

*modello*

# Like 200i

## Euro 3



Il design ricercato e lo stile classico, insieme all'elevata qualità delle dotazioni, fanno di LIKE uno scooter elegante e rilassante, con cui distinguersi negli spostamenti urbani. Il bauletto di serie è comandato dalla stessa chiave che aziona tutte le altre serrature del veicolo. sella bassa, pedana piatta, tanta abitabilità in poco ingombro. LIKE è un piacere alla portata di tutti. Ora anche nella versione 200 iniezione.

*I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.*

*[Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta • =fuori produzione]*

*marchio*
**KYMCO**
*costruttore*
**KWANG YANG MOTOR CO., LTD.**
*agente esclusivo per l'Italia*
**PADANA RICAMBI S.p.A.**

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO
<i>raffreddamento</i>	aria forzata
<i>alesaggio x corsa</i>	60,0 x 57,8 mm
<i>cilindrata</i>	163 cc
<i>rapp. compressione</i>	9,5:1
<i>potenza max</i>	8,5 kW (11,6 CV) a 7.500 giri/min
<i>coppia max</i>	12 Nm a 6.000 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7HSA/ CHAMPION PRZ9HC
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>carburatore</i>	-
<i>emissioni</i>	EURO 3
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 2 valvole
<i>lubrificazione</i>	carter umido
<i>starter</i>	-
<i>carburante</i>	benzina verde
<i>consumo</i>	n.d.
<i>serbatoio carburante</i>	6,0 lt
<i>tappo carburante</i>	sotto sella
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	95 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 31 mm
<i>escursione ant.</i>	90 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante con ammortizzatore idraulico regolabile
<i>escursione post.</i>	75 mm
<i>freni</i>	ant. disco Ø 220 mm - post. disco Ø 200 mm
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x12" - post. 3.50x12" lega leggera 4 razze sdoppiate
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-12 - post. 130/70-12
<i>pressione</i>	ant. 1,75 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	1.915 x 690 x 1.115 mm
<i>interasse a carico</i>	1.325 mm
<i>altezza sella</i>	n.d.
<i>passaggio gambe</i>	n.d.
<i>luce al suolo</i>	n.d.
<i>altezza pedana</i>	n.d.
<i>massa</i>	116 kg
<i>sella</i>	antiscivolo
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	con chiave

<i>vano porta oggetti ant.</i>	presa 12V
<i>portapacchi</i>	posteriore con bauletto da 30lt.
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>strumentazione</i>	contachilometri, tachimetro, indicatore livello carburante, spia abbagliante, spia indicatori di direzione, orologio digitale, spia iniezione
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	anabbagliante/abbagliante
<i>retrovisore</i>	doppio

<i>colori</i>	NH193	NV	bianco	ice	MFP	
	CB622	17	celeste	livrio	FP	
	NH129	NH	grigio	ardesia	MFP •	
	PB184	BJ	nero	new	FP	
	RR136	R9	rosso	garda	FP	