm / 131 mm (GS 180mm/180mm)
- Passo (in assetto normale): 1.374 mm (GS 1420mm)
- Avancorsa (in assetto normale): 102,3 mm (GS 98mm)
- Inclinazione (in assetto normale): 64,9° (GS 63.3°)
- Cerchi in lega di alluminio
- Dimensioni cerchio anteriore: 3.0 x 17" (GS 2,50 x 19")
- Dimensioni cerchio posteriore: 4.0 x 17"
- Freno anteriore: monodisco, diametro 300 mm, pinze ad

- attacco radiale a 4 pistoncini
- Freno posteriore: monodisco, diametro 240 mm, pinza flottante monopistoncino
- BMW Motorrad ABS di serie

Dimensioni / Pesì

- Lunghezza: 2.005 mm (GS 2,075 mm)
- Larghezza (compresi specchi): 820 mm (GS 880 mm)
- Altezza (senza specchi): 1.080 mm (GS 1,230 mm)
- Altezza G 310 R sella con peso a vuoto: 785 mm (Sella alta (accessorio): 800 mm; Sella bassa (equipaggiamento speciale/accessorio): 770 mm)
- Altezza G 310 GS sella con peso a vuoto: 835 mm (Sella alta (accessorio): 850 mm; Sella bassa (equipaggiamento speciale/accessorio): 820 mm)
- Arco del cavallo (pilota), con peso a vuoto: G310R 1.760 mm (Sella alta (accessorio): 1.790 mm; Sella bassa (equipaggiamento speciale/accessorio): 1.730 mm)
- Arco del cavallo (pilota), con peso a vuoto: G 310 GS 1.870 mm (High Sella alta (accessorio): 1.900 mm; Sella bassa (equipaggiamento speciale/accessorio): 1.840 mm)
- Peso in ordine di marcia comprensivo di liquidi: 158,5 kg (GS 169,5 kg)
- Peso totale ammesso: 345 kg
- Carico utile (con equipaggiamento di serie): 186.5 kg (GS 175.5 kg)
- Capacità utile serbatoio: 11 l di cui di riserva 1 l

*) in conformità alla norma 93/93/CE, con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile



G 310 R



EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE:

- BMW Motorrad ABS di serie
- Display multifunzione
- Cerchi a cinque razze in lega di alluminio
- Sensore di sicurezza cavalletto laterale
- Terminale di scarico in acciaio inox
- Gruppo ottico posteriore a LED

COLORAZIONI DISPONIBILI:

- Motorsport (Pearl White metallizzato)
- Strato blue metallizzato
- Cosmic black



