

**aprilia**<sup>®</sup>

FROM RACE TO ROAD

**TUONO V4 R**  
**APRC ABS**

**#be a racer**



**ONE HEART**  
**TWO SOULS**

#be a racer

**È LA NOSTRA FILOSOFIA,  
IL NOSTRO MODO DI ESSERE!**

**#BE A RACER** È IN OGNI MOTOCICLISTA APRILIA, NON DEVI NECESSARIAMENTE SCENDERE IN PISTA PER ESSERE UN RACER, PERCHÉ LA COMPETIZIONE E LA VITTORIA SONO NEL TUO DNA.

TUTTO PARTE DA QUESTO CONCETTO.

[www.bearacer.com](http://www.bearacer.com)



## DOUBLE PERSONALITY

RSV4 E TUONO V4, LA SUPERSPORTIVA CHE HA VINTO TRE VOLTE IL CAMPIONATO MONDIALE SBK E L'IMBATTIBILE NAKED APRILIA, SONO LE DUE ANIME DI UN MOTORE UNICO AL MONDO.

Tuono V4 R APRC ABS, più di una Superbike con il manubrio alto, nasce per soddisfare ogni giorno le fantasie dei piloti più esigenti e adrenalinici. Senza rivali nella potenza feroce del motore, nell'agilità felina alla guida, nel look aggressivo che mette in piena vista il telaio scintillante. Oggi, l'esclusivo pacchetto elettronico di gestione APRC® e il sistema ABS pensato per le massime prestazioni, consentono di avere anche su strada, la tecnologia che ha conquistato cinque titoli iridati nel Mondiale Superbike.





## INCREDBLE POWER

170 CV: MAI PRIMA D'ORA UNA NAKED SPORTIVA È STATA DOTATA DI TANTA POTENZA E DI TANTA COPPIA. UN RISULTATO DIROMPENTE, OTTENUTO GRAZIE ALLA RICONFIGURAZIONE DEL MOTORE V4 A 65°. CREATO DA APRILIA PER VINCERE IN PISTA, ORA OTTIMIZZATO PER DOMINARE ANCHE LA STRADA. IL SISTEMA RIDE-BY-WIRE CONSENTE DI SCEGLIERE FRA TRE DIVERSE MAPPATURE, CON UN SEMPLICE COMANDO SUL MANUBRIO. L'ARCHITETTURA A V "STRETTA" DEL MOTORE PERMETTE, INOLTRE, UN INGOMBRO RIDOTTISSIMO PER UN QUADRICILINDRICO: A TUTTO VANTAGGIO DEL BILANCIAMENTO E DELL'HANDLING.

NEW

### OTTIMIZZAZIONE MOTORE

Ridotti gli attriti interni ed aumentata la ventilazione dei carter. Riprogettato il silenziatore di scarico. Pacchetto motore + silenziatore = + 3 CV. Ora i cavalli sono 170.



V4 65°

### ELETTRONICA ALL' AVANGUARDIA

La tecnologia Ride-by-Wire Multimappa apre possibilità praticamente infinite nel controllo dell'erogazione, selezionando sul manubrio una delle tre mappature disponibili:

**T** **TRACK** Nessun compromesso. 170 CV di potenza alla minima apertura del gas.

**S** **SPORT** Divertimento su strada. Erogazione fluida, potenza piena.

**R** **ROAD** Fruibilità in ogni condizione. Erogazione fluida e potenza addolcita del 25%.

TURNER V4 **a** PRC  
ABS



# FORMIDABLE CONTROL

**APRC® - APRILIA PERFORMANCE RIDE CONTROL DI SECONDA GENERAZIONE: ANCORA PIÙ EVOLUTO E PERFORMANTE**

IL SISTEMA DI CONTROLLI DINAMICI DI SECONDA GENERAZIONE CONSENTE DI ANDARE OLTRE OGNI LIMITE NEL PIACERE DI GUIDA, CON UNA GESTIONE INCREDIBILMENTE INTUITIVA. BASTA INFATTI AGIRE SU UN TASTO E UN JOYSTICK AL MANUBRIO, PER CONTROLLARE A PIACIMENTO TUTTA LA POTENZA E LA TRAZIONE DEL MOTORE, INTEGRANDO QUATTRO DIVERSE FUNZIONALITÀ:

**ATC** (Aprilia Traction Control) = massima trazione per divorare le curve

**AWC** (Aprilia Wheelie Control) = impennata controllata in accelerazione

**ALC** (Aprilia Launch Control) = partenze brucianti da fermo

**AQS** (Aprilia Quick Shift) = cambio marcia senza frizione e senza chiudere il gas

**ROAD**

**RACE**



## CONTROLLO TOTALE

Il settaggio dei sistemi AWC e ALC avviene dal menu del cruscotto, tramite il tasto "mode" sulla sinistra del manubrio. Il sistema ATC può invece essere regolato in ognuno dei suoi 8 livelli in qualsiasi momento, anche con gas aperto, tramite un intuitivo joystick sulla sinistra del manubrio.

