



SUPERVELOCE AGO



ROSSO FUOCO OPACO
ARGENTO MAGNUM OPACO SV AGO
GIALLO AGOSTINI OPACO



CON RACING KIT**



E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLICO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista

** Versione Racing Kit con scarico Arrow + mappa dedicata

MY 2022 - 13/09/21

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)

Coppia massima giri/min
Raffreddamento
Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima Velocità 13/37
Seconda Velocità 16/34
Terza Velocità 18/32
Quarta Velocità 19/30
Quinta Velocità 21/30
Sesta Velocità 22/29

Rapporto finale di trasmissione 17/43

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V
Alternatore 350 W a 5.000 giri/min
Batteria 12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse 1.380 mm
Lunghezza totale 2.015 mm
Larghezza max. 760 mm
Altezza sella 830 mm
Altezza min. da terra 120 mm
Avancorsa 99 mm
Peso a secco 173 kg - 165 kg**
Capacità serbatoio carburante 16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.* 240,0 km/h

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Escursione ruota

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
798 cm³
13,3:1
Elettrico
79 mm x 54,3 mm
108 kW (147 CV) a 13.000 giri/min
111 kW (151 CV) a 13.250 giri/min**
88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire.
Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento
MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

12 V
350 W a 5.000 giri/min
12 V - 8,6 Ah

1.380 mm
2.015 mm
760 mm
830 mm
120 mm
99 mm
173 kg - 165 kg**
16,5 l

240,0 km/h

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Legna di alluminio

Forcella Öhlins Nix oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
43 mm
125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone oscillante monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

CARROZZERIA

Materiali

CONTENUTI

Componenti in titanio

Contenuti esclusivi

Componenti in carbonio

RACING KIT**

OPTIONAL

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Progressiva, monoammortizzatore Öhlins TTX regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla

Legna di alluminio
130 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

A raggi in lega di alluminio 3,50" x 17"
A raggi in lega di alluminio 5,50" x 17"

120/70 - ZR 17 M/C (58 W) Pirelli Diablo Rosso Corsa II
180/55 - ZR 17 M/C (73 W) Pirelli Diablo Rosso Corsa II

Termoplastici + Fibra di carbonio

Valvole aspirazione e valvole scarico

Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Launch control - Collegamento Bluetooth - Sensore GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Tappo carburante (con cinghia in cuoio) - Antifurto Mobisat - Sella pilota e passeggero in alcantara - Cerchi a raggi - Ammortizzatore di sterzo Öhlins - Piastra di sterzo forgiata Supporto ammortizzatore di sterzo CNC

Copricatena superiore/inferiore - Parafango anteriore/posteriore - Fiancate carena interna/esterna DX/SX - Protezione forcellone Sottocodino

Scarico "3 vie" Arrow + Centralina dedicata Coprisella passeggero in carbonio - Tappo serbatoio in CNC con targhetta in carbonio "Limited Edition" - Cinghia serbatoio in pelle nera - Tampone per codino monoposto Telo coprimoto dedicato - Paratacco pilota DX in alluminio - Manopole rosse - Certificato di origine - Limited Edition

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

Euro 5
6.1 l/100 km
139 g/km