G 310 GS

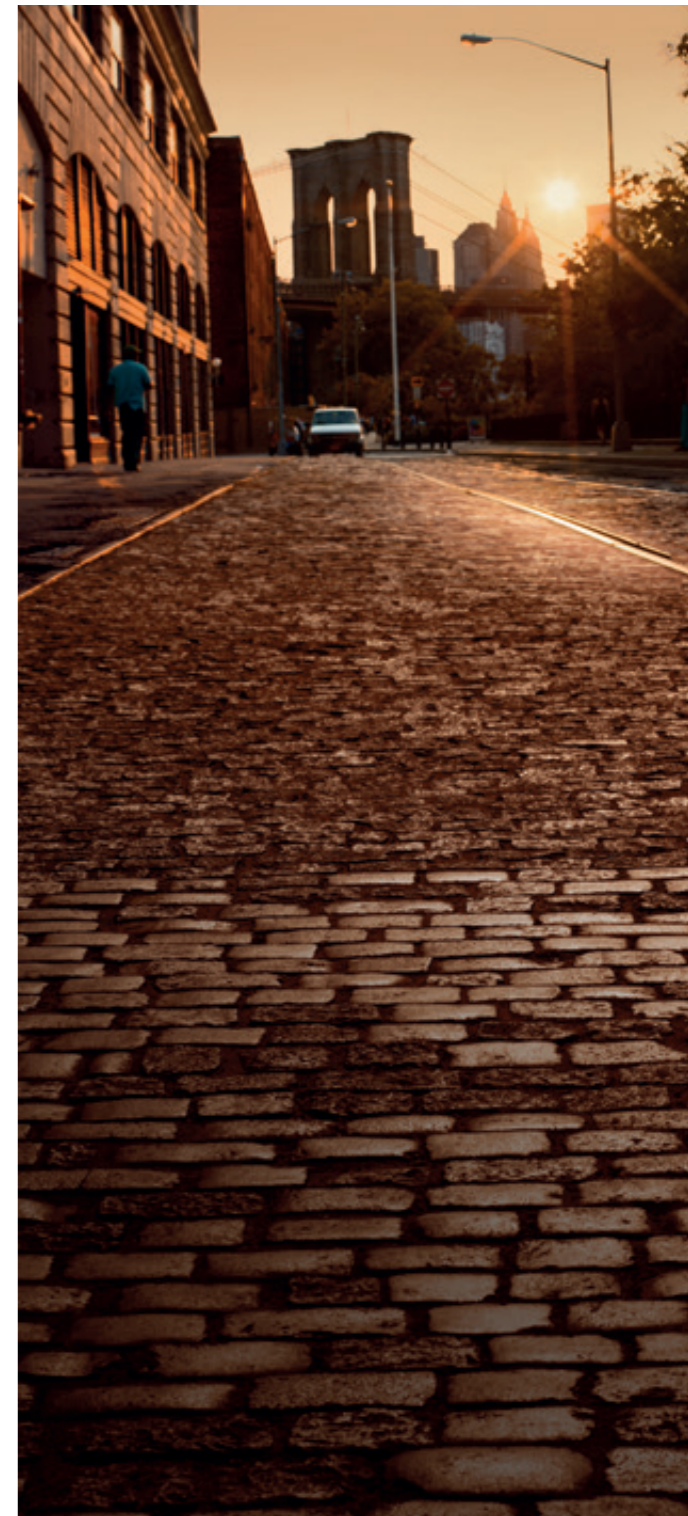


EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE:

- BMW Motorrad ABS disattivabile
- Terminale di scarico in acciaio inox
- Gruppo ottico posteriore a LED
- Portapacchi
- Cerchi a cinque razze in lega di alluminio

COLORAZIONI DISPONIBILI:

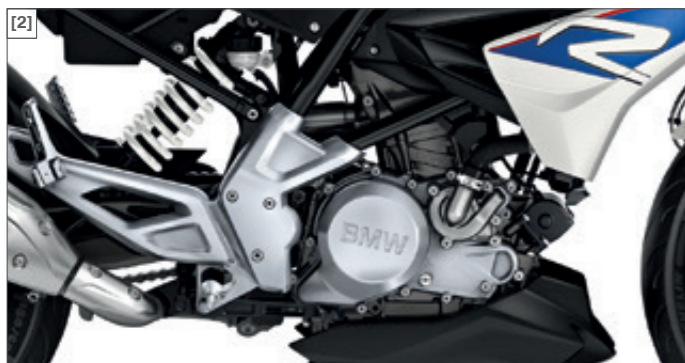
- Motorsport (Pearl White metallizzato)
- Racing red
- Cosmic black





[1] BMW Motorrad ABS

Il potente impianto frenante è equipaggiato con un moderno ABS a due canali, che assicura un'elevata decelerazione e spazi di frenata brevi con un'efficiente regolazione antibloccaggio, anche su strade sconnesse o sporche. Alla decelerazione decisa e potente della ruota anteriore provvede un freno monodisco con pinza fissa e 4 pistoncini, montata in posizione radiale, con diametro del disco freno di 300 mm. Nel posteriore il compito viene assunto da una pinza flottante con 2 pistoncini abbinata a un disco freno dal diametro di 240 mm. La stabilità della pressione viene assicurata da efficaci tubi in acciaio.



[2] Motore

Monocilindrico, 4 tempi, raffreddato a liquido, 2 valvole per cilindro azionate da bracci oscillanti, 2 alberi a camme in testa, lubrificazione a carter umido con una cilindrata di 313 cc e una potenza nominale di 25 kW (34 CV) a 9.500 giri/min (modello ECE). Un'alimentazione a iniezione elettronica, BMS-E2 e un catalizzatore 3 vie regolato, in conformità con le normative EU-4. Si distingue per il cilindro inclinato verso la zona centrale della moto e per la testata girata di 180 gradi, con condotto di aspirazione montato anteriormente e quello di scarico posteriormente, con elevata centralizzazione delle masse.



[3] Ciclistica

Grazie all'innovativa configurazione del motore, la ciclistica combina due caratteristiche apparentemente inconciliabili: maneggevolezza e stabilità. Pur in presenza di un passo corto e compatto, il forcellone posteriore in alluminio supporta un comportamento dinamico neutro, e una trazione ottimale su tutte le superfici. Il sostegno offerto dalla forcella anteriore a steli rovesciati con steli da 41 mm e dal mono ammortizzatore posteriore, generano caratteristiche di guida sempre prevedibili e progressive.