Il display digitale permette di scegliere fra due diverse visualizzazioni, ognuna con le informazioni più importanti a seconda dell'utilizzo stradale o su pista:

**ROAD** mostra in primo piano la velocità, a cui si aggiungono l'indicazione della mappa motore e il livello di ATC, la marcia inserita, l'odometro, la temperatura e l'orologio.

**RACE** mette in risalto il cronometro, la marcia inserita, la mappa motore e il livello di ATC.



**AWC** MASSIMO CONTROLLO IN ACCELERAZIONE



TASTO MODE  
E JOYSTICK  
LIVELLI ATC



**AQS**  
CAMBIO MARCIA  
AL MILLISECONDO



## ABS (Anti-lock Braking System)

Tuono V4 R adotta di serie l'APRC® di seconda generazione e un evolutissimo ABS. Il nuovo sistema di antibloccaggio delle ruote nasce per garantire la massima sicurezza su strada, ma è stato sviluppato per aiutare ad ottenere la migliore performance. Aprilia ha lavorato a stretto contatto con Bosch per definire la calibrazione ottimale dell'unità ABS 9MP, che costituisce il massimo della raffinatezza e della tecnologia oggi disponibile. Il sistema ha il peso record di appena 2 kg.

E' disinseribile. E' regolabile su 3 livelli d'intervento. E' facilmente personalizzabile attraverso il menu di controllo della sofisticata strumentazione:

**LIVELLO 1** è dedicato alla **pista** (ma è omologato anche per l'uso stradale), agisce su entrambe le ruote e garantisce la massima prestazione possibile, anche nelle frenate più intense a qualsiasi velocità. Non toglie nulla al piacere e alla performance nella guida "al limite".

**LIVELLO 2** è dedicato alla guida sportiva su **strada**, agisce su entrambe le ruote ed è combinato con un avanzato sistema di antiribaltamento (RLM Rear Lift-up Mitigation) il cui intervento è progressivo in base alla velocità del veicolo.

**LIVELLO 3** è dedicato alla guida su fondo con **scarsa aderenza**, agisce su entrambe le ruote ed è abbinato all'avanzato sistema di antiribaltamento.

Ciascuna di queste 3 mappature dell'ABS può essere combinata con una qualsiasi delle 3 mappe del motore (**TRACK, SPORT, ROAD**): ogni pilota, di qualsiasi esperienza e capacità, può facilmente trovare la migliore combinazione possibile.

# EXTREME AGILITY

LA CICLISTICA, FIORE ALL'OCCHIELLO DI APRILIA, ESPRIME UN LIVELLO DI PRECISIONE ASSOLUTA IN QUESTA NAKED SUPERSPORTIVA. DAL TELAIO, ALLE SOSPENSIONI, AI FRENI, OGNI ELEMENTO CONCORRE A GENERARE UN'AGILITÀ ED UN CONTROLLO SBALORDITIVI, MENTRE SI DIVORANO CURVE E RETTILINEI. REALIZZATA CON CURA MANIACA, PLURIREGOLABILE PER UN ASSETTO DA FARE INVIDIA, IN SINTONIA CON OGNI CONDIZIONE E STILE DI GUIDA, TUONO V4 R APRC ABS TRASFORMA OGNI Istante DI GUIDA IN UN'ESPERIENZA STRAORDINARIA.

## TELAIO AD ALTA RIGIDITÀ

Il telaio è un capolavoro di tecnologia in bella vista, realizzato con elementi fusi e stampati, come nella migliore tradizione Aprilia. Esprime un eccezionale livello di rigidità torsionale e flessionale, per un controllo millimetrico ed un feeling totale, in ogni situazione.

NEW

## SOSPENSIONI EVOLUTE

Nuova forcella Sachs upside down con steli da 43 mm con regolazioni idrauliche separate in compressione e in estensione (tipo one-by-one). Nuova taratura per la forcella e per l'ammortizzatore posteriore (Sachs con serbatoio d'azoto "Piggy Back") per aumentare il comfort su strada ed adattarsi ad ogni tipo di percorso.

NEW

## NUOVI FRENI E ABS PRONTO GARA

Nuove pinze Brembo monoblocco M432 a 4 pistoncini con attacco radiale, che stringono un doppio disco da 320 mm con flangia in alluminio.

Al posteriore confermato l'impianto frenante con pinza a 2 pistoncini Brembo con disco da 220 mm: il meglio disponibile nel panorama delle tecnologie racing.



