



SR-GT Replica 125 – SCHEDA TECNICA

| | |
|--------------------------------------|--|
| Motore | Monocilindrico 4 tempi i-get con sistema Start & Stop |
| Cilindrata | 125 cc |
| Alesaggio e Corsa | 52 mm x 58,7 mm |
| Potenza max | 11 kW a 8.900 rpm |
| Coppia max | 12 Nm a 6.750 rpm |
| Consumi | 2,5 l/100 km |
| Emissioni CO2 | 60 g/km |
| Distribuzione | Monoalbero a camme in testa, 4 valvole |
| Raffreddamento | Liquido |
| Alimentazione | Iniezione elettronica |
| Lubrificazione | A carter umido |
| Avviamento | Elettrico |
| Cambio | Variatore automatico di velocità (CVT) |
| Frizione | Automatica, centrifuga a secco |
| Telaio | A doppia culla, In tubi di acciaio ad alto resistenziale |
| Sospensione anteriore | Forcella telescopica idraulica, Ø 33 mm, corsa 120mm |
| Sospensione posteriore | Doppio ammortizzatore idraulico, con regolazione del precarico, corsa 102 mm |
| Freno anteriore | Idraulico con disco a wave, Ø 260 mm ABS |
| Freno posteriore | Idraulico con disco a wave, Ø 220 mm |
| Pneumatico anteriore | Tubless 110/80 - 14" |
| Pneumatico posteriore | Tubless 130/70 - 13" |
| Lunghezza | 1.920 mm |
| Larghezza | 765 mm |
| Passo | 1.350 mm |
| Capacità serbatoio carburante | 9 L |
| Omologazione | EURO 5 + |