



## DATI TECNICI URBAN 125

### CICLISTICA

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Telaio                      | acciaio a doppia culla chiusa                      |
| Interasse                   | 1345 mm  |
| Lunghezza massima           | 2010 mm  |
| Larghezza massima           | 800 mm   |
| Altezza massima da terra    | 1115 mm  |
| Altezza sella               | 835 mm   |
| Luce terra                  | 290 mm   |
| Altezza pedane poggipiedi   | 310 mm   |
| Peso a secco                | 101 kg   |
| Capacità serbatoio          | 6,0 l.   |
| Riserva                     | 1,5 l.   |
| Sospensione anteriore       | Forcella idraulica con steli $\varnothing$ 38 mm   |
| Sospensione posteriore      | Monoammortizzatore con regolazione precarico molla |
| Corsa ammortizzatore        | 63 mm  |
| Escursione ruota anteriore  | 170 mm   |
| Escursione ruota posteriore | 185 mm   |
| Freno anteriore             | disco $\varnothing$ 245 mm                         |
| Freno posteriore            | disco $\varnothing$ 220 mm                         |
| Cerchio anteriore           | 1,85 x 19  |
| Cerchio posteriore          | 2,15 x 16  |
| Copertura anteriore         | 80/100 - 19 M/C                                    |
| Copertura posteriore        | 120/90- 16 M/C                                     |

### MOTORE

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Tipo                     | Monocilindrico, 4 tempi raffreddato ad aria |
| Alesaggio                | 54 mm                                       |
| Corsa                    | 54 mm                                       |
| Cilindrata totale        | 124 cc                                      |
| Rapporto di compressione | 10:1  |
| Accensione               | elettronica Moriyama F5HH                   |
| Candela                  | NGK R CR7 HSA                               |
| Lubrificazione           | forzata con pompa                           |
| Alimentazione            | Benzina senza piombo                        |
| Carburatore              | Mikuni UCAL 5Nh $\varnothing$ 26-38         |
| Frizione                 | a dischi multipli in bagno d'olio           |
| Trasmissione primaria    | Z. 20/68                                    |
| Cambio                   | 5 velocità                                  |
| Trasmissione secondaria  | Z. 15/52                                    |
| Olio motore              | SAE 15W/50 (850cc)                          |