



DUCATI MULTISTRADA V4 RS

La nuova **V4 RS** è la Multistrada più **sportiva, sofisticata e distintiva** mai realizzata dalla Casa di Borgo Panigale. **Prodotta in serie numerata**, la nuova Multistrada V4 RS è **equipaggiata col motore Desmosedici Stradale**, derivato da quello della Panigale V4, unito a una ciclistica capace di offrire a pilota e passeggero una sintesi perfetta di comfort e sportività.

La gamma Ducati RS nasce infatti dalla volontà di superare il compromesso fra le emozioni della guida sportiva e la capacità di offrire comfort da vera granturismo a pilota e passeggero. Grazie al motore Desmosedici Stradale dotato di distribuzione desmodromica con frizione a secco e silenziatore Akrapovič, alle sospensioni Öhlins Smart EC 2.0 e ai cerchi forgiati, la V4 RS offre quindi **prestazioni e sensazioni di guida uniche**, mantenendo al contempo l'equilibrio che da sempre contraddistingue la famiglia Multistrada.

Il **sound inconfondibile** e **l'erogazione grintosa ed emozionante del V4 di derivazione MotoGP** rendono infatti indimenticabile l'esperienza di guida. Sensazioni garantite anche dalla ciclistica della Multistrada più sportiva della famiglia, resa ancora più efficace dagli aggiornamenti del modello 2025 e impreziosita dal forcellone monobraccio in alluminio e dai cerchi forgiati di nuovo disegno.

I motociclisti più esigenti apprezzeranno i dettagli tecnici e stilistici che la rendono **una moto unica nella personalità e nella sostanza**. Il logo RS, che diventa un vero e proprio elemento caratterizzante del modello, è stato disegnato dal Centro Stile ed è riportato nella livrea, sulla chiave e nella grafica del cruscotto. Il codino snello e filante, disegnato esclusivamente per questa moto, contribuisce a renderla ancora più sportiva.

La Multistrada V4 RS è un modello in cui ogni componente, ogni particolare – dal pacchetto elettronico dotato di tecnologia radar alla ciclistica dotata di sospensioni Öhlins event-based, fino al leggerissimo telaio posteriore in titanio, ora **dimensionato per poter montare anche il top case** – è stato scelto con un solo obiettivo: creare la moto da turismo più sportiva di sempre. **La Multistrada più emozionante mai creata da Ducati.**

Stile sportivo

La Ducati Multistrada V4 RS unisce l'inconfondibile linea Multistrada, elegante e dinamica, a scelte tecniche che riprendono le tecnologie utilizzate nelle corse, tipiche delle supersportive di Borgo Panigale. **Le diverse componenti in fibra di carbonio come il parafango anteriore**, i paramani (disegnati specificamente per questo modello), i paracalore e il "becco" anteriore, creano un gioco di contrasti con la nuova livrea RS.

Il codino in tecnopolimero, snello e leggero, integra le maniglie del passeggero e definisce una vista laterale sportiva, sofisticata e inconfondibile. **Il telaio reggisella in titanio è un componente di grande raffinatezza tecnica** che ne accentua la sportività e consente di risparmiare 2,5 kg rispetto a quello standard, ed è ora capace di accogliere un tritico di valige. Una



caratteristica unica nel segmento, che permette a Multistrada V4 RS di trasformarsi in un attimo da sportiva a GT.

La Ducati Multistrada V4 RS viene prodotta in serie numerata. Il numero è riportato su una placchetta in alluminio anodizzato in nero, impreziosita dalla bandiera italiana, applicata sulla piastra di sterzo.

Motore da Superbike

La Multistrada V4 RS è l'unica della famiglia ad adottare il motore Desmosedici Stradale da 1.103 cm³. Per unire la regolarità tipica di Multistrada alla personalità e la sportività caratteristiche della Panigale e dello Streetfighter, Ducati è intervenuta sul V4 ottenendo una curva d'erogazione fluida ai bassi regimi e allo stesso tempo, grazie alla distribuzione desmodromica, emozionante in prossimità del limitatore. Una personalità che si esprime anche grazie alla tonalità di scarico, cupa ai bassi ed esaltante come sulle Superbike nelle accelerazioni agli alti regimi.

Questi obiettivi sono stati raggiunti adottando il filtro aria Sprintfilter P08, più permeabile e sportivo, e all'impianto di scarico con silenziatore Akrapovič sviluppato specificamente per la Multistrada V4 RS.

