

COMUNICATO STAMPA

**EMBARGO – martedì 18 novembre, ore 13:00**

## **NUOVE TRIUMPH STREET TRIPLE 765 RX E MOTO2™ EDITION PERFETTE IN PISTA, IMPECCABILI SU STRADA**

- **Triumph Motorcycles presenta due nuove edizioni speciali di Street Triple 765: ecco le versioni RX e Moto2™, con design e contenuti tecnici ancor più esclusivi**
- **Forcella USD Öhlins NIX30 di serie in entrambe le versioni, e semi-manubri clip-on che garantiscono un'ergonomia più mirata alla pista**
- **Livree accattivanti ed esclusive con il marchio RX e il marchio ufficiale Moto2™**
- **Disponibile in edizione limitata con solo 1.000 esemplari in tutto il mondo, Moto2™ Edition è dotata in aggiunta di componenti in fibra di carbonio e di una piastra di sterzo superiore machined e numerata singolarmente**
- **Street Triple 765 RX sarà disponibile a partire dai primi mesi del 2026, mentre la Moto2™ Edition arriverà a giugno 2026**

**Triumph Motorcycles** presenta due nuove edizioni speciali della gamma Street Triple: ecco Street Triple 765 RX e Street Triple Moto2™ Edition. Questi due nuovi modelli alzano l'asticella in termini di prestazioni ispirate alla pista ed esclusività.

Street Triple 765 RX e Street Triple Moto2™ sono state progettate con elementi esclusivi ispirati alle competizioni, tecnologia all'avanguardia e uno stile esclusivo e sorprendente: la RX è perfetta per l'utilizzo in pista, mentre la versione Moto2™ celebra l'esclusiva partnership di Triumph, fornitore unico dei propulsori per la categoria propedeutica alla MotoGP™ dalla stagione 2019.

In dotazione su entrambi i modelli, la forcella Öhlins NIX30 assicura un controllo superiore ed è regolabile in compressione, estensione e nel precarico, con un'escursione ruota anteriore pari a 115 mm, per una maneggevolezza e una precisione di inserimento in curva impagabili. RX e Moto2™ sono inoltre dotate di manubri clip-on per una posizione di guida più grintosa.

## **TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

La versione **RX** presenta inoltre una serie di dettagli di design esclusivi, tra cui piastra di sterzo lavorata a macchina con precisione, il logo RX inciso al laser sul silenziatore e una sella personalizzata. La colorazione in Matt Aluminium Silver si abbina perfettamente alle tonalità Diablo Red presenti sul telaio posteriore e sui cerchi, per un'estetica ispirata alla pista che richiama la Street Triple 765 RX originale presentata circa 10 anni fa.

La **Moto2™ Edition** presenta dettagli premium ispirata alle competizioni, tra cui pannelli laterali in fibra di carbonio, parafango anteriore, carenatura inferiore e terminale del silenziatore high-tech, con dettagli ispirati al mondo racing e una straordinaria colorazione Mineral Grey/Crystal White, completata dal telaio posteriore in Triumph Performance Yellow. Sulla piastra di sterzo è inciso il numero di serie della moto e il marchio Moto2™, quest'ultimo visibile anche all'accensione del display TFT.

**Steve Sargent, Chief Product Officer di Triumph Motorcycles**, ha dichiarato: "Il grande successo della Speed Triple 1200 RX lanciata nei mesi scorsi ha dimostrato quanto le naked orientate all'uso su pista siano richieste dal mercato, grazie alla loro maneggevolezza e alle componenti di alta qualità che soddisfano le esigenze di ogni motociclista. Con la stessa filosofia, ora presentiamo la nuova Street Triple 765 RX, con geometrie ancora più affinate e caratteristiche che la rendono perfetta su strada e tra i cordoli dei circuiti. La Moto2™ Edition celebra invece la partnership tra Triumph e Moto2™ che ha permesso di portare a un livello superiore lo sviluppo dei nostri motori. Questa moto offre la possibilità a tutti gli appassionati di competizioni di portarsi a casa un pezzo della storia del motociclismo contemporaneo".

## **EREDE DELLA FAMIGLIA RX**

Introdotta per la prima volta nel 2015 e pensata per uno stile di guida più brillante, la Street Triple 765 RX si propone come la variante definitiva dell'iconico modello Street Triple pensata per l'utilizzo in pista, con componenti di altissima qualità e un'ergonomia derivata dall'esperienza di Triumph nelle competizioni.

