



S  
Colle

GT  
Sup  
Sp

LX  
Tour

G  
Mo



SPECIAL  
EDITION



## SPECIAL EDITION

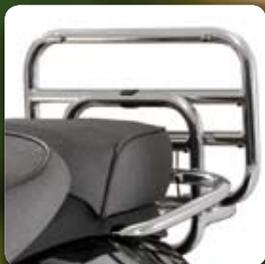
Il puro stile italiano diventa special edition. Quattro gioielli per sognare ed essere esclusivi: S College, fresca, moderna e immancabilmente divertente; LX Touring per viaggiare sempre con stile e raffinatezza; GTV Via Montenapoleone, ispirata al mondo della moda, dell'arte e del design e poi l'ultimo oggetto del desiderio, GTS SuperSport che, con sportività, classe, potenza ed eleganza ti fa sentire veramente "SPECIAL EDITION".

# GTS SuperSport



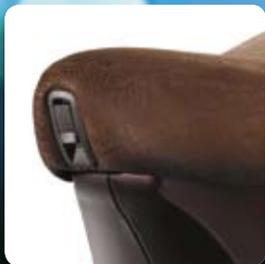
- Sella sportiva con termosaldature
- Targhetta "Vespa" brunita
- Parafango anteriore con crestina cromata
- Grafiche dedicate
- Strumentazione analogica dal richiamo sportivo
- Colore speciale grigio titanio
- Impianto frenante con dischi di diametro 220 mm
- Scocca in acciaio
- Motore 300 4 tempi 4 valvole ad iniezione

# GTV Via Montenapoleone



- Proiettore sul parafango anteriore
- Strumentazione analogica dalle linee retrò
- Manubrio tubolare cromato in vista
- Cupolino trasparente di serie
- Sella in preziosa colorazione grigia
- Portapacchi cromato con ribaltina di serie
- Cerchi cromati
- Colore nero lucido
- Impianto frenante con dischi di diametro 220 mm
- Feritoie laterali
- Scocca in acciaio
- Motore 300 4 tempi 4 valvole a iniezione

# LX Touring



- Proiettore rotondo, come nei modelli storici Vespa
- Portapacchi cromato anteriore e posteriore di serie
- Sella in preziosa colorazione marrone
- Cupolino di serie
- Colore marrone Terra di Toscana
- Ampia pedana per un perfetto comfort di guida
- Freno a disco anteriore con diametro di 200 mm
- Ruota anteriore da 11"
- Scocca in acciaio
- Motori 150 e 125 ie 4 tempi, 50 4 tempi e 2 tempi

# S College



- Esclusiva livrea bianco/rossa o bianco/azzurra
- Grafiche dedicate
- Proiettore rettangolare
- Sella con colorazione e finiture in abbinamento tinta veicolo
- Freno a disco anteriore con diametro di 200 mm
- Ruota anteriore da 11"
- Scocca in acciaio
- Motori 150 e 125 ie 4 tempi, 50 4 tempi 4 valvole e 50 2 tempi

	<b>Gts SuperSport 300 ie</b>	<b>GTV Via Montenapoleone</b>	<b>LX Touring 150 ie (125 ie)*</b>	<b>LX Touring 50 4T4V (50 2T)*</b>	<b>S College 150 ie (125 ie)*</b>	<b>S College 50 4T4V (50 2T)*</b>
<i>Motore</i>	Monocilindrico QUASAR 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato	Monocilindrico QUASAR 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato	Monocilindrico 4 tempi LEADER catalizzato ad iniezione elettronica	Monocilindrico 4 tempi Hi-PER4 catalizzato (Monocilindrico 2 tempi Hi-PER2 catalizzato)	Monocilindrico 4 tempi LEADER catalizzato ad iniezione elettronica	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole Hi-PER4 catalizzato (Monocilindrico 2 tempi Hi-PER2 catalizzato)
<i>Cilindrata</i>	278 cc	278 cc	151 cc (124 cc)	49,9 cc (49 cc)	151 cc (124 cc)	49,9 cc (49 cc)
<i>Alesaggio x Corsa</i>	75 mm x 63 mm	75 mm x 63 mm	62,8 mm x 48,6 mm (57 mm x 48,6 mm)	39,0 mm x 41,8 mm (40,0 mm x 39,3 mm)	62,8 mm x 48,6 mm (57,0 mm x 48,6 mm)	39,0 x 41,8 mm (40,0 mm x 39,3 mm)
<i>Potenza max all'albero</i>	15,8 kW a 7.500 rpm -21,5 CV-	15,8 kW a 7.500 rpm -21,5 CV-	8,9 kW a 8.000 rpm -12,1 CV- (7,9 kW a 8.250 rpm -10,7 CV-)	-	8,9 kW a 8.000 rpm -12,1 CV- (7,9 kW a 8.250 rpm -10,7 CV-)	-
<i>Coppia max</i>	22,3 Nm a 5.000 rpm	22,3 Nm a 5.000 rpm	11,8 Nm a 6.250 rpm (9,6 Nm a 6.500 rpm)	-	11,8 Nm a 6.250 rpm (9,6 Nm a 6.500 rpm)	-
<i>Alimentazione</i>	Iniezione P.I. - Port injected	Iniezione P.I. - Port injected	Iniezione P.I. - Port injected	Carburatore	Iniezione P.I. - Port injected	Carburatore
<i>Raffreddamento</i>	A liquido	A liquido	Ad aria forzata	Ad aria forzata	Ad aria forzata	Ad aria forzata
<i>Avviamento</i>	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico e a kick starter	Elettrico	Elettrico e a kick starter
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
<i>Struttura portante</i>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<i>Sospensione anteriore</i>	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
<i>Sospensione posteriore</i>	Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e 2 ammortizzatori idraulici a doppio effetto	Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e 2 ammortizzatori idraulici a doppio effetto	Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto.	Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto.	Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto.	Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto.
<i>Freno anteriore</i>	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
<i>Freno posteriore</i>	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A tamburo Ø 110 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 110 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 110 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 110 mm con comando meccanico
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 120 / 70 - 12"	Tubeless 120 / 70 - 12"	Tubeless 110 / 70 - 11"			
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 130 / 70 - 12"	Tubeless 130 / 70 - 12"	Tubeless 120 / 70 - 10"			
<i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i>	1.930 / 755 / 1.370 mm	1.930 / 770 / 1.370 mm	1.770 / 740 / 1.280 mm	1.755 / 740 / 1.290 mm	1.770 / 740 / 1.280 mm	1.755 / 740 / 1.290 mm
<i>Altezza sella</i>	790 mm	790 mm	785 mm	775 mm	785 mm	775 mm
<i>Capacità serbatoio</i>	9,2 litri	9,2 litri	8,2 litri	8,5 litri	8,2 litri	8,5 litri
<i>Omologazione</i>	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 2	Euro 3	Euro 2

\*i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Gli indirizzi della rete di vendita Vespa sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: [www.vespa.com](http://www.vespa.com)



www.vespa.com

V/02/2010



2 ANNI  
di garanzia

2 ANNI  
di assistenza stradale



Vespa consiglia

prodotti a  
marchio agip

Numero Verde  
800-818298

alle condizioni descritte nei prospetti informativi

COMPANY  
WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
ISO 9001

il marchio 

è proprietà di



PIAGGIO & C.s.p.a.

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO