



Nuova Yamaha YZF-R1M. We R1

YZF-R1M è una moto da gara, una versione speciale dell'ultima R1 con specifiche racing ancora più sofisticate, per consentire a ogni pilota di esplorare a fondo il proprio potenziale.

La piattaforma inerziale a 6 assi (IMU) permette il controllo su trazione, slittamenti, impennate, frenate e partenze. La sua Communication Control Unit con GPS ti permette di controllare tempi sul giro e altri dati su tablet, con sistema operativo Android.

Il motore crossplane da 200 CV, l'interasse corto, l'elettronica 3D e l'esclusiva carena in carbonio mettono a tua disposizione tutta la tecnologia della MotoGP.

Tutti i proprietari di R1M saranno invitati a partecipare all'esclusiva Yamaha Racing Experience (YRE), che avrà luogo in quattro leggendari circuiti europei nel luglio 2015.

- ▶ Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS)
- ▶ Communication Control Unit con rimappatura wireless
- ▶ carena in carbonio stile M1 /200 kg in assetto di marcia -180 kg a secco
- ▶ Nuovo motore crossplane da 998 cc, 4 cilindri, 200 CV
- ▶ Piattaforma IMU a 6 assi con giroscopio e accelerometro per rilevazione 3D del movimento
- ▶ Traction Control / Slide Control in base all'angolo di piega
- ▶ Lift Control / Launch Control / pneumatico posteriore 200
- ▶ ABS / Unified Brake System sensibili all'angolo di piega
- ▶ Nuovo telaio Deltabox in alluminio a interasse corto
- ▶ Forcellone con capriata di rinforzo / telaietto in magnesio
- ▶ Edizione limitata
- ▶ Esclusiva Yamaha Racing Experience per i clienti R1M



R1M: Nessun compromesso Controllo totale

Una moto così evoluta dal punto di vista tecnologico non era mai stata resa disponibile al pubblico. R1M fonde la tecnologia M1 con il DNA R1, con componenti come il motore crossplane, il telaio in alluminio/magnesio a interasse corto e la carena in carbonio.

La nuova R1M adotta sospensioni Electronic Racing Suspension (ERS) – e l'elettronica più avanzata mai vista su una moto di serie – per offrire le punte di velocità e la confidenza che solo il controllo 3D può ottenere.

Una moto che cambia le regole del gioco, e rappresenta l'inizio di un'esaltante nuova era, dove ogni pilota, professionista e non, può sviluppare il proprio potenziale. R1M è tra noi





Electronic Racing Suspension (ERS)

Le sospensioni Electronic Racing Suspension (ERS) ricevono i dati dalla IMU a 6 assi, permettendo a Suspension Control Unit (SCU) di modificare i setting di forcella e ammortizzatore. Con un costante adattamento alle condizioni, ERS migliora la stabilità in frenata riducendo l'"affondamento", e aumenta il controllo e la trazione in uscita di curva.

Communication Control Unit (CCU)

Communication Control Unit (CCU) raccoglie i dati per consentire al pilota di registrare una serie di informazioni utili per la gara, come tempi sul giro, velocità, posizione dell'acceleratore, trackig GPS, angolo di piega e altro ancora. Il sistema può anche comunicare con Yamaha Ride Control (YRC) per controllare, scaricare o modificare le mappature.



Carena in carbonio derivata da YZR-M1

La presa d'aria centrale e lo schermo alto sono elementi che rivelano la stretta parentela della nuova carena in carbonio con le linee della M1 ufficiale. I nuovi e compatti fari a LED sono "nascosti" ai lati della presa d'aria, per esaltare il look racing, mentre le due luci di posizione a LED regalano alla moto uno "sguardo" davvero unico.

Motore crossplane da 200 CV derivato da M1

La sofisticata R1M è spinta da un nuovo motore crossplane da 998 cc a 4 cilindri e 4 valvole che sviluppa 200 CV con airbox non in pressione. Basato su YZR-M1, vincente in MotoGP il nuovo albero motore ha scoppi irregolari, con sequenza 270° - 180° - 90° - 180°, per un'erogazione di coppia eccezionale e sempre lineare.



Piattaforma inerziale a 6 assi (IMU)

La sofisticata piattaforma inerziale a 6 assi (IMU) trasmette informazioni precise sul comportamento della moto a una centralina che attiva l'elettronica di R1M, che comprende Slide Control System (SCS) e Traction Control System (TCS), due sistemi derivati dalla MotoGP che tengono conto dell'angolo di piega.

Controllo a 3 dimensioni

L'elettronica sofisticata di R1M permette a ogni pilota di guidare in pista sfruttando tutto il proprio potenziale, con i controlli Slide Control System (SCS) e Traction Control System (TCS) che tengono conto dell'angolo di piega, Front Lift Control system (LIF), Launch Control System (LCS) e Quick Shift System (QSS)



Motore

Motore	4 tempi, Raffreddato a liquido, 4 cilindri paralleli inclinati in avanti, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	998cc
Alesaggio x corsa	79,0 mm x 50,9 mm
Rapporto di compressione	13,0 : 1
Potenza massima	147,1 kW (200,0CV) @ 13.500 giri/min
Coppia massima	112,4 Nm (11,5 kg-m) @ 11.500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, Dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena

Telaio

Telaio	Deltabox alluminio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, Ø 43 mm
Escursione anteriore	120 mm
Inclinazione canotto sterzo	24°
Avancorsa	102 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 320 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 220 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	200/55 ZR17M/C (78W)

Dimensioni

Lunghezza	2.055 mm
Larghezza	690 mm
Altezza	1.150 mm
Altezza sella	860 mm
Interasse	1.405 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	200 kg
Capacità serbatoio carburante	17 Litri
Quantità olio motore	3,9 Litri



Novità 2015! YZF-R1M
www.yamaha-motor.it

Prezzo

YZF-R1M

Prezzo consigliato Franco Concessionario.

22990.00



Silver Blu Carbon

Accessori scelti per voiCinghie con chiusura
a fibbia Yamaha

Per tutti gli Accessori Novità 2015! YZF-R1M visita il sito www.yamaha-motor.it/accessori oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.

**Il Servizio Yamaha**

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo Yamaha raccomanda di rivolgersi al proprio concessionario per qualsiasi esigenza tecnica ed assistenza.

Gli Accessori e Ricambi Originali Yamaha sono ideati, progettati e collaudati per la nostra gamma di prodotti. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e vi assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme. Oltre agli accessori dedicati allo stile e alle prestazioni, Yamaha offre una ricca gamma di capi tecnici innovativi, disegnati per assicurare al pilota comfort e protezione. È disponibile una collezione completa di abbigliamento casual. Per maggiori informazioni visitare il sito:

www.yamaha-motor.it/accessories



Scopri
Yamaha Novità 2015! YZF-R1M con il
tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569