



# scighera

## SCHEDA TECNICA

<b>MOTORE</b>	
<i>Tipo</i>	<i>Bicilindrico a V di 90°, 4 tempi</i>
<i>Raffreddamento</i>	<i>Misto aria olio</i>
<i>Cilindrata</i>	<i>1500 cc</i>
<i>Alesaggio e corsa</i>	<i>106.3 x 81,2 mm</i>
<i>Rapporto di compressione</i>	<i>10.4 : 1</i>
<i>Distribuzione</i>	<i>4 valvole, alberi a camme in testa</i>
<i>Alimentazione</i>	<i>Air-One, plenum in alluminio</i>
<i>Corpo farfallato</i>	<i>Monocorpo Dell' Orto Ø 64 mm</i>
<i>Accensione</i>	<i>Elettronica digitale ECU GET</i>
<i>Candele</i>	<i>NGK CR8EKB</i>
<i>Potenza massima</i>	<i>N.D.</i>
<i>Coppia massima</i>	<i>N.D.</i>
<b>TRASMISSIONE</b>	
<i>Frizione</i>	<i>Monodisco 8V racing con pompa frizione RCS BREMBO</i>
<i>Cambio</i>	<i>6 marce</i>
<i>Trasmissione primaria</i>	<i>Ingranaggi a denti dritti, rapporto 1: 1,458 (Z 26/35)</i>
<i>Valore rapporti cambio</i>	<i>1^ 17/38 = 1 : 2,235</i>
	<i>2^ 20/34 = 1 : 1,700</i>
	<i>3^ 23/31 = 1 : 1,348</i>
	<i>4^ 26/29 = 1 : 1,115</i>
	<i>5^ 31/30 = 1 : 0,968</i>
	<i>6^ 29/25 = 1 : 0,862</i>
<i>Trasmissione finale</i>	<i>Coppia conica, rapporto 1:3,666 (Z 12/44)</i>
<b>CICLISTICA</b>	
<i>Telaio</i>	<i>Traliccio tubolare in acciaio portante, mat. ASL 450</i>
<i>Interasse</i>	<i>1.470 mm</i>

<i>Lunghezza forcellone</i>	<i>505 mm</i>
<i>Avancorsa</i>	<i>98 mm</i>
<i>Inclinazione cannotto di sterzo</i>	<i>24° variabile</i>
<i>Sospensione anteriore</i>	<i>Forcella OHLINS Ø 48a mm, steli con riporto TIN a tre regolazioni</i>
<i>Escursione ruota anteriore</i>	<i>120 mm</i>
<i>Sospensione posteriore</i>	<i>Monoammortizzatore OHLINS a tre regolazioni</i>
<i>Escursione ruota posteriore</i>	<i>120mm</i>
<i>Freno anteriore</i>	<i>Doppio disco flottante BREMBO Groove , con campanatura ricavata dal pieno Ø 320 mm, pinza a 4 pistoncini BREMBO 484 ricavata dal pieno</i>
<i>Freno posteriore</i>	<i>Disco fisso, Ø 282 mm, pinza BREMBO flottante a 2 pistoncini paralleli</i>
<i>Cerchi</i>	<i>BORRANI M-Ray9 – 20 raggi ant. 24 raggi post.</i>
<i>Ruota anteriore</i>	<i>3,50 x 17”</i>
<i>Ruota posteriore</i>	<i>5,50 x 17”</i>
<i>Pneumatico anteriore</i>	<i>120/70 ZR 17”</i>
<i>Pneumatico posteriore</i>	<i>180/55 ZR 17”</i>
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
<i>Batteria</i>	<i>12 V – 18 Ah</i>
<i>Alternatore</i>	<i>12 V - 550 W</i>
<b>DIMENSIONI</b>	
<i>Lunghezza</i>	<i>2080mm</i>
<i>Larghezza</i>	<i>770mm</i>
<i>Altezza</i>	<i>1160mm</i>
<i>Altezza sella</i>	<i>870 mm</i>
<i>Altezza pedane</i>	<i>regolabile</i>
<i>Altezza manubrio</i>	<i>regolabile</i>
<i>Altezza minima da terra</i>	<i>145mm</i>
<i>Peso in ordine di marcia</i>	<i>190 kg</i>
<i>Capacità serbatoio carburante</i>	<i>15 litri</i>
<i>Riserva</i>	<i>3 litri</i>
<b>OMOLOGAZIONE</b>	<b>EURO 3</b>

*Le caratteristiche indicate nella scheda tecnica di Scighera sono soggette a variazione senza preavviso.*