In questa configurazione, omologata Euro 5+, il motore Desmosedici Stradale sviluppa una potenza massima di 180 CV, con limitatore a 13.500 giri/minuto. Questo valore è stato scelto per garantire performance sportive mantenendo l'equilibrio che contraddistingue la Multistrada V4 fin dalla sua prima versione.

Per sfruttare al meglio l'erogazione del Desmosedici stradale, più sportiva e caratterizzata da un maggior allungo, la rapportatura finale è più corta rispetto alla Pikes Peak, mantenendo invece invariati i rapporti del cambio, assistito dal nuovo DQS 2.0. Questo sistema sfrutta una strategia basata unicamente sul sensore di posizione angolare del tamburo cambio, potendo così utilizzare un'asta di rinvio cambio priva di microswitch e offrendo quindi al pilota un feeling più diretto e con corsa ridotta.

Come sulle versioni più pregiate di Panigale V4 e Streetfighter V4, infine, anche su Multistrada V4 RS è presente la frizione a secco STM-EVO SBK realizzata in alluminio dal pieno, con una specifica configurazione di molle e rampe antisaltellamento. Questa componente, che fluidifica la guida nelle fasi di staccata e inserimento, contribuisce anche ad arricchire la sonorità di scarico con il suo tipico timbro metallico a frizione disinnestata. Fra i benefici della frizione a secco va segnalata la possibilità di aumentare le prestazioni utilizzando [l'olio Ducati Corse Performance Powered by Shell Advance](#), frutto della collaborazione fra Ducati Corse e Shell in Superbike e MotoGP.

Per migliorare il comfort termico del motore, il Desmosedici Stradale è stato progettato per effettuare una deattivazione della bancata posteriore a moto ferma, in folle e con temperatura motore oltre i 70°. Sempre per offrire un maggior comfort, nelle giornate più fredde gli *upwash*, i condotti che portano aria fresca alle gambe del pilota, sono chiudibili.



L'intervallo di manutenzione per il controllo gioco valvole sulla Multistrada V4 RS è previsto ogni 30.000 km.

Elettronica

La Multistrada V4 RS è dotata dell'avanzato e sofisticato pacchetto elettronico della nuova Multistrada V4 S, aggiornato con l'innovativo **Ducati Vehicle Observer (DVO)**, la nuova **gestione dei Suspension Mode separata dai Riding Mode** e la strategia frenante Front-to-rear. Il pacchetto comprende inoltre, tra gli altri, la tecnologia radar di serie sia all'anteriore che al posteriore, che abilita la funzionalità del Cruise Control Adattivo (ACC, Adaptive Cruise Control), del Blind Spot Detection (BSD) e del Forward Collision Warning (FCC).

Con la nuova funzionalità DVO (Ducati Vehicle Observer), la Multistrada V4 RS diventa ancora più sicura ed efficiente, grazie a controlli elettronici che possono agire con maggior precisione. Questa funzionalità stima le forze a terra agenti sul motoveicolo e i carichi sopportabili dallo stesso nelle varie condizioni di guida, **simulando l'input di 70 sensori a integrazione dei dati forniti dalla piattaforma inerziale**. Il Ducati Vehicle Observer, sviluppato da Ducati Corse in MotoGP, affina le strategie dell'ABS Cornering e del controllo d'impennata Ducati Wheelie Control (DWC).

La dotazione elettronica della Multistrada V4 RS, grazie alle informazioni ricavate dalla piattaforma inerziale Bosch, è composta da 4 Power Mode (Full, High, Medium, Low), dai già citati Ducati Traction Control (DTC) e Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, dalla gestione freno motore Engine Brake Control (EBC) e dal **nuovo Ducati Quick Shift (DQS) 2.0**.

Tutti questi sistemi sono stati calibrati per le caratteristiche e la destinazione d'uso del modello e integrati in **cinque Riding Mode, ovvero Race, Sport, Touring, Urban e Wet**.

La V4 RS è l'unica Multistrada dotata dal Power Mode Full (associato di default al Riding Mode Race, contraddistinto da una bandierina a scacchi sopra il nome) che eroga la massima potenza in tutte le marce, con una risposta pronta dell'acceleratore. Gli altri Power Mode sono stati calibrati per l'impiego su Multistrada V4. In particolare:

- High (associato di default al Riding Mode Sport) offre la massima potenza in 4°, 5° e 6° marcia con una leggera decurtazione di coppia in 1°, 2° e 3°, con risposta pronta dell'acceleratore.
- Medium (associato di default al Riding Mode Touring) offre anch'esso la massima potenza in 4°, 5° e 6° marcia, con leggera decurtazione in 1°, 2° e 3°, ma con una risposta più dolce dell'acceleratore.
- Low (default nel Riding Mode Urban) con una potenza ridotta a 84 kW (114 cv) e una risposta dolce dell'acceleratore.