## **TRIUMPH IN MOTO2™**

Triumph è fornitore unico dei motori nel FIM Moto2™ World Championship dalla stagione 2019: tutte le moto che competono in questa categoria, infatti, sono spinte dall'iconico motore *triple* di Triumph Motorcycles da 765cc messo a punto per l'utilizzo su pista. Dal 2019 ad oggi, i dati raccolti in Moto2™ hanno consentito agli ingegneri Triumph di sviluppare ulteriormente

## **TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

i propulsori, che si sono distinti per prestazioni e affidabilità, raggiungendo traguardi impressionanti come la velocità massima di 300 km/h, 76 record sul giro in gara, 89 giri veloci e l'incredibile distanza di 1.772.135 km percorsi in gara.

## **PRESTAZIONI TRIPLE-POWERED**

Street Triple 765 RX e Moto2™ condividono lo stesso entusiasmante motore della versione RS, con 130 CV a 12.000 giri/min e 80 Nm di coppia massima a 9.500 giri/min. Questo motore a tre cilindri è ottimizzato per una risposta ancor più precisa dell'acceleratore e una progressione esaltante, con un perfetto equilibrio tra coppia e potenza.

## **PRECISIONE E AGILITÀ**

I due nuovi modelli, con un peso in ordine di marcia di soli 188kg, dispongono di un telaio progettato per garantire precisione e agilità senza compromessi, sviluppato sulla base della versione RS perfezionata per una risposta ancor più immediata su pista. Il cuore è costituito da un telaio leggero, abbinato alla forcella Öhlins NIX30 e all'ammortizzatore posteriore Öhlins STX40 piggyback completamente regolabili per un controllo eccezionale in ogni condizione d'uso. A questi si aggiungono anche componenti ispirati alle competizioni e progettati per una maggiore fiducia da parte del pilota, come il manubrio clip-on per una posizione di guida più aggressiva e un'ergonomia ottimale in pista, mentre le doppie pinze Brembo Stylema a quattro pistoncini e la leva Brembo MCS garantiscono una frenata precisa. In primo equipaggiamento, i pneumatici Pirelli Diablo Supercorsa SP V3 offrono aderenza e trazione eccezionali.

## **TECNOLOGIA DEDICATA AL MASSIMO FEELING DI GUIDA**

Entrambi i nuovi modelli sono dotati di un comodo schermo TFT da 5" con interfaccia intuitiva e comandi rapidi. La Moto2™ Edition aggiunge un tocco di esclusività, grazie alla schermata di avvio personalizzata, alla piastra di sterzo superiore lavorata a macchina e numerata singolarmente e che ne rafforza lo status di limited edition.

Il pacchetto elettronico include una modalità ABS Track dedicata, ABS ottimizzato in curva e controllo di trazione per una maggiore stabilità e Triumph Shift Assist per cambi di marcia fluidi e senza l'utilizzo della frizione, per un'esperienza di guida che unisce la tecnologia derivata dalle competizioni all'utilizzo quotidiano.

## **TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

## STILE UNICO

Nella Street Triple 765 RX combina uno stile aggressivo con dettagli di altissima qualità. La finitura in Aluminium Silver è abbinata ai dettagli in Diablo Red, per un look che attira l'attenzione. Il marchio RX è visibile anche sulla sella dedicata e sulla forcella superiore lavorata dal pieno. La Moto2™ Edition presenta invece una sorprendente combinazione di colori in Mineral Grey e Crystal White, accentuata dai vivaci tocchi in Triumph Performance Yellow per un'estetica sofisticata ma inconfondibilmente sportiva.

## ON THE ROAD

Per i motociclisti che desiderano personalizzare la propria Street Triple, Triumph offre una gamma completa di 35 accessori originali pensati per ogni gusto.

**Street Triple 765 RX** è già ordinabile presso tutti i Concessionari Triumph, con prezzi a partire da **€14.395** (franco concessionario) e consegne a partire dal primo trimestre 2026, mentre **Street Triple Moto2™ Edition** sarà in consegna da giugno 2026 con un prezzo di **€16.195** (franco concessionario)

Maggiori informazioni sulla gamma Triumph Motorcycles sono disponibili sul sito <https://www.triumphmotorcycles.it/>

### SPECIFICHE TECNICHE – STREET TRIPLE 765 RX

MOTORE E TRASMISSIONE	
Motore	3 cilindri in linea, 12 valvole, DOHC, raffreddato a liquido
Cilindrata	765 cc
Alesaggio	78,0 mm
Corsa	53,4 mm
Rapporto di compressione	13.25:1
Potenza massima	130 CV (95,6 kW) a 12.000 giri/min
Coppia massima	80 Nm a 9.500 giri/min
Sistema di iniezione	Iniezione elettronica sequenziale multipoint con controllo elettronico dell'acceleratore

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

<b>Scarico</b>	Collettori 3-in-1 in acciaio inox, silenziatore laterale in acciaio inox
<b>Trasmissione</b>	Catena X ring
<b>Frizione</b>	Assistita, multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento
<b>Cambio</b>	6 rapporti

