



Vespa GTS Supersport 300 IE



MOTORE

Tipo	Monocilindrico Q.U.A.S.A.R. 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato
Cilindrata (cc)	278
Alesaggio / Corsa (mm)	75/63
Potenza max all'albero (kW a giri/min)	15,8 a 7.500 (21,5 CV)
Coppia max (Nm a giri/min)	22,3 a 5.000
Alimentazione	Iniezione P.I. (Port injected)
Accensione	Elettronica a scarica induttiva ed anticipo variabile con mappa tridimensionale
Raffreddamento	A liquido
Lubrificazione	Carter umido, pompa a lobi comandata da catena; filtraggio in aspirazione e mandata
Avviamento	Elettrico
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori

VEICOLO

Struttura portante	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione anteriore	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
Sospensione posteriore	Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e 2 ammortizzatori idraulici a doppio effetto.
Freno anteriore	A disco in acciaio inox \varnothing 220 mm con comando idraulico
Freno posteriore	A disco in acciaio inox \varnothing 220 mm con comando idraulico
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70-12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 130/70-12"

DIMENSIONI

Lunghezza (mm)	1.930
Larghezza (mm)	755
Passo (mm)	1.370
Altezza sella (mm)	790
Capacità serbatoio carburante (litri)	9,2
Omologazione	Secondo Multidirettiva Euro 3