

Ninja

SUPERSPORT & SPORT
2019



Kawasaki

Le motociclette Kawasaki sono un distillato di ciò che la tecnologia più avanzata al mondo può offrire.

Le motociclette Kawasaki rappresentano un'eredità unica ed una dote di esperienza tecnologica unita con passione, prestazioni ed individualità, ma non sono fatte solo di prestazioni. Sono la cristallizzazione di una tecnologia avanzata che nasce dallo sforzo collettivo di Kawasaki Heavy Industries Group, le cui attività spaziano in un'ampia gamma di settori fra cui i sistemi di trasporto su terra, mare ed aria, l'ingegneria energetica ed ambientale e gli equipaggiamenti industriali.



R RIDEOLOGY

Le motociclette Kawasaki possiedono potenza e grazia, e per questo vengono spesso considerate diverse dalle altre. Ciò deriva da alcuni principi guida adottati in fase di progettazione. Rideology è la filosofia di sviluppo pilota-centrica di Kawasaki, che si concentra sull'esperienza di guida garantendo che le nostre moto siano sempre divertenti da guidare e gratificanti da controllare. Questo approccio sta dietro a molti dei nostri modelli più leggendari, e continuerà a guidare, esplorando tutte le possibilità, la creazione delle Kawasaki del futuro.



Kawasaki



LIVELLO MONDIALE

SE CORRETE, IL VOSTRO ISTINTO NATURALE È QUELLO DI VINCERE. KAWASAKI NUTRE IL DESIDERIO DI DOMINIO IN PISTA E DELL'ESSERE I MIGLIORI DELLA CATEGORIA DALLE SERIE MINORI FINO AL VERTICE DELLE GARE PER DERIVATE DI SERIE, NEL MONDIALE SBK E MXGP.

Quattro anni fa Jonathan Rea ha vinto il suo primo titolo mondiale SBK sulla Ninja ZX-10R. Da allora ha vinto tutti gli anni, collezionando quattro Mondiali consecutivi. Nel 2018, Ana Carrasco è diventata la prima donna vincitrice di un campionato del Mondo FIM, conquistando la vittoria del Campionato WorldSSP300. Kawasaki ha vinto il titolo costruttori e team ininterrottamente dal 2015, conquistando una serie invidiabile di vittorie. Se volete contare le vittorie, contate su Kawasaki.

PRIMI AL TRAGUARDO

Per arrivare primi, bisogna prima raggiungere il traguardo. Serve impegno per tutta la stagione, da parte di moto e pilota. Le KX vi garantiranno la confidenza e sicurezza necessarie per puntare alla vittoria tutti i weekend. Mentre gli altri brillano brevemente e svaniscono, i piloti KX possono contare su affidabilità ed innovazione. Dalla MXGP alla MX2 fino alla WMX e ai campionati nazionali e locali, i piloti delle KX hanno tutto quello che serve per tagliare per primi il traguardo.



Ispirate dalle iconiche Ninja H2 e H2R sovralimentate, e dalla campionessa mondiale ZX-10R, tutte le Ninja sono progettate per essere le migliori della classe. Kawasaki Ninja,

PRESTAZIONI LEGGENDARIE.

Dalle concessionarie all'eccellenza su strada e in pista, fino alle vittorie nei campionati di tutto il mondo: un nome non cambia mai: Kawasaki Ninja. Dominio in circuito, vittorie in campionato e totale fedeltà da parte dei piloti: ogni ingrediente si combina per perpetuare la grande leggenda delle Ninja.

NINJA ZX-10R

Nelle mani di Jonathan Rea, la Ninja ZX-10RR ha dominato il Mondiale SBK 2018. Ora la campionessa e la Ninja ZX-10R standard accolgono l'incredibile Ninja ZX-10R SE, dotata di sospensioni elettroniche semiattive.



CARATTERISTICHE

NINJA ZX-10R

• ABS Intelligente • Controllo di trazione sportivo • 3 power mode • Gestione cornering • Controllo freno motore • Motore 4 cilindri in linea da 998 cc • 210 CV • Forcella Showa Balance Free Front Fork sviluppata in SBK • Monoammortizzatore Showa BFRC lite con Horizontal Back-link • Indicatore rapporto inserito • Quickshifter (in innesto) • Pinze radiali Brembo M50 e dischi Brembo • Cupolino aerodinamico • Valvole a controllo elettronico • Ammortizzatore di sterzo elettronico Öhlins

NINJA ZX-10R SE

• Sospensioni elettroniche (KECS) allo stato dell'arte • Cerchi Marchesini forgiati specifici per il modello • Quickshifter in innesto e scalata

NINJA ZX-10RR

• Motore pronto gara • Cerchi Marchesini forgiati specifici per il modello • Gomme Pirelli Diablo Supercorsa SP • Taratura sospensioni rivista • Quickshifter in innesto e scalata • Modello monoposto

▼ SOTTO LA SUA PELLE

Un risultato della più recente tecnologia sviluppata dal Kawasaki Racing Team, messa a disposizione sia dei motociclisti della strada che degli appassionati delle giornate in pista.



NINJA ZX-10R

NINJA ZX-10R SE

NINJA ZX-10RR



LIME GREEN / EBONY / METALLIC GRAPHITE GRAY (KRT EDITION)

METALLIC CARBON GRAY / NEUTRON SILVER / LIME GREEN

LIME GREEN

La moto più simile ad una campionessa del mondo SBK

▼ **CARENATURA AERODINAMICA**
Il cupolino maggiorato fende l'aria con maggior efficienza, offrendo al pilota una maggior protezione aerodinamica.

NINJA ZX-10R

NINJA ZX-10R

12/

/13

FORCELLA BALANCE FREE ROVESCIAIA

Sviluppata nel Mondiale SBK in collaborazione con Showa, questa forcella avanzatissima con frenatura idraulica generata al di fuori dello stelo si traduce in un ingresso in curva più composto in pista.



1. Il motore da 998 cm3 pensato per la pista offre un'erogazione lineare fino al picco della potenza massima. Per la massima efficacia in pista è stata prestata grande attenzione per garantire una sfruttabilità ideale del motore. L'albero alleggerito rende la ZX-10R più pronta a prendere giri e contribuisce all'agilità. **2.** L'ammortizzatore di sterzo elettronico Ohlins sviluppato specificamente offre il giusto livello di frenatura sulla base della velocità del veicolo e dell'entità di accelerazione o decelerazione. **3.** L'IMU compatta opera su sei assi. Unita al programma di modellazione dinamica proprietario Kawasaki, gli input della IMU garantiscono la piena coscienza dell'assetto ciclistico, elemento fondamentale per migliorare l'assistenza elettronica della Kawasaki. La IMU rende possibile l'implementazione del Kawasaki Cornering Management Function. Questa funzione usa i sistemi KIBS ed S-KTRC per aiutare il pilota a percorrere la traiettoria desiderata in curva. **4.** Solo il meglio. Due pinze monoblocco Brembo M50 lavorano dischi da 330 mm; pompa radiale e tubi da gara in treccia metallica offrono le migliori prestazioni possibili in frenata.



2019
Supersport & Sport

Supersport & Sport
2019

PENSATA PER LA PISTA

L'architettura interna è pensata per erogare un'elevata potenza massima, offrendo nel contempo una grande spinta ai medi regimi per valorizzare l'accelerazione.



CERCHI FORGIATI MARCHESINI A 7 RAZZE (NINJA ZX-10R SE E RR)



KAWASAKI QUICK SHIFTER BIDIREZIONALE (NINJA ZX-10R SE E RR)



DETTAGLI PARTICOLARI IN VERDE (NINJA ZX-10R SE)



Kawasaki Electronic Control Suspension

LA TECNOLOGIA PIÙ AVANZATA DEL MONDO

Sensori di corsa e solenoidi di regolazione integrati nella sospensione garantiscono un sistema discreto e molto efficiente.

PARLANDO DI VELOCITÀ...

Con una velocità di aggiornamento misurata in millisecondi, l'interpretazione degli input e la conseguente taratura delle sospensioni è quasi istantanea. La sospensione viene costantemente affinata e regolata a tutti gli effetti per adattarsi alla superficie stradale, alla dinamica del veicolo e ai comandi del pilota.

Kawasaki Electronic Control Suspension disponibile solo su Ninja ZX-10R SE.





MOTORE PRONTO GARA

Dotato di testata modificata per ospitare assi a camme ad alzata maggiorata e nuovi carter rinforzati per una maggior robustezza.

BICCHIERINI CON RIVESTIMENTO DLC

I bicchierini con trattamento DLC a basso attrito riducono le perdite meccaniche - essenziale su un motore da gara.

Solo su Ninja ZX-10RR



Caratteristiche esclusive Ninja ZX-10RR

1. Il Quickshifter Kawasaki consente tanto innesti quanto scalate senza frizione, migliorando le prestazioni in pista. Studiata per l'efficacia nella guida sportiva, il QOS si può usare anche su strada sopra i 2.500 giri. **2.** Il logo "RR" inciso sui coperchi motore distingue la Ninja ZX-10RR. **3.** Tarature delle sospensioni riviste in considerazione della configurazione monoposto e della nuova combinazione cerchi/gomme. **4.** Data la sua natura pronto gara, la Ninja ZX-10RR è soltanto monoposto. **5.** I cerchi Marchesini forgiati con sette razze sviluppati appositamente aumentano l'agilità soprattutto nei cambi di direzione.

ACCESSORI

NINJA ZX-10R

Nati dallo stesso impegno in ricerca e sviluppo profusi sulla Ninja ZX-10R, questi accessori, approvati dalla Casa, sono creati per offrire prestazioni da Ninja.

Chiedete al vostro concessionario ufficiale informazioni sugli accessori disponibili.



SCARICO IN CARBONIO AKRAPOVIČ



PROTEZIONE PERNO UOTA



PROTEZIONI MOTORE



COPRISELLA MONOPOSTO



PROTEZIONI LATERALI SERBATOIO

Ninja ZX-10R Race Kit

Contattate il vostro concessionario per un'ampia selezione di parti Racing Kawasaki per l'uso in pista.

NINJA ZX-6R

SUBLIME ROAD SUPERSPORT



Prestazioni ottimizzate per il massimo divertimento su strada.

NINJA ZX-6R

CARATTERISTICHE

• ABS • Motore 4 cilindri in linea 636 cc • 130 CV • Telaio perimetrale • Forcella Showa SFF Big Piston • KTRC (Kawasaki TRaction Control) • KIBS (Kawasaki Intelligent antilock Brake System) • KQS (Kawasaki Quick Shifter) • Power mode • Doppio faro LED • Pinze mono-blocco • Frizione assistita e antisaltellamento • Serbatoio da 17L

▼ DOPPIO FARO ANTERIORE A LED

Ciascuno dei nuovi fari a LED ha anabbaglianti e abbaglianti nonché una luce di posizione. Molto visibili, i nuovi fari offrono una luminosità significativamente maggiore per illuminare la strada nella guida notturna.



LIME GREEN / EBONY / METALLIC GRAPHITE GRAY
(KRT EDITION)

METALLIC FLAT SPARK BLACK / EBONY

**IL VANTAGGIO DEL 636:
QUATTRO CILINDRI IN LINEA,
4 TEMPI, RAFFREDDATO A
LIQUIDO, 636 CC**

Migliori prestazioni su tutto l'arco d'erogazione aiutano nella guida sportiva ed una coppia maggiore ai bassi e medi regimi offre una maggior sfruttabilità nella guida di tutti i giorni e nel traffico cittadino.



STRUMENTAZIONE COMPLETA



KQS (KAWASAKI QUICK SHIFTER)



PINZE MONOBLOCCO, DISCHI MAGGIORATI



Evoluzione del design Ninja

Il design completamente rinnovato della parte anteriore rappresenta il primo passo dell'evoluzione del "volto" iconico Ninja.



ACCESSORI

Ninja ZX-6R

Nati dallo stesso processo di ricerca e sviluppo della Ninja ZX-6R, questi accessori, approvati dalla Casa, sono realizzati per offrire alte prestazioni.

SONO DISPONIBILI DIVERSI PACCHETTI ACCESSORI, CHIEDETELI PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO:

IL PACCHETTO ACCESSORI PERFORMANCE

INCLUDE:

- SCARICO AKRAPOVIČ IN CARBONIO
- KIT COPRISELLA
- PROTEZIONE SERBATOIO CARBON LOOK
- PROTEZIONI LATERALI SERBATOIO CARBON LOOK

ALTRI ACCESSORI ORIGINALI:

- PROTEZIONI LATERALI
- KIT AMMORTIZZATORE DI STERZO
- PROTEZIONI PERNO RUOTA ANTERIORE
- BORSA POSTERIORE MORBIDA



SCARICO AKRAPOVIČ IN CARBONIO



COPRISELLA MONOPOSTO



PROTEZIONE SERBATOIO



PROTEZIONI LATERALI



KIT AMMORTIZZATORE DI STERZO



BORSA POSTERIORE MORBIDA



NINJA 650

PRESTAZIONI DA SPORTIVA.
COMODA E VERSATILE.



La personalità tipicamente Ninja della
Ninja 650 offre prestazioni sportive unite a
versatilità cittadina.

NINJA 650

Caratteristiche

• ABS • Bicilindrico parallelo da 649 cm³ • 68 CV • Leggero telaio a traliccio • Forcella telescopica sportiva da 41 mm • Back-link orizzontale con regolazione del precarico molla • Scarico sotto il motore • Economical Riding Indicator • Indicatore marcia inserita • Sella bassa (790 mm) • Leve freno e frizione regolabili • Comfort di seduta per pilota e passeggero • valigie optional • Serbatoio da 15 litri • Patente A2 (kit 35 kW)

PRENDETE IL CONTROLLO

Elegante cruscotto multifunzione LCD con indicatore del rapporto inserito. I semimanubri contribuiscono alla posizione relativamente rialzata della Ninja 650.



LIME GREEN / EBONY
(KRT EDITION)

CANDY STEEL FURNACE ORANGE /
METALLIC SPARK BLACK (SPECIAL EDITION)

METALLIC SPARK BLACK

BICILINDRICO PARALLELO REATTIVO

La messa a punto del motore bicilindrico parallelo da 649 cc punta ad ottenere una risposta all'acceleratore che sa equilibrare potenza e prontezza a prendere i giri.



ATTRAENTE SCARICO SOTTO IL MOTORE



PINZE A 2 PISTONCINI, DISCHI A MARGHERITA



LEVE FRENO E FRIZIONE REGOLABILI SU 5 POSIZIONI



Ninja style

La filante carenatura integra un affilato cupolino dalla forte somiglianza ad altri modelli Ninja.

Aggressivo stile Ninja, versatilità quotidiana

PARABREZZA REGOLABILE ▶

Cupolino sportivo regolabile su tre posizioni, coprendo un range totale di 60 mm.



ACCESSORI

NINJA 650

Valorizzate il piacere di guida ed aggiungete un tocco personale di elegante praticità con questi accessori originali sviluppati in fabbrica.

Accessori disponibili anche in pacchetti. Chiedete informazioni al vostro concessionario.

PACCHETTO PERFORMANCE:

- PARABREZZA FUMÈ
- COPRISELLA PASSEGGERO
- SCARICO AKRAPOVIČ IN TITANIO
- PROTEZIONE SERBATOIO

PACCHETTO TOURER:

- PARABREZZA CHIARO TOURING
- VALIGIE SEMIRIGIDE
- PROTEZIONI SERBATOIO
- PROTEZIONI LATERALI SERBATOIO
- SLIDER PARATELAIO