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

TELAIO	
<b>Telaio</b>	Telaio a doppia trave in alluminio con sottotelaio posteriore in alluminio pressofuso
<b>Forcellone</b>	Bi-braccio, in alluminio pressofuso
<b>Ruota anteriore</b>	Cerchio in alluminio pressofuso a 5 raggi, 17x3,5"
<b>Ruota posteriore</b>	Cerchio in alluminio pressofuso a 5 raggi, 17x5,5"
<b>Pneumatico anteriore</b>	120/70 ZR17
<b>Pneumatico posteriore</b>	180/55 ZR17
<b>Sospensione anteriore</b>	Öhlins NIX30, regolabile in estensione e compressione e nel precarico. Escursione ruota 115mm
<b>Sospensione posteriore</b>	Mono Öhlins STX40 con serbatoio separato, regolabile in estensione e compressione, precarico regolabile. Escursione ruota 131.2mm.
<b>Freno anteriore</b>	Doppio disco flottante da 310mm, pinze monoblocco radiali Brembo Stylema a quattro pistoncini, OCABS, pompa freno radiale Brembo MCS.
<b>Freno posteriore</b>	Disco singolo da 220mm, pinza Brembo a pistoncino singolo, OCABS.
<b>Strumentazione e funzioni</b>	Strumentazione TFT a colori da 5".

DIMENSIONI E PESO	
<b>Lunghezza</b>	2051 mm
<b>Larghezza manubrio</b>	765 mm
<b>Altezza senza specchietti</b>	1051mm
<b>Altezza sella</b>	839 mm
<b>Interasse</b>	1397 mm
<b>Angolo di inclinazione</b>	23,0°
<b>Avancorsa</b>	95,3 mm
<b>Capacità serbatoio</b>	15 litri

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Peso in ordine di marcia	188 kg
--------------------------	--------

SERVICE	
Intervallo di manutenzione	10.000 km o 12 mesi, a seconda della condizione che si verifica prima

CONSUMI ED EMISSIONI	
Consumo carburante	5,2 litri / 100 km (54,3 mpg)
Emissioni CO2	119 g/km Normativa EURO 5+. CO2 e consumo carburante sono misurati in conformità alla normativa 168/2013/CE. I valori del consumo di carburante sono stati ricavati in condizioni di prova specifiche e servono solo a scopo comparativo. Potrebbero non riflettere i risultati di guida effettivi.

#### SPECIFICHE TECNICHE – STREET TRIPLE MOTO2™

MOTORE E TRASMISSIONE	
Motore	3 cilindri in linea, 12 valvole, DOHC, raffreddato a liquido
Cilindrata	765 cc
Alesaggio	78,0 mm
Corsa	53,4 mm
Rapporto di compressione	13.25:1
Potenza massima	130 CV (95,6 kW) a 12.000 giri/min
Coppia massima	80 Nm a 9.500 giri/min
Sistema di iniezione	Iniezione elettronica sequenziale multipoint con controllo elettronico dell'acceleratore

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

<b>Scarico</b>	Collettori 3-in-1 in acciaio inox, silenziatore laterale in acciaio inox
<b>Trasmissione</b>	Catena X ring
<b>Frizione</b>	Assistita, multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento
<b>Cambio</b>	6 rapporti

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD



TELAIO	
<b>Telaio</b>	Telaio a doppia trave in alluminio con sottotelaio posteriore in alluminio pressofuso
<b>Forcellone</b>	Bi-braccio, in alluminio pressofuso
<b>Ruota anteriore</b>	Cerchio in alluminio pressofuso a 5 raggi, 17x3,5"
<b>Ruota posteriore</b>	Cerchio in alluminio pressofuso a 5 raggi, 17x5,5"
<b>Pneumatico anteriore</b>	120/70 ZR17
<b>Pneumatico posteriore</b>	180/55 ZR17
<b>Sospensione anteriore</b>	Öhlins NIX30, regolabile in estensione e compressione e nel precarico. Escursione ruota 115mm
<b>Sospensione posteriore</b>	Mono Öhlins STX40 con serbatoio separato, regolabile in estensione e compressione, precarico regolabile. Escursione ruota 131.2mm.
<b>Freno anteriore</b>	Doppio disco flottante da 310mm, pinze monoblocco radiali Brembo Stylema a quattro pistoncini, OCABS, pompa freno radiale Brembo MCS.
<b>Freno posteriore</b>	Disco singolo da 220mm, pinza Brembo a pistoncino singolo, OCABS.
<b>Strumentazione e funzioni</b>	Strumentazione TFT a colori da 5".