TECNOLOGIA NEL DETTAGLIO.





ACCESSORI.

[1] Top case light 29L

Topcase in plastica
 Volume: circa 29 l, sufficiente per 1 casco
 Ampia superficie riflettente sul retro
 Peso del topcase: circa 2,5 kg. Carico massimo: 3 kg
 Dimensioni (Lxhxh): circa 42x43x31 cm
 Branding con placchetta BMW
 Inclusi cilindro serratura con 2 chiavi, piastra adattatrice e materiale di fissaggio
 Optional: borsa interna per topcase
 Colore: nero
 Velocità massima raccomandata con topcase: 130 km/h

[2] Ponte portapacchi (versione R)

Verniciato a polvere color argento per fissaggio topcase o altri bagagli.

[3] Sella alta

[4] Sella ribassata



[1] BMW Motorrad Navigator Street.

[2] Smartphone Cradle BMW Motorrad

Supporto per smartphone con smorzatore di vibrazioni e possibilità di carica a scelta tramite connettore micro USB o in wireless secondo lo standard Qi. Resistente alla polvere e all'acqua.

[3] Carica - batteria

Carica - batteria per la ricarica contemporanea di max. 2 dispositivi portatili durante la marcia mediante la presa a 12 V della moto.

[4] Lucchetto per disco freno con impianto antifurto

[5] Indicatori di direzione a LED

ACCESSORI.

[1]



[1] Casco Race Helmet

Casco integrale adatto per l'utilizzo in pista.
 Calotta in materiale sintetico in fibra di vetro e carbonio, due misure.
 Calotta interna in EPS (polistirolo espanso) costituita da segmenti multipli.
 Effettiva aerazione fronte / testa e visiera.
 Vetro interno antiappannamento (fino alla guarnizione visiera).
 Cinghie alla nuca per garantire una tenuta sicura.
 Equipaggiamento interno completamente estraibile e lavabile.
 Spoiler di ampie dimensione per la massima stabilità anche ad alta velocità.
 Chiusura ad anello a doppia D.
 Omologato secondo norma ECE 22-05.
 Peso: solo 1.350 grammi (con calotta piccola).

[2] Sneaker Ride

Leggere Sneakeradatte per il motociclismo.
 Materiale esterno: pelle cerata, pelle scamosciata traspirante e traforata.
 Certificate come Sneakerprofessionali da moto.
 Rinforzi su tallone e puntale.
 Protezione caviglia con cappa in materiale sintetico e padin gel.
 Plantare efficace, calzata confortevole e suola stabile.
 Fodera funzionale 3D-Air-Mesh per una piacevole ventilazione.
 Soletta interna antibatterica.

ABBIGLIAMENTO G 310 R.

[2]



[1]



[1] Giacca Club

Leggero giubbotto da moto e tempo libero.
 Pelle di vitello soft piacevolmente morbida (1-1,2 mm), leggermente vintage.
 Protezioni NPL estraibili su spalle e gomiti.
 Protezione dorsale NPL (disponibile a richiesta).
 Fodera maniche in satin per agevolare l'indossabilità.
 Taglio specifico per uomo e donna.
 Strisce in pelle su maniche e fodera corpo intonate in blu (uomo) o rosso (donna).
 Quattro tasche esterne con cerniera lampo, due interne (uomo) o una interna (donna).
 Cerniera lampo di collegamento: 40 cm.
 Vestibilità aderente, corta, taglio regolare.

[2] Guanti down town

Guanti sottili e leggeri con bracciale corto.
 Palmo in morbida pelle di capretto con traforaturariportata.
 Dorso: mix in pelle di capretto e leggero tessuto elastico.
 Raddoppi in pelle su lato e palmo della mano.
 Membrana GORE-WINDSTOPPER®: 100 % antivento, altamente traspirante, impermeabile.
 Linguetta sul polso con 2 automatici per regolare l'ampiezza del dorso.
 Punte di pollici e indici adatte per touchscreen.

[2]



ABBIGLIAMENTO G 310 R.

[1]



ABBIGLIAMENTO G 310 GS.