La Multistrada V4 RS è anche dotata dell'EBC (Engine Brake Control) regolabile su tre livelli, che permette al pilota di personalizzare il freno motore a seconda del proprio stile di guida e del contesto.



La maggior sportività del pacchetto elettronico della V4 RS è sottolineata dalla nuova grafica del cruscotto, che presenta nella schermata principale una tendina dei controlli con funzionalità analoga all'Infomode Track di Panigale V4 e Streetfighter V4. In questa tendina vengono visualizzati i livelli impostati per DTC, ABS e DWC nel riding mode selezionato. Inoltre, viene evidenziato l'intervento del Ducati Traction Control e del Ducati Wheelie Control attraverso un lampeggio dell'elemento della tendina corrispondente e l'illuminazione dell'angolo superiore destro del cruscotto.

Il cruscotto TFT con schermo da 6,5", contraddistinto sulla Multistrada V4 RS da una grafica dedicata, permette di visualizzare il navigatore cartografico grazie al Ducati Connect, che consente di fare il mirroring del proprio dispositivo cellulare. Proprio a supporto di questa funzionalità, il vano smartphone gode di ventilazione forzata, per raffreddare il telefono durante l'uso intensivo delle funzioni di navigazione e durante la ricarica.

Ciclistica ed ergonomia

La ciclistica della Multistrada V4 RS si sviluppa attorno alla ruota anteriore da 17", che assicura grande precisione e reattività nella guida sportiva. Questa scelta ha portato alla scelta di un telaio monoscocca in alluminio differente da Multistrada V4 S e Rally per ottenere un'inclinazione del canotto di sterzo differente (25,75° rispetto a 24,5°) definendo quote ciclistiche di avancorsa e interasse in funzione della maggior sportività della moto, in analogia a quanto già fatto sulla V4 Pikes Peak.

I cerchi forgiati in alluminio rendono più efficace il comportamento dinamico del veicolo. Gli pneumatici Diablo Rosso IV Corsa, nelle misure 120/70 anteriore e 190/55 posteriore, offrono un ottimo grip in accelerazione e forte sensazione di impronta a terra a centro curva.

La scelta delle sospensioni Öhlins Smart EC 2.0 va nella direzione di garantire le migliori performance nell'uso sportivo grazie all'utilizzo di un sistema "event based", come su Panigale V4 S e Streetfighter V4 S, che si autoregola in base allo stile di guida del pilota. Il sistema, già impiegato sulla Multistrada V4 Pikes Peak, è stato ricalibrato per ottenere il miglior bilanciamento tra comfort nella guida disimpegnata e il sostegno nella guida sportiva.

Le sospensioni Öhlins Smart EC 2.0 sono state ottimizzate nelle strategie per offrire più sostegno nella guida sportiva e, allo stesso tempo, una maggior comodità nell'uso turistico. Il sistema lavora secondo logiche "event based", come su Panigale V4 S e Streetfighter V4 S, autoregolandosi in base allo stile di guida del pilota. Inoltre, attraverso il tasto dedicato, ora il pilota può scegliere la strategia di controllo delle sospensioni indipendentemente dal Riding Mode selezionato. In questo moto, può attivare i Suspension Mode Track, Dynamic, Touring o Low Grip aumentando sostegno e precisione, oppure comfort e stabilità, sulla base del tipo di percorso e delle condizioni senza variare la risposta del motore o il comportamento dei controlli elettronici.

Infine, il sistema Electronic Combined Braking System della nuova Multistrada V4 RS offre **la nuova strategia front-to-rear**, in grado di gestire il freno posteriore anche azionando il solo



comando anteriore. In questo modo si migliora l'efficacia dell'azione frenante sia nell'uso sportivo che in quello turistico a pieno carico.

L'impianto frenante deriva direttamente da quello della Panigale V4. All'anteriore il sistema comprende dischi da 330 mm di diametro e pinze monoblocco Brembo Stylema, in analogia con la Multistrada V4 S, a cui si aggiungono le pastiglie della Panigale V4. Al posteriore l'impianto prevede un singolo disco maggiorato da 280 mm di diametro su cui lavora una pinza flottante Brembo. Il comando, dalla cinematica regressiva, ha un pompante più piccolo, migliorando così potenza e modulabilità. L'impianto è gestito dal sistema ABS Cornering Bosch-Brembo 10.3ME.