SCARICO AKRAPOVIČ IN TITANIO



COPRISELLA PASSEGGERO



BORSA SERBATOIO DA 4L



PROTEZIONE SERBATOIO



SLIDER PARATELAIO



PRESA DI CORRENTE 12V



LUCCHETTO U-LOCK



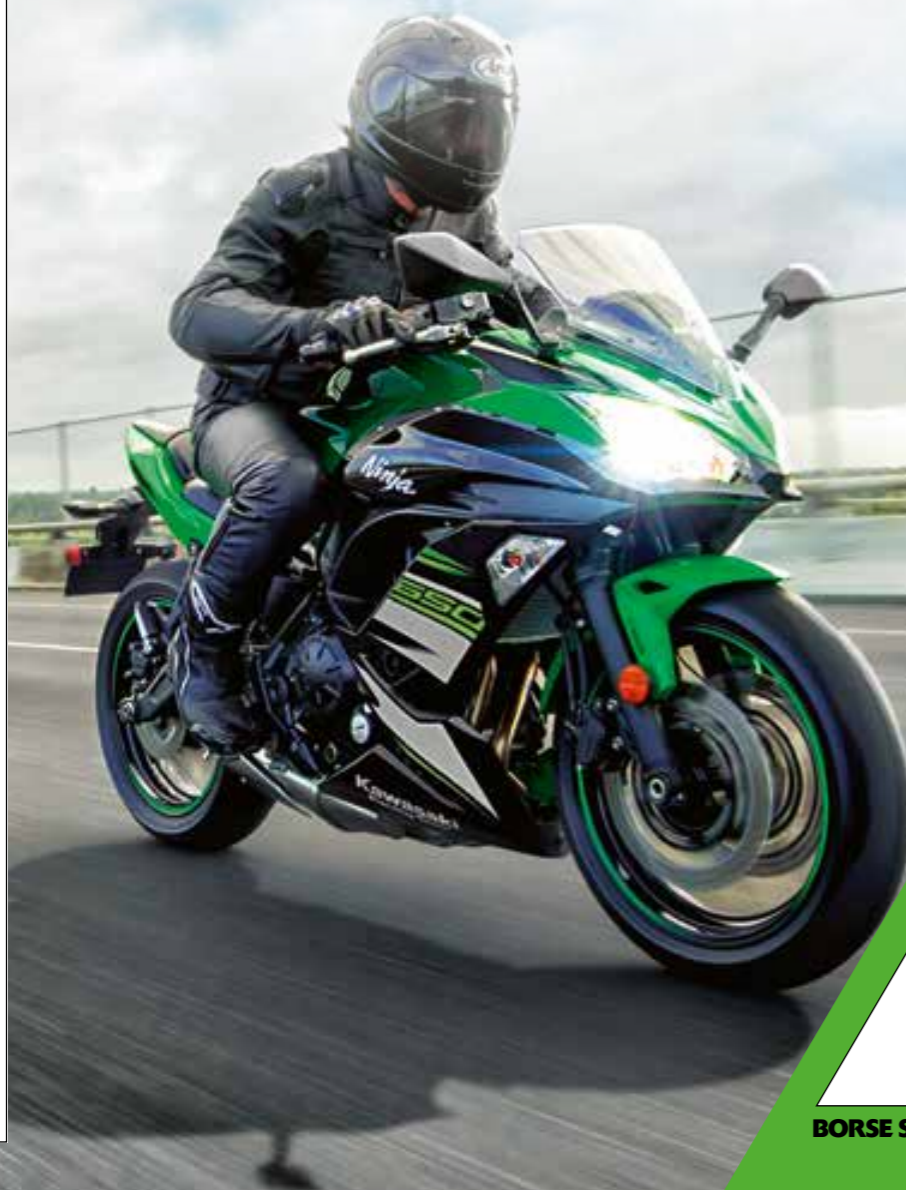
BORSE SEMI-RIGIDE DA 28L



BAULETTO DA 30L



PARABREZZA MAGGIORATO FUMÈ



NINJA 400

NATA PER LA STRADA -
ISPIRATA ALLA PISTA



Impressionante, affilata ed accessibile: una sportiva stradale che offre divertimento e facilità di guida.

NINJA 400

Caratteristiche

- ABS • Motore bicilindrico parallelo da 399 cc • 45 CV • Leggero telaio a traliccio
- Forcella sportiva da 41 mm • Back-link orizzontale • Economical Riding Indicator • Indicatore marcia inserita • Sella bassa (785 mm) • Frizione assistita antisaltellamento • Serbatoio da 14 litri • Ampia protezione aerodinamica • Spoiler inferiore ispirato alla Ninja H2 • Faro a LED • Sella rialzata ERGOFIT optional • Guidabile con patente A2

▼ PESO PIUMA

Il telaio a traliccio, dal principio strutturale simile a quello della Ninja H2, contribuisce in maniera significativa alla leggerezza generale.



LIME GREEN / EBONY
(KRT EDITION)

PEARL STORM GRAY /
METALLIC MAGNETIC DARK GRAY

Categoria a sé stante

NINJA

L'ampia carenatura, con omaggi allo stile delle Ninja H2 e ZX-10R attira l'attenzione ed offre un elevato livello di protezione aerodinamica.



CRUSCOTTO MODERNO

Una strumentazione dal design sofisticato, con ampio contagiri analogico e spie da un lato, e pannello LCD multifunzione con indicatore del rapporto inserito dall'altro.



3



4



5



1



2

1. Il motore della Ninja offre valori di potenza e coppia migliori rispetto al precedente 300; la risposta dolce e la coppia ai bassi regimi sono apprezzate da neofiti ed esperti allo stesso modo. 2. La frizione servoassistita antisaltellamento offre un comando morbido e previene bloccaggi indesiderati in scalata. 3. Gruppo ottico posteriore di ispirazione Ninja ZX-10R. 4. Il faro a LED contribuisce alla linea affilata ed offre grande visibilità. 5. Doppio disco da Ø 310 mm a margherita, pinze a 2 pistoncini e ABS Bosch ABS offrono potenza e feeling in frenata.

ACCESSORI

NINJA 400

Quei tocchi extra che vi permettono di dare qualcosa in più alla vostra Ninja 400. Gli accessori originali Kawasaki mantengono la garanzia ufficiale e personalizzano il look della vostra Ninja.

Chiedete al vostro concessionario informazioni sul pacchetto Performance.

