

DO YOU
VESPA?

Vespa®
Gts



Vespa®
Gts Super



MEET THE NEW
VESPA GTS.
DOYOUVESPA.COM



300 IE

POTENTE E SOFISTICATA

POTENZA ED ELEGANZA AI MASSIMI LIVELLI: VESPA GTS NON HA RIVALI SUL MERCATO. IL MOTORE 300 CC, IL PIÙ POTENTE DELL'INTERA GAMMA VESPA, È ABBINATO AD UN IMPIANTO FRENANTE CON DISCO ANTERIORE E POSTERIORE CON SISTEMA ABS E ASR PER UNA SICUREZZA DI GUIDA ASSOLUTA. UN'ESUBERANZA ADDOLCITA DALLE LINEE RAFFINATE DEL VEICOLO, CHE PROPONE UNA GAMMA CROMATICA SOFISTICATA E SOLUZIONI STILISTICHE RICERCATE: LUCI DIURNE DI POSIZIONE A LED, NUOVA MASCHERINA COPRISTERZO, NUOVA SELLA, NUOVO FANALE POSTERIORE, NUOVO QUADRO STRUMENTI ANALOGICO E DIGITALE, PORTA USB.

Vespa[®]
Gts





125 IE
300 IE

GTS SUPER

VESPA ESPRIME LA SUA ANIMA PIÙ DINAMICA CON GTS SUPER. UN VEICOLO IN CUI IL DESIGN VESPA SI ARRICCHISCE DI PARTICOLARI SPORTIVI COME LA GRIGLIA CHE GRAFFIA LA FIANCATA DESTRA, I CERCHI RUOTA DALLA NUOVA FINITURA IN COLORE NERO, LA MASCHERINA COPRISTERZO SPECIFICA, LA STRUMENTAZIONE ANALOGICA E DIGITALE CON RETROILLUMINAZIONE ROSSA, LA BRILLANTE MOTORIZZAZIONE 125 CC ED IL POTENTISSIMO 300 CC, IL PIÙ PRESTAZIONALE MAI MONTATO SU VESPA. L'IMPIANTO FRENANTE È DOTATO DI DISCO ANTERIORE E POSTERIORE CON SISTEMA ABS E ASR*.

Vespa[®]
Gts Super

*solo su versioni ABS e ASR



Vespa[®]
Gts Super



ACCESSORI

VESPA MULTIMEDIA PLATFORM (solo ABS)
BAULETTO VERNICIATO IN TINTA VEICOLO
BORSA INTERNA BAULETTO
BORSA POSTERIORE IN PELLE
CINGHIE PORTABAGAGLI
PLAID "COUNTRY & LEISURE"
PORTAPACCHI ANTERIORE CROMATO
PORTAPACCHI POSTERIORE CROMATO
KIT PERIMETRALI CROMATI
PARABREZZA

CUPOLINO TRASPARENTE
CUPOLINO FUME'
MANOPOLE MARRONI
MANOPOLE NERE
KIT CARBON LOOK
TELO COPRIGAMBE
TELO COPRIVEICOLO
TAPPETINO ANTISDRUCCIOLO
ANTIFURTO MECCANICO
ANTIFURTO MECCANICO SELLA-MANUBRIO



Vespa
GTS



Vespa
GTS Super





COLORI



GRIGIO
DOLOMITI



BLU
MIDNIGHT



NERO
VULCANO



BLU
GAIOLA



ROSSO
DRAGON



MONTEBIANCO



NERO
LUCIDO



SPECIFICHE TECNICHE

| | GTS 300 IE ABS ASR | GTS SUPER 300 IE (125 IE)* |
|-------------------------------|--|--|
| MOTORE | Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato | Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato |
| CILINDRATA | 278 cc | 278 cc (124 cc) |
| ALESAGGIO X CORSA | 75 mm x 63 mm | 75 mm x 63 mm (57 mm x 48,6 mm) |
| POTENZA MAX ALL'ALBERO | 15,8 kW -22 CV- a 7.500 rpm | 15,8 kW -22 CV- a 7.500 rpm (11 kW -15 CV- a 9.750 rpm) |
| COPPIA MAX | 22,3 Nm a 5.000 rpm | 22,3 Nm a 5.000 rpm (12 Nm a 7.500 rpm) |
| ALIMENTAZIONE | Iniezione P.I. - Port Injected - | Iniezione P.I. - Port Injected - |
| RAFFREDDAMENTO | A liquido | A liquido |
| AVVIAMENTO | Elettrico | Elettrico |
| CAMBIO | Variatore automatico CVT con asservitore di coppia | Variatore automatico CVT con asservitore di coppia |
| FRIZIONE | Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori | Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori |
| STRUTTURA PORTANTE | Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati | Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati |
| SOSPENSIONE ANTERIORE | Monobraccio ESS (Enhanced Sliding Suspensio) con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico | Monobraccio ESS (Enhanced Sliding Suspensio) con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico |
| SOSPENSIONE POSTERIORE | Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni | Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni |
| FRENO ANTERIORE | A disco in acciaio inox ø 220 mm con comando idraulico | A disco in acciaio inox ø 220 mm con comando idraulico |
| FRENO POSTERIORE | A disco in acciaio inox ø 220 mm con comando idraulico | A disco in acciaio inox ø 220 mm con comando idraulico |
| PNEUMATICO ANTERIORE | Tubeless 120/70 - 12" | Tubeless 120/70 - 12" |
| PNEUMATICO POSTERIORE | Tubeless 130/70 - 12" | Tubeless 130/70 - 12" |
| LUNGHEZZA / LARGHEZZA / PASSO | 1.930 / 755 / 1.370 mm | 1.930 / 755 / 1.370 mm |
| ALTEZZA SELLA | 790 mm | 790 mm |
| CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE | 9,5 litri | 9,5 litri |
| OMOLOGAZIONE | Euro 3 | Euro 3 |

VESPA GTS SUPER È DISPONIBILE ANCHE NELLA VERSIONE ABS E ASR

*(i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.
I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.
Gli indirizzi della rete di vendita Vespa sono sulle Pagine Gialle alla voce Motocicli/Veicoli e nel sito: www.vespa.com



alle condizioni descritte nei prospetti informativi

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV =ISO 9001=

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE CERTIFICATO DA DNV =ISO 14001=

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE SICUREZZA CERTIFICATO DA DNV =OHSAS 18001=

il marchio  è proprietà di 



FOR CHILDREN

UNA VITA MIGLIORE
PER I BAMBINI DEL MONDO

WWW.VESPA.COM