Oltre agli elementi in fibra di carbonio e titanio, per ridurre ulteriormente il peso è stata adottata una batteria di piccole dimensioni. **In questo modo si risparmiano ben 2 kg rispetto a Multistrada V4 Pikes Peak.**

La nuova V4 RS offre un'ergonomia più sportiva rispetto alla Multistrada V4, con pedane più alte e arretrate per aumentare il massimo angolo di piega. Il manubrio, fissato rigidamente alla piastra per migliorare il feeling di guida, è più basso, più stretto e ha una curvatura meno accentuata. Le nuove manopole, più morbide, hanno un disegno più sportivo.

Questa combinazione ergonomica si traduce in un migliore feeling nella guida sportiva, mantenendo allo stesso tempo un buon livello di comfort. Il comfort è stato infatti oggetto di grande attenzione, per mantenere la migliore sintesi fra sport e turismo della Multistrada V4 RS.

Accessori

Il catalogo Ducati Performance propone diversi accessori per esaltare le caratteristiche della moto e renderla unica dal punto di vista estetico. I motociclisti che volessero aumentare la versatilità della Multistrada V4 RS troveranno diverse proposte di bagaglio, dalle valige laterali in plastica o alluminio fino al top case, alle borse per serbatoio e sella passeggero e i diversi parabrezza maggiorati.

Per enfatizzarne la personalità sportiva, il catalogo propone anche parti in alluminio ricavate dal pieno come leve, pedane, serbatoi freno e frizione o i tappi serbatoio e di carico olio. Molti anche i particolari in fibra di carbonio per alleggerire e rendere ancora più grintosa l'immagine della Multistrada V4 RS.

Colorazioni e disponibilità

La moto sarà disponibile nelle concessionarie della rete Ducati a partire dal mese di Novembre 2025 in un unico allestimento, che prevede radar anteriore e posteriore di serie, nella livrea RS.

Come su tutti i modelli della famiglia Multistrada, anche sulla Multistrada V4 RS Ducati offre inoltre l'esclusiva garanzia "4Ever Multistrada", valida per 4 anni a chilometraggio illimitato, garantita dall'intera rete di concessionari della Casa Bolognese sul territorio europeo.



Il video è visibile sul [canale YouTube di Ducati](#). Tutte le immagini del nuovo modello sono disponibili su [Ducati Media House](#).

#Ducati #MultistradaV4 #MultistradaV4RS #ChooseEverything



Multistrada V4 RS

- **Colorazioni**
 - Livrea dedicata RS
- **Principali dotazioni di serie**
 - Motore Ducati Desmosedici Stradale da 1.103 cm³ con controllo gioco valvole ogni 30.000 km*
 - Frizione a secco
 - Telaio monoscocca in alluminio e forcellone monobraccio in alluminio
 - Telaio posteriore in titanio*
 - Particolari in fibra di carbonio
 - **Sospensioni elettroniche semi-attive "event based" Öhlins Smart EC 2.0 con strategie migliorate**
 - **Nuovi cerchi forgiati Marchesini in alluminio da 17" con pneumatici Pirelli Diablo Rosso IV misure 120/70 ZR17 anteriore e 190/55 ZR17 posteriore**
 - **Impianto frenante Bosch-Brembo ABS 10.3ME Cornering con strategia Front-to-rear**
 - Dischi anteriori da 330 mm di diametro con pinze radiali a 4 pistoncini Brembo Stylema
 - Faro anteriore full LED con DRL e **nuove Ducati Cornering Lights (DCL)**
 - Cruscotto TFT con schermo a colori da 6,5" con grafica e visualizzazione dedicata*
 - Inertial Measurement Unit (IMU) Bosch
 - **Ducati Vehicle Observer (DVO)**
 - 4 Power Mode (Full, High, Medium, **Low**)
 - 5 Riding Mode (Race, Sport, Touring, Urban, Wet)
 - Tecnologia radar anteriore e posteriore (Adaptive Cruise Control e Blind Spot Detection)
 - **Ducati Wheelie Control (DWC) DVO**
 - **Ducati Traction Control (DTC)**
 - **Engine Brake Control (EBC)**
 - Avviamento Hands Free
 - Ducati Connect con applicazioni telefono, musica e navigatore cartografico
 - **Ducati Quick Shift (DQS) 2.0**
 - Vehicle Hold Control (VHC)
 - Ducati Brake Light (DBL) EVO