

modello

PEOPLE S 200i DD

Euro 3



Per spostarsi dove e quando vuoi. Un perfetto compagno di viaggio, tutto da scoprire. Edizione ulteriormente rinnovata nelle tinte e nei dettagli. Motore Euro 3, con iniezione elettronica. Ampio spazio a disposizione per le gambe. Confort elevato con ruote di generose dimensioni. Alto livello delle dotazioni con forcella idraulica Ø 33, disco anteriore e posteriore Ø 260, doppia lampada alogena al faro anteriore, illuminazione a led per gli indicatori e il faro posteriore, strumentazione analogico-digitale con function check, blocchetto chiave multifunzione.

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

(Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione)

marchio
KYMCO
costruttore
KWANG YANG MOTOR CO., LTD.
agente esclusivo per l'Italia
PADANA RICAMBI S.p.A.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi				
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale				
<i>marca / tipo</i>	KYMCO BB40				
<i>raffreddamento</i>	aria forzata				
<i>alesaggio x corsa</i>	60 x 57,8 mm				
<i>cilindrata</i>	163 cc				
<i>rapp. compressione</i>	9,7:1				
<i>potenza max</i>	8,5 kW (11,6 CV) a 7.250 giri/min				
<i>coppia max</i>	11,97 Nm a 5.500 giri/min				
<i>accensione</i>	elettronica				
<i>batteria</i>	n.d.				
<i>candela</i>	NGK CR7HSA				
<i>avviamento</i>	elettrico				
<i>carburatore</i>	-				
<i>emissioni</i>	EURO 3				
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica				
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa				
<i>lubrificazione</i>	forzata				
<i>starter</i>	-				
<i>carburante</i>	benzina verde				
<i>consumo</i>	n.d.				
<i>serbatoio carburante</i>	6,0 lt				
<i>tappo carburante</i>	sotto la sella				
<i>serbatoio olio</i>	-				
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco				
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità				
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi				
<i>velocità max</i>	97 km/h				
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate				
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale				
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 33 mm				
<i>escursione ant.</i>	95 mm				
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore regolabile				
<i>escursione post.</i>	74 mm				
<i>freni</i>	ant. disco Ø 260 mm post. disco Ø 260 mm				
<i>cerchi</i>	ant. 2.50x16" - post. 3.00x16" lega leggera 5 razze				
<i>pneumatici</i>	ant. 100/80-16 - post. 120/80-16				
<i>pressione</i>	ant. 1,75 bar - post. 2,25 bar				
<i>dimensione [L x l x h]</i>	1.980 x 719 x 1.241 mm				
<i>interasse a carico</i>	1.332 mm				
<i>altezza sella</i>	n.d.				
<i>passaggio gambe</i>	n.d.				
<i>luce al suolo</i>	n.d.				
<i>altezza pedana</i>	n.d.				
<i>massa</i>	121 kg				
<i>sella</i>	antiusura due posti				
<i>n° posti omologati</i>	2				
<i>vano sottosella</i>	apertura da blocchetto multifunzione				

<i>vano porta oggetti ant.</i>	-				
<i>portapacchi</i>	posteriore				
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi				
<i>strumentazione</i>	contachilometri, tachimetro, livello carburante, orologio/datario, spia indicatori di direzione, spia abbaglianti, spia "service", spia controllo iniezione				
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale				
<i>faro anteriore</i>	singolo con doppia lampada alogena				
<i>retrovisore</i>	doppio				

<i>colori</i>	NH230	HK	antracite	blumone	MFP	
	NH045	N8	argento	metal	MFP	
	PB281	CA	azzurro	maniva	MFP	
	NH001	N1	nero	maggiore	FP	