



SCHEDA TECNICA *FANTIC 50 ER COMPETIZIONE*

Motore: Monocilindrico 2 tempi Euro3, raffreddato a liquido, Cilindro alluminio Nikasil, no contralbero, no miscelatore

Cilindrata: 48,9 cc

Carburatore: DellOrto ø26

Alesaggio : 40,3

Distribuzione: Aspirazione lamellare competizione

Accensione: Elettronica ad anticipo variabile

Corsa : 39

Avviamento: Kick starter

Marce: 6

Frizione : Multidisco in bagno d'olio

Impianto di scarico : Espansione Competizione a spicchi e silenziatore in alluminio anodizzato by BigOne

Telaio: Perimetrale in acciaio al CrMo

Telaio posteriore: Smontabile in alluminio

Forcellone: In alluminio a sezione variabile e leveraggio progressivo

Pneumatici: 90/90x21 - 120/80x18

Cerchi: In alluminio anodizzati Black

Freni: Disco "Wave" ø260mm - Disco "Wave" ø220mm

Piastre di sterzo : In Ergal

Sospensione anteriore: FANTIC FRS Competizione ø41mm - regolaz. precarico molla e estensione

Sospensione posteriore: Mono FANTIC FRS 50 Piggyback - 2 regolazioni

Manubrio: Competizione anodizzato nero, in Ergal ø28 senza traversino (fat bar)

Lunghezza : 2040mm

Altezza sella: 920mm

Interasse: 1398mm

Peso: 82 kg

Serbatoio: capacità 7,5 l

Varie:

- Catena 428 (maglie oro)
- Corona 58 denti in Ergal anodizzato nero
- Impianto di raffreddamento a doppio radiatore
- Comandi a manubrio Competizione