[2]



[1] Tuta venture shell

Leggera tuta da enduro estiva, adatta anche per il turismo. Materiale esterno in poliammide, rivestimento traspirante, antiodoree impermeabile. Raddoppio di materiale nei punti a rischio in caso di caduta. Leggere protezioni NPL estraibili su, gomiti, fianchi e ginocchia (regolabili in altezza). Protezione dorsale NPL optional. Lunghe cerniere di ventilazione su braccia, petto, schiena e cosce. Cerniera lampo di collegamento: 40 cm. Fodera in rete, inserti elastici su ginocchia e fianchi. Regolazioni in ampiezza su orli maniche e gambe (chiusura a velcro) parte alta delle maniche e vita. Regular Fit, taglio da uomo

[2] Casco System7 Carbon

Casco modulare da turismo con meccanismo a parallelogramma per l'apertura della mentoniera. Calotta del casco completamente in carbonio (2 dimensioni di calotta) dal peso ridotto. Trasformazione rapida e semplice in casco jet (omologato). Calotta interna in EPS (polistirolo espanso) costituita da segmenti multipli con capacità di assorbimento ottimizzata. Visiera a doppia lente, conformata 3D - visierina parasole integrata a scomparsa, regolabile tramite cursore. Lente interna anti appannamento, lente esterna con rivestimento antigraffio su entrambi i lati. Aerodinamica e acustica ottimizzata grazie allo spoiler. Sistema di ventilazione estremamente efficace. Peso ridotto: circa 1.580 grammi. Omologato secondo norma ECE 22-05. Imbottitura per la nuca e per le guance estraibile e lavabile. Predisposizione per sistema di comunicazione BMW Motorrad.

[1]



[2]



[1] Guanti GS Dry

Guanti da Enduro in materiale misto tessuto e pelle. Antivento, impermeabili e traspiranti grazie al GORE-TEX® X-TRAFIT™. Non fanno pieghe e sono pratici da indossare grazie al laminato a 3 strati. SuperFabricatamente resistente all'abrasione sul palmo, con strato di Memory Foam. Morbida protezione per le nocche.

[2] Stivali Gravel

Versatili stivali da Enduro in pelle, impermeabili. Materiale esterno: pelle di vitello pieno fiore (2,4 -2,6 mm), idrorepellente. Imbottitura parastinchi antiurto e paracavigliain materiale espanso. Rinforzo su tallone e punta delle dita. Funzionale protezione leva cambio sagomata in TPU (poliuretano termoplastico), sui due lati. Membrana GORE-TEX® antivento, impermeabile e traspirante. Robusta suola in gomma aderente. Soletta interna a conformazione anatomica e antibatterica. Pelle grezza sul gambale per un migliore ancoraggio alla moto. Superficie in velcro per una regolazione continua in ampiezza.

ABBIGLIAMENTO G 310 GS.

WORLD OF BMW.

BMW Motorrad Federclub Italia:

Vuoi conoscere nuovi amici con cui condividere la tua passione per le moto BMW? Entra nel BMW Motorrad Federclub Italia, un vero e proprio punto di incontro fitto di appuntamenti, raduni ed eventi esclusivi, che ti offre anche tanti vantaggi e sconti dedicati agli iscritti.

Per associarti visita www.bmw-motorrad-federclub.it

BMW Motorrad GS Experience:

Avventura, sabbia e polvere, ma soprattutto tanto divertimento sono garantiti in tutte le attività GS Experience, a partire dalla scuola di guida in offroad GS Academy, in sella ai modelli della famiglia Adventure.

Scopri di più su www.bmw-motorrad.it/experience

BMW Motorrad Service:

Per rendere ogni giorno più piacevole l'esperienza con la tua moto BMW, affidala alla cura e alla qualità dei nostri centri Service. Riding Together!

Scopri di più su www.bmw-motorrad.it/service

Newsletter BMW Motorrad Italia:

Se vuoi restare sempre informato su novità, eventi e curiosità del mondo BMW Motorrad, iscriviti alla Newsletter.

Scopri di più su www.bmw-motorrad.it/newsletter



www.facebook.com/BMW.Motorrad.Italia/



BMW Motorrad

REALIZZA IL TUO SOGNO CON 3ASY RIDE.

Formula vantaggiosa e personalizzabile che ti offre tutta la libertà di dilazionare il pagamento in base alle tue esigenze, senza intaccare il capitale di cui disponi, con durate da 24 a 60 mesi, delle mini rate ed una maxirata finale a tua scelta.

Al termine avrai la possibilità di scegliere se rifinanziare l'importo della maxirata o estinguere il contratto con il pagamento dell'importo finale.

BMW MOTORRAD
3ASY RIDE

Per esempi ed ulteriori informazioni sulle soluzioni finanziarie disponibili, consulta il sito www.bmw-motorrad.it alla sezione BMW Financial Services.