



Per un futuro vincente

Per avere successo nel motocross non hai scelta, devi passare molto tempo in sella. E se vuoi arrivare davvero al top, devi avere capacità, forma fisica e determinazione. Oltre, naturalmente, alla moto giusta.

Ecco perché è nata YZ125 di ultima generazione. Con la potenza esplosiva del motore e la reattività del telaio in alluminio, la leggera YZ125 a 2 tempi ha un carattere vincente che si è imposto a tutti i livelli.

Per il 2015 questa leggendaria motocross è completamente rinnovata. Cambiano le sospensioni anteriore e posteriore, per una guida ancora più agile, e il nuovo design le regala un look da moto "ufficiale". Adesso manca una sola cosa. Tu.

- ▶ Motore da 125 cc a 2 tempi, vivace e compatto
- ▶ Telaio a semi doppia culla in alluminio, ultraleggero
- ▶ Competitiva nell'erogazione di potenza e molto maneggevole
- ▶ Forcella tipo YZ-F con steli da 48 mm e regolazione aria/olio separata
- ▶ Sospensione posteriore Monocross come su YZ-F
- ▶ Nuove plastiche per un look grintoso e moderno
- ▶ Leva della frizione regolabile
- ▶ Pedane più ampie per migliorare il controllo
- ▶ Motore a 2 tempi per una manutenzione più facile
- ▶ Carburatore Keihin da 38mm
- ▶ Disponibilità kit YRRD (Yamaha Rinaldi R and D)
- ▶ Ampia gamma di accessori originali



***Competi. Vinci.
Divertiti.***

Niente si avvicina all'esperienza di guidare YZ125. Quando si abbassa il cancelletto il motore da 125 cc a 2 tempi ti spinge, rapido e rabbioso, attraverso le 6 marce del cambio. Con un peso in assetto di marcia di soli 94 kg, questa dominatrice di razza è pronta a mozzarti il fiato con la sua velocità e agilità.

Adesso l'asticella si alza ancora, grazie alla forcella con regolazione aria/olio separata con un nuovo setting, mentre la sospensione posteriore Monocross migliora trazione e comfort.

Le nuove plastiche, più aggressive, e le grafiche mozzafiato regalano a YZ125 un look da moto "ufficiale". Non ti resta che correre, divertirti e vincere!



Nuove plastiche e grafiche

L'ultima YZ125 sembra ancora più leggera, grazie al nuovo design e alle nuove grafiche. Il nuovo parafango e le nuove protezioni della forcella le conferiscono un'immagine più affilata, mentre i nuovi fianchetti e il coprisella sottolineano la freschezza del look. Le prese d'aria ridisegnate con le nuove grafiche sottolineano la grinta da moto "ufficiale".

Forcella rovesciata con steli da 48 mm

La forcella rovesciata con steli da 48 mm derivata dalle YZ-F a 4 tempi, e impiega una regolazione separata aria/olio che impedisce l'ingresso dell'aria nella cartuccia, per un'azione di assorbimento più stabile. La nuova forcella ha tarature specifiche per YZ125, e offre una guida ancora più agile e leggera.



Sospensione posteriore Monocross

La sospensione posteriore Monocross presenta un ammortizzatore derivato dalle YZ-F a 4 tempi con taratura specifica.

Pedane più ampie e nuova frizione regolabile

La nuova YZ125 adotta una serie di componenti derivati direttamente dalle YZ-F a 4 tempi. Le nuove pedane, più ampie, migliorano il supporto e quindi la sensazione di controllo nelle guida più aggressive. La nuova frizione regolabile permette di mantenere teso il cavo senza utensili.



Motore da 125cc a 2 tempi

Il cuore di questa combattente nata è il motore da 125 cc a 2 tempi raffreddato a liquido, equipaggiato con la famosa valvola Yamaha YPVS per aumentare le prestazioni. La potenza del motore a 2 tempi, supercompatto e facile nella manutenzione, è sfruttata al meglio dal cambio a 6 marce, e può essere ulteriormente incrementata con il kit YRRD.

Telaio ultraleggero per un'agilità straordinaria

Il compatto motore da 125 cc a 2 tempi è alloggiato in un telaio a semi doppia culla in alluminio, leggero e resistente, che offre un bilanciamento della rigidità ideale, per un ottimo feedback. Il peso in assetto di marcia di soli 94 kg permette al pilota di scattare tra le curve e di passare a tutta sulle washboard (terreno durissimo e dentellato).



Motore	
Motore	Raffreddato a liquido, 2 tempi, monocilindrico inclinato in avanti, immissione a valvola lamellare e YPVS allo scarico
Cilindrata	125cc
Alésaggio x corsa	54,0 mm x 54,5 mm
Rapporto di compressione	8.6 ~10.7 : 1
Lubrificazione	Premix
Frizione	in bagno d'olio, Dischi multipli
Alimentazione	Mikuni TMX38
Accensione	CDI
Avviamento	A pedale
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena

Telaio	
Telaio	Semi-doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Escursione anteriore	300 mm
Inclinazione canotto sterzo	26°
Avancorsa	109 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	315 mm
Freno anteriore	Disco, Ø 250 mm
Freno posteriore	Disco, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	80/100-21 51M
Pneumatico posteriore	100/90-19 57M

Dimensioni	
Lunghezza	2.137 mm
Larghezza	827 mm
Altezza	1.295 mm
Altezza sella	973 mm
Interasse	1.443 mm
Altezza minima da terra	363 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	94 kg
Capacità serbatoio carburante	8,0 Litri
Quantità olio motore	0,7 Litri

Prezzo

YZ125

7190.00

Prezzo consigliato Franco Concessionario.

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso.

Per ulteriori informazioni contattate il Concessionario tuo Yamaha.

Colori



Racing Blue

Accessori scelti per voiKit degli attrezzi
(metrico)Anelli antivesciche per
manopole Yamaha
RacingTappetino da lavoro
Yamaha Off-roadCinghie con cricchetto
YamahaTelo di copertura
Yamaha per
rimessaggio interno

Per tutti gli Accessori YZ125 visita il sito www.yamaha-motor.it/accessori oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.

**Il Servizio Yamaha**

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo raccomandiamo di rivolgerti al tuo Concessionario di zona per qualsiasi esigenza tecnica e di assistenza.



Gli Accessori e i Ricambi Originali Yamaha sono sviluppati appositamente per i nostri veicoli. Yamaha raccomanda l'uso dei prodotti Yamalube®. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e ti assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

Oltre agli accessori estetici e funzionali, Yamaha ha sviluppato un'ampia gamma di capi tecnici innovativi e di alta qualità, studiati per assicurarti protezione e comfort. È disponibile anche una collezione completa di abbigliamento casual. Per maggiori informazioni visita il sito:

www.yamaha-motor.it/accessori



Scopri
Yamaha YZ125 con il tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569