

**DESIGNED
FOR FUN**

NUOVO MOTORE 900 CC
V90° BICILINDRICO

#be **a** racer

Il marchio APRILIA è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A.

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =

aprilia®

NEW

900

UN V90° BICILINDRICO COMPATTO,
CHE SFRUTTA L'ELETTRONICA PIÙ EVOLUTA.

100% MADE IN ITALY

Progettato e realizzato interamente da Aprilia, il bicilindrico V90° offre un'ampia fruibilità e facilità di guida.

L'architettura a V di 90° assicura grandi prestazioni ed eccezionale compattezza. Potente e brillante per divertirsi, una piega dopo l'altra, nei percorsi misti; fluido e lineare per il massimo piacere di guida.

Un nuovo motore, firmato Aprilia, nato direttamente dalla Tecnologia delle corse.

aprilia®



NEW

SHIVER 900

900 cc

Motore 900 cc

Full Ride By Wire con
mappe motore

Traction Control

Cruscotto TFT

Ruote leggere



DORSODURO 900

900 cc

NEW

Motore 900 cc

Full Ride By Wire con
mappe motore

Traction Control

Cruscotto TFT

Sospensioni regolabili



DESIGNED FOR FUN

aprilia[®]

SHIVER 900

900 cc



MOTORE

Aprilia 2 cilindri a V di 90°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, quattro valvole per cilindro. Ride By Wire con 3 mappe motore
896,1 cc

CILINDRATA

POTENZA MAX ALL'ALBERO

COPPIA MAX ALL'ALBERO

SOSPENSIONE ANTERIORE

95 CV (70 kW) a 8.750 rpm

90 Nm a 6.500 rpm

Forcella Kayaba upside-down con steli Ø 41 mm.

Regolabile in precarico molle ed idraulica in estensione.

Escursione ruota 120 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Forcellone in lega di alluminio con capriata di irrigidimento.

Mono-ammortizzatore Sachs regolabile in precarico molla

ed idraulica in estensione. Escursione ruota 130 mm

Doppio disco Ø 320 mm con flangia in alluminio.

FRENO ANTERIORE

Pinze radiali a quattro pistoncini. Tubo freno in treccia metallica.

ABS a 2 canali Continental

FRENO POSTERIORE

Disco d'acciaio inox Ø 240 mm. Pinza a singolo pistoncino.

Tubo freno in treccia metallica. ABS a 2 canali Continental.

RUOTA ANTERIORE

Cerchio in lega d'alluminio 3.5"x17" a 3 razze.

Radiale tubeless - 120/70 ZR 17

RUOTA POSTERIORE

Cerchio in lega d'alluminio 6"x17" a 3 razze.

Radiale tubeless - 180/55 ZR 17

ALTEZZA SELLA

810 mm

CAPACITÀ SERBATOIO

15 litri

PESO A SECCO

n.d.

PESO CON PIENO DI BENZINA

n.d.

OMOLOGAZIONE

Euro 4

GESTIONE ELETTRONICA

Controllo di trazione, predisposizione AMP

aprilia[®]

DORSODURO 900

900 cc



MOTORE

Aprilia 2 cilindri a V di 90°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, quattro valvole per cilindro. Ride By Wire con 3 mappe motore
896,1 cc

CILINDRATA

POTENZA MAX ALL'ALBERO

COPPIA MAX ALL'ALBERO

SOSPENSIONE ANTERIORE

95 CV (70 kW) a 8.750 rpm

90 Nm a 6.500 rpm

Forcella Kayaba upside-down, steli Ø 41 mm.

Piedini fusi in alluminio per fissaggio pinze radiali.

Regolabile in precarico molle ed idraulica in estensione.

SOSPENSIONE POSTERIORE

Escursione ruota 160 mm

Forcellone in lega di alluminio.

Mono-ammortizzatore Sachs regolabile in precarico molla.

ed idraulica in estensione. Escursione ruota 130 mm

FRENO ANTERIORE

Doppio disco Ø 320 mm con flangia in alluminio.

Pinze radiali a quattro pistoncini. Tubo freno in treccia metallica.

ABS a 2 canali Continental

FRENO POSTERIORE

Disco d'acciaio inox Ø 240 mm. Pinza a singolo pistoncino.

Tubo freno in treccia metallica. ABS a 2 canali Continental

RUOTA ANTERIORE

Cerchio in lega d'alluminio 3.5"x17" a 3 razze.

Radiale tubeless - 120/70 ZR 17

ALTEZZA SELLA

Cerchio in lega d'alluminio 6"x17" a 3 razze.

Radiale tubeless - 180/55 ZR 17

CAPACITÀ SERBATOIO

870 mm

PESO A SECCO

12 litri

PESO CON PIENO DI BENZINA

n.d.

OMOLOGAZIONE

n.d.

GESTIONE ELETTRONICA

Euro 4

Controllo di trazione, predisposizione AMP