DIMENSIONI E PESO	
<b>Lunghezza</b>	2051 mm
<b>Larghezza manubrio</b>	765 mm
<b>Altezza senza specchietti</b>	1051mm
<b>Altezza sella</b>	839 mm
<b>Interasse</b>	1397 mm
<b>Angolo di inclinazione</b>	23,0°
<b>Avancorsa</b>	95,3 mm
<b>Capacità serbatoio</b>	15 litri

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Peso in ordine di marcia	188 kg
--------------------------	--------

**SERVICE****Intervallo di  
manutenzione**

10.000 km o 12 mesi, a seconda della condizione che si verifica prima

**CONSUMI ED EMISSIONI****Consumo carburante**

5,2 litri / 100 km (54,3 mpg)

**Emissioni CO2**

119 g/km Normativa EURO 5+. CO2 e consumo carburante sono misurati in conformità alla normativa 168/2013/CE. I valori del consumo di carburante sono stati ricavati in condizioni di prova specifiche e servono solo a scopo comparativo. Potrebbero non riflettere i risultati di guida effettivi.

– Fine –

Contattare per ulteriori informazioni:

Alberto Marazzini, Marketing and PR Manager Triumph Motorcycles Italia

[alberto.marazzini@triumph.co.uk](mailto:alberto.marazzini@triumph.co.uk)**INFORMAZIONI SU TRIUMPH****TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

Fondata nel 1902, Triumph Motorcycles ha celebrato il 120° anniversario nel 2022. Da oltre trent'anni, Triumph Motorcycles ha la propria sede principale a Hinckley, nel Leicestershire, e produce moto uniche in cui si fondono alla perfezione design autentico, carattere, carisma e prestazioni.

Con una produzione di oltre 90.000 esemplari all'anno, Triumph è il principale produttore di motociclette del Regno Unito e conta circa 800 concessionarie nel mondo.

Questa passione per l'innovazione e l'ingegneria ha permesso oggi di creare un'ampia gamma di moto perfette per ogni tipologia di motociclista, fra cui la nuovissima Trident 660, le nuove e affascinanti Tiger 900, le possenti Rocket R e GT, la Street Triple 765 RS dalle prestazioni ancora più strepitose, l'iconica Scrambler 1200, l'epica Speed Triple, l'instancabile Tiger 1200, la straordinaria famiglia Triumph Bonneville con la sportiva Speed Twin, la Bonneville Bobber, la leggendaria Thruxton RS, l'accessibile Street Twin, la Street Scrambler e le inconfondibili Bonneville T100 e T120, nonché una gamma di Triumph ancora più accessibili per i neopatentati.

Triumph vanta attualmente un organico di circa 1.800 dipendenti nel Mondo e ha società affiliate nel Regno Unito, in Nordamerica, Francia, Germania, Spagna, Italia, Giappone, Svezia (Scandinavia), Benelux, Brasile, India, Cina e Thailandia, oltre a una rete di distributori indipendenti. Triumph ha impianti di produzione a Hinckley, nel Leicestershire, e in Thailandia, oltre a impianti di assemblaggio CKD in Brasile e India.

La Triumph Bonneville, il cui nome celebra il record di velocità stabilito da Triumph nel 1956 sulla piana salata di Bonneville nello Utah, è la moto inglese per eccellenza: vincente fin dalla sua nascita e veicolo d'eccezione dei motociclisti più famosi della storia per le sue doti di maneggevolezza nonché per lo stile e il carattere. Sono proprio queste doti di maneggevolezza, stile e carattere, unite a moderne tecnologie pensate per il divertimento e la sicurezza del pilota, a rendere i modelli della nuova famiglia Bonneville le Modern Classics per eccellenza.

Triumph vanta una gloriosa storia di competizioni sportive, avendo partecipato e vinto gare in pressoché ogni classe e categoria. Dalla vittoria al secondo TT dell'Isola di Man nel 1908, fino al dominio su strada e su pista negli anni '60 in Europa e in America, arrivando ai successi dei giorni nostri come la vittoria alla 200 Miglia di Daytona nel 2014 con un motore tre cilindri da 675 cc, la vittoria al TT dell'Isola di Man nel 2014 nella categoria Supersport, i titoli 2014 e 2015 nel Campionato Supersport britannico e nel Campionato mondiale Supersport nonché il successo più recente del 2019, con un'altra vittoria al TT dell'Isola di Man nella categoria Supersport con il pilota Peter Hickman.

La leggenda di Triumph nel mondo delle corse continua come fornitore esclusivo di motori per il campionato mondiale FIM Moto2™ a partire dalla stagione 2019. Triumph Motorcycles fornisce a tutti i team il propulsore da 765 cc con messa a punto da competizione, basato sul motore Street Triple RS leader della categoria. Triumph ha ridefinito la classe e battuto ogni record fin dal primo anno, superando la velocità massima di 300 km/h, mai raggiunta in Moto2™. La stagione 2020 è andata ancora meglio con 11 giri record e 7 differenti vincitori su 15 gare.

Nel 2021 Triumph ritorna nel paddock della