# AGGRESSIVE DESIGN

IL DESIGN DI TUONO V4 R APRC ABS È UN CONCENTRATO DI STILE PURO E AGGRESSIVITÀ INCONTENIBILE, IN UNA MOTO PRONTA A SFIDARE LA STRADA E GLI AVVERSARI AL PRIMO SGUARDO. IL CUPOLINO FISSO, OLTRE A GARANTIRE IL MASSIMO DELLA STABILITÀ E DELLA PROTEZIONE AERODINAMICA, SFOGGIA UN PROFILO ACUMINATO SUL QUALE SONO INCASTONATI I FARI POLIELISSOIDALI, COME DUE OCCHI PENETRANTI. IL SUO CORPO NUDO È ISPIRATO IN MANIERA INCONFONDIBILE ALLA MOTO VINCITRICE DEL CAMPIONATO MONDIALE SUPERBIKE, CON DETTAGLI CONSIDERATI FRA I MIGLIORI ESEMPI DEL DESIGN MOTOCICLISTICO ITALIANO DEGLI ULTIMI TEMPI: DALLA SELLA AL SERBATOIO, DAI FIANCHETTI AL FRONTALE, IMPREZIOSITO DA TECNOLOGICHE LUCI DI POSIZIONE A LED.

NEW

## NUOVO SERBATOIO DA 18,5 LITRI

Modificato per aumentare l'autonomia di marcia e migliorare l'ergonomia. I fianchi laterali introducono forme che aumentano il feeling del pilota in frenata e in curva. Una soluzione presa direttamente dalle RSV4 impegnate nel campionato mondiale SBK.

TUONO V4 R APRC  
ABS



NEW

## NUOVA SELLA COMFORT

La sella è dotata di una nuova imbottitura che migliora il comfort del pilota anche sulle lunghe percorrenze.

NEW

## NUOVO SILENZIATORE

Dona al motore un sound ancora più inconfondibile ed è stato progettato per ridurre il peso complessivo e incrementare lo spazio fra la moto e l'asfalto, migliorando ulteriormente l'handling e le performance. Il nuovo fondello saldato dona un look ancora più pulito e curato. È stato inoltre studiato un evoluto sistema di gestione della valvola allo scarico che, oltre a perfezionare l'erogazione del motore ai bassi regimi, consente una riduzione delle emissioni inquinanti.





## WINNING ACCESSORIES

RENDI ANCORA PIÙ UNICA ED ENTUSIASMANTE LA TUA TUONO V4 R APRC ABS SCEGLIENDO IN UNA GAMMA DI ACCESSORI CREATI IN ESCLUSIVA PER FARTI VIVERE, SUL CIRCUITO O SULLA STRADA, TUTTE LE EMOZIONI E LE PRESTAZIONI DEL CAMPIONATO MONDIALE SBK.

Dagli scarichi racing by Akrapovic, agli ammortizzatori da gara Öhlins, dalle pedane in alluminio ricavate dal pieno, alle parti in carbonio ultraleggero, dal cavalletto di servizio al telo coprimoto traspirante, al copriserbatoio e borse con tessuto effetto carbonio... e ancora di più!

Scopri tutti gli accessori originali Aprilia sul sito [www.aprilia.com](http://www.aprilia.com)