IL PACCHETTO COMPRENDE:

- SCARICO AKRAPOVIČ
- COPRISELLA PASSEGGERO
- PROTEZIONE SERBATOIO



SCARICO AKRAPOVIČ IN TITANIO



COPRISELLA PASSEGGERO



PARABREZZA MAGGIORATO - FUME' O TRASPARENTE



PRESA DI CORRENTE 12V



SELLA ALTA ERGO-FIT (+30 MM)

ALTRI ACCESSORI ORIGINALI:

- PROTEZIONI TELAIO
- PROTEZIONE SERBATOIO
- BORSA SERBATOIO
- PROTEZIONE RADIATORE
- STRISCE ADESIVE PER CERCHI



NINJA 125

LEGENDS START HERE



La nuova Ninja 125, guidabile con patente A1, racchiude in sè il patrimonio ingegneristico del marchio, dal telaio a traliccio in stile H2 alle livree del Kawasaki Racing Team.

NINJA 125

CARATTERISTICHE

• Motore monocilindrico 125 cc • 15 CV • Inconfondibile stile supersport Ninja • Posizione di guida supersport • Leggero telaio a traliccio • ABS Sport indipendente • Dischi freno a margherita • Sella ribassata ERGO-FIT • Strumentazione completamente digitale



▼ TELAIO DI GRANDI DIMENSIONI

La Ninja 125 è dotata di un telaio di grandi dimensioni. Con il suo telaio a traliccio compatto e snello, sospensioni sportive e cerchi leggeri da 17", offre una guida leggera e agile, ideale per i neofiti che possono abituarsi alla guida di una moto vera.



LIME GREEN / EBONY / METALLIC GRAPHITE GRAY (KRT EDITION)

METALLIC FLAT SPARK BLACK / METALLIC MATTE FUSION SILVER

CANDY PLASMA BLUE / METALLIC FLAT SPARK BLACK

UN MOTORE POTENTE

Monocilindrico 125 cm³, 4 tempi con avviamento elettrico ed iniezione elettronica. Come tutti i motori Kawasaki anche questo 125cc offre un'ottima spinta ad alti regimi e continua a salire fino al limitatore di giri.

Il propulsore dall'erogazione fluida e corposa ha l'affidabilità tipica dei motori Kawasaki.



LINEA DA NINJA SUPERSPORT



STRUMENTAZIONE COMPLETAMENTE DIGITALE



SOSPENSIONI SPORTIVE



Design Ninja Supersport

Come le sue sorelle Ninja, anche la Ninja 125 ha linee affilate ed aggressive da supersportiva di razza. L'aggressivo monofaro anteriore contribuisce alla leggerezza della linea, mentre il parabrezza affilato e i cerchi sportivi conferiscono a questa Ninja un look da vera supersportiva.



ACCESSORI

NINJA 125

Nati dallo stesso processo di ricerca e sviluppo della Ninja 125, questi accessori, approvati dalla Casa, sono realizzati per offrire alte prestazioni.

Chiedete al vostro concessionario informazioni sul pacchetto Performance.

IL PACCHETTO PERFORMANCE INCLUDE:

- SCARICO ARROW SPORT
- PARABREZZA FUMÉ
- COPRISELLA POSTERIORE
- SLIDER PARAMOTORE

ALTRI ACCESSORI ORIGINALI:

- SELLA ALTA ERGO-FIT (+20MM)
- CONTAMARCE
- PROTEZIONE SERBATOIO



SCARICO ARROW SPORT



PARABREZZA FUMÉ



SLIDER PARAMOTORE



COPRISELLA POSTERIORE



PROTEZIONE SERBATOIO



SELLA ALTA ERGO-FIT (+20MM)



Kawasaki Genuine Products Spare parts

KAWASAKI SUPERSPORT RICAMBI ORIGINALI

Quando vedete il logo Kawasaki Genuine Parts potete stare sicuri che linea, prestazioni e valore della vostra preziosa moto vengono preservati. Ricambi o accessori originali, il concetto è lo stesso. Qualità, cura nella realizzazione e abilità si uniscono per offrire la serenità che solo noi possiamo garantire nel migliorare l'esperienza unica di possedere una Kawasaki.

K-CARE CUSTOMER SERVICE

K-CARE WARRANTY PLUS

K-CARE

K-Care è stata creata per migliorare la vostra esperienza nel possedere una Kawasaki, ed è disponibile e supportata solo da Kawasaki solamente per i prodotti importati ufficialmente da Kawasaki Motors N.V e venduti attraverso la rete ufficiale.



Kawasaki Genuine Products Apparel

KAWASAKI SUPERSPORT I CAPI ESSENZIALI

Siate pronti a qualunque situazione con il nostro abbigliamento ufficiale. Realizzato con i migliori materiali, il nostro abbigliamento protettivo non vi deluderà mai. Gamma completa visibile su www.kawasaki.it/it/accessories



GIACCA IN PELLE
KRT



GUANTI IN
PELLE KRT



PANTALONI IN
PELLE KRT





Kawasaki
GENUINE PRODUCTS

ABBIGLIAMENTO & MERCHANDISE

Materiale di prima scelta. Realizzati con la stessa cura che mettiamo nella vostra moto: scegliete fra un'ampia gamma di vestiti e gadget Kawasaki, certi che ogni oggetto sia stato realizzato per migliorare la vostra esperienza in sella e a piedi.

www.kawasaki.it/it/accessories



2019 NINJA Specifiche tecniche

MODEL	Ninja ZX-10R	Ninja ZX-6R	Ninja 650	Ninja 400	Ninja 125
Motore	4 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddato a liquido	4 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddato a liquido	Bicilindrico parallelo, 4 tempi, raffreddato a liquido	Bicilindrico parallelo, 4 tempi, raffreddato a liquido	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
Cilindrata	998 cc	636 cc	649 cc	399 cc	125 cc
Allesaggio x corsa	76.0 x 55.0 mm	67 x 45.1 mm	83.0 x 60.0 mm	70 x 51.8 mm	58 x 47.2 mm
Compressione	13.0:1	12.9:1	10.8:1	11.5:1	11.7:1
Potenza massima	149.3 kW [203 PS] / 13,500 giri	95.4 kW [130 PS] / 13,500 giri	50.2 kW [68 PS] / 8,000 giri	33.4 kW [45 PS] / 10,000 giri	11 kW [15 PS] / 10,000 giri
Potenza massima con RAM air	156.8 kW [213 PS] / 13,500 giri	100 kW [136 PS] / 13,500 giri	N/A	N/A	N/A
Coppia massima	114.9 N·m [11.7 kgf·m] / 11,200 giri	70.8 N·m [7.2 kgf·m] / 11,000 giri	65.7 N·m [6.7 kgf·m] / 6,500 giri	38 N·m [3.9 kgf·m] / 8,000 giri	11.7 N·m [1.2 kgf·m] / 7,700 giri
Distribuzione	DOHC, 16 valvole	DOHC, 16 valvole	DOHC, 8 valvole	DOHC, 8 valvole	DOHC, 4 valvole
Alimentazione	Iniezione elettronica: Ø 47 mm x 4 a doppio iniettore	Iniezione elettronica: Ø 38 mm x 4, con valvole secondarie ovali	Iniezione elettronica: Ø 36 mm x 2 con doppie valvole a farfalla	Iniezione elettronica: Ø 32 mm x 2	Iniezione elettronica: Ø 28 mm x 1
Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter umido con radiatore olio	Lubrificazione forzata a bagno d'olio con radiatore olio	Lubrificazione forzata, carter semi-secco	Lubrificazione forzata a bagno d'olio	Lubrificazione forzata a bagno d'olio
Cambio	6 rapporti, estraibile	6 rapporti	6 rapporti	6 rapporti	6 rapporti
Trasmissione	Catena sigillata	Catena sigillata	Catena sigillata	Catena sigillata	Catena
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	Multidisco in bagno d'olio	Multidisco in bagno d'olio	Multidisco in bagno d'olio	Multidisco in bagno d'olio
Telaio	Doppio trave in alluminio	Doppio trave in alluminio	Traliccio in acciaio altoresistenziale	Traliccio in acciaio altoresistenziale	Tubolare a diamante, acciaio
Pneumatico ant.	120/70ZR17M/C (58W)	120/70ZR17M/C (58W)	120/70ZR17M/C (58W)	110/70R17 M/C 54H	100/80-17M/C 52S
Pneumatico post.	190/55ZR17M/C (75W)	180/55ZR17M/C (75W)	160/60ZR17M/C (69W)	150/60R17 M/C 66H	130/70-17M/C 62S
Sospensione anteriore	Forcella Balance Free rovesciata da 43 mm con camera di compressione esterna, smorzamento in estensione e compressione e precarico della molla regolabili, molle di fine corsa	Forcella rovesciata da 41 mm (SFF-BP) con regolazione dello smorzamento in estensione, in compressione e del precarico molla, molle di fine corsa	Forcella telescopica da 41 mm	Forcella telescopica da 41 mm	Forcella telescopica da 37 mm
Sospensione posteriore	Back-link orizzontale con ammortizzatore BFRC a gas con serbatoio separato, smorzamento in estensione e compressione e precarico della molla regolabili, molle di fine corsa	Uni-Trak con ammortizzatore a gas con serbatoio separato, smorzamento in estensione e compressione e precarico della molla regolabili	Back-link orizzontale con regolazione del precarico molla	Uni-Trak con ammortizzatore a gas e precarico regolabile	Uni-Trak con ammortizzatore a gas e precarico regolabile
Freno anteriore	Doppi dischi Brembo semi-flottanti da 330 mm. Pinza: doppia con supporto radiale, Brembo M50 monoblocco, 4 pistoncini opposti	Doppi dischi semi-flottanti da 310 mm (t=5mm) a margherita. Pinza: doppia con supporto radiale, monoblocco, 4 pistoncini opposti	Doppi dischi a margherita semi-flottanti da 300 mm. Pinza: doppi pistoncini	Disco singolo a margherita da 310 mm. Pinza: singola con doppio pistoncino ad attuazione bilanciata	Disco singolo a margherita da 290 mm. Pinza: doppio pistoncino
Freno posteriore	Disco singolo da 220 mm. Pinza: A singolo pistoncino	Disco singolo da 220 mm (t=5mm) a margherita. Pinza: A singolo pistoncino in alluminio 2,025 x 710 x 1,100 mm	Disco singolo a margherita da 220 mm. Pinza: singolo pistoncino 2,055 x 740 x 1,135 mm	Disco singolo a margherita da 220 mm. Pinza: doppio pistoncino 1,990 x 710 x 1,120 mm	Disco singolo a margherita da 220 mm. Pinza: doppio pistoncino 1,935 x 685 x 1,075 mm
L x L x A	2,085 x 740 x 1,145 mm	2,025 x 710 x 1,100 mm	2,055 x 740 x 1,135 mm	1,990 x 710 x 1,120 mm	1,935 x 685 x 1,075 mm
Interasse	1,440 mm	1,400 mm	1,410 mm	1,370 mm	1,330 mm
Luce a terra	145 mm	130 mm	130 mm	140 mm	170 mm
Altezza sella	835 mm	830 mm	790 mm	785 mm	785 mm
Peso in ordine di marcia	206 kg	196 kg	193 kg	168 kg	148 kg
Serbatoio	17 litri	17 litri	15 litri	14 litri	11 litri
Pacchetto accessori		Optional: Performance	Optional: Performance e Tourer	Optional: Performance	Optional: Performance