SCARICO COMPLETO RACING by AKRAPOVIC



KIT SCARICO SLIP-ON E3 by AKRAPOVIC



RACING TRANSMISSION KIT

CERCHI FORGIATI



PEDANE REGOLABILI

PARTI IN ALLUMINIO RICAVATE DAL PIENO



FORCELLA ÖHLINS RACING UPSIDE-DOWN



AMMORTIZZATORE DI STERZO ÖHLINS

AMMORTIZZATORE ÖHLINS TTX36



PARTI IN CARBONIO



COPRISERBATOIO & BORSA SERBATOIO

MATT WHITE

COMPETITION MATT BLACK



|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Tipo motore</b>             | Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro  |
| <b>Carburante</b>              | Benzina Senza Piombo   |
| <b>Alesaggio e corsa</b>       | 78 x 52.3 mm   |
| <b>Cilindrata totale</b>       | 999.6 cc   |
| <b>Rapp. di compressione</b>   | 13:1   |
| <b>Potenza max all'albero</b>  | 170 CV (125 Kw) a 11.500 rpm   |
| <b>Coppia max all'albero</b>   | 111.5 Nm a 9.500 rpm   |
| <b>Alimentazione</b>           | Airbox con prese d'aria dinamiche frontali.<br>4 corpi farfallati Weber-Marelli da 48 mm con 4 iniettori e gestione Ride-by-Wire di ultima generazione.<br>Multimappa selezionabile dal pilota in marcia: T (Track), S (Sport), R (Road) |
| <b>Accensione</b>              | Elettronica digitale Magneti Marelli integrata nel sistema di gestione motore, con una candela per cilindro, bobine tipo "stick-coil"  |
| <b>Avviamento</b>              | Elettrico  |
| <b>Scarico</b>                 | Schema 4 in 2 in 1, una sonda lambda, mono silenziatore laterale con valvola parzializzatrice comandata dalla centralina gestione motore e catalizzatore trivalente integrato (Euro 3).  |
| <b>Generatore</b>              | Volano con magneti alle terre rare da 420 W  |
| <b>Lubrificazione</b>          | A carter umido con radiatore olio/aria, doppia pompa olio (lubrificazione e raffreddamento)  |
| <b>Cambio</b>                  | Estraibile a 6 rapporti: 1°: 39/15 (2.600), 2°: 33/16 (2,063), 3°: 34/20 (1.700) 4°: 32/22 (1.455), 5°: 34/26 (1.308), 6°: 33/27 (1.222). Comando cambio con sistema elettronico Aprilia Quick Shift (AQS)                               |
| <b>Frizione</b>                | Multidisco in bagno d'olio   |
| <b>Trasmissione primaria</b>   | A ingranaggi a denti dritti e parastrappi integrato, rapporto di trasmissione: 73/44 (1.659)   |
| <b>Trasmissione secondaria</b> | A catena: Rapporto di trasmissione: 42/16 (2.625)  |

|   |  |
|---|--|
| <b>APRC® - gestione della trazione</b>  | Sistema APRC® (Aprilia Performance Ride Control) che comprende controllo di trazione (ATC), controllo di impennata (AWC), controllo di partenza (ALC) tutti settabili e disinseribili indipendentemente  |
| <b>Telaio</b>                           | Telaio in alluminio a doppia trave con elementi fusi e stampati in lamiera. Ammortizzatore di sterzo Sachs   |
| <b>Sospensione anteriore</b>            | Forcella Sachs upside-down "one by one", steli Ø 43 mm. Piedini forgiati in alluminio per fissaggio pinze radiali. Completamente regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica. Escursione ruota 120 mm   |
| <b>Sospensione posteriore</b>           | Forcellone a doppia capriata in alluminio; tecnologia mista di fusione a basso spessore e lamiera. Mono-ammortizzatore Sachs con piggy-back completamente regolabile in: precarico molla, idraulica in compressione ed estensione. Biellismo progressivo APS. Escursione ruota 130 mm  |
| <b>Freni</b>                            | Ant: Doppio disco Ø 320 mm flottante con pista frenante in acciaio inox alleggerito con 6 nottolini. Pinze Brembo a fissaggio radiale a 4 pistoncini Ø 32 mm contrapposti. Pastiglie sinterizzate. Pompa assiale e tubi freno in treccia metallica. Post: Disco diametro 220 mm; pinza Brembo flottante a 2 pistoncini isolati Ø 32 mm. Pastiglie sinterizzate. Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica. |
| <b>Cerchi</b>                           | Fusi in lega d'alluminio, a 3 razze sdoppiate.<br>Ant.:3.5"X17", Post: 6.00"X17"   |
| <b>Pneumatici</b>                       | Radiali tubeless<br>Ant: 120/70 ZR 17<br>Post: 190/55 ZR 17 (in alternativa 190/50 ZR 17; 200/55 ZR 17)  |
| <b>Dimensioni (regolazioni di base)</b> | Lunghezza max: 2065 mm, Larghezza max: 800 mm (al manubrio), Altezza max: 1090 mm, Altezza min da terra: 125 mm, Altezza sella: 835 mm Interasse: 1445 mm, Avancorsa: 107.5 mm, Angolo di sterzo: 25°  |
| <b>Peso a secco</b>                     | 185 kg (peso dichiarato a secco, senza batteria e senza liquidi)   |
| <b>Serbatoio</b>                        | 18,5 litri (4 di riserva)  |



**TUONO V4 R APRC ABS è un veicolo ecologico con omologazione Comunitaria Euro 3 nel rispetto dei limiti di inquinamento atmosferico e acustico.**

Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi Aprilia Spare Parts, certificati dal controllo qualità Aprilia e omologati ai sensi delle normative vigenti. Dati tecnici, caratteristiche e colori possono variare senza preavviso rispetto a quanto descritto nel presente depliant. Il Servizio Clienti Aprilia è a tua disposizione dal Lunedì al Venerdì dalle ore 9.00 alle ore 18.00.

Il marchio  è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A.

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE CERTIFICATO DA DNV  
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV  
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE SICUREZZA CERTIFICATO DA DNV  
= OHSAS 18001 =

concessionario

Servizio Clienti Aprilia  
Numero Verde  
**800-155655**

Aprilia consiglia  
 carburanti e lubrificanti