Legenda



Piattaforma inerziale IMU



S-KTRC Controllo Trazione Sportivo Kawasaki



Kawasaki Launch Control Mode



KQS (Kawasaki Quick Shifter)



Power Modes



Controllo freno motore



Acceleratore Elettronico



Doppia valvola a farfalla



Sospensione Horizontal Back-Link



Indicatore di guida economica



KIBS antibloccaggio freni intelligente Kawasaki



Guidabile con patente A2



Frizione servoassistita antisaltellamento



ABS



Kawasaki Cornering Management Function



Kawasaki Electronic Control Suspension

Guidate sempre in maniera responsabile. Rispettate le leggi e l'ambiente. Guidate sempre entro i limiti delle vostre capacità, esperienza e mezzo. Indossate un casco omologato e abbigliamento protettivo. Rispettate le indicazioni e il calendario di manutenzione del manuale. Non guidate dopo aver bevuto. Le specifiche sono state ricavate da modelli di serie in condizioni operative standard. I dati sono forniti per descrivere le motociclette e le loro prestazioni ma potrebbero non essere identiche per ogni moto. Le specifiche possono cambiare senza preavviso. Specifiche ed equipaggiamenti descritti possono cambiare a seconda dei mercati. Le azioni qui rappresentate sono state effettuate in condizioni controllate con piloti professionisti. Non tentate azioni potenzialmente pericolose. I programmi clienti K-Care sono disponibili solamente per i prodotti importati ufficialmente da Kawasaki Motors Europe N.V. e venduti attraverso la rete ufficiale.

Copyright © 2018 Kawasaki Motors Europe N.V.

Tutti i diritti riservati. Soggetto alle eccezioni previste dalla legge, questa pubblicazione o parte di essa non può venire riprodotta e/o pubblicata in stampa via Internet, su canali commerciali o social, fotocopiata, su microfilm, elettronicamente o in qualunque altro modo senza il consenso scritto del titolare dei diritti.



Il logo Kawasaki Genuine Products è marchio di qualità. Si trova solo su prodotti realizzati secondo precise specifiche da o per conto di Kawasaki Motors Europe N.V.

Kawasaki Motors Europe N.V.

Filiale Italiana

Call Center: 848 58 01 02

Per maggiori informazioni, visitare il sito:

www.kawasaki.it

Shop online:

www.kawasakistore.it

Il vostro concessionario Kawasaki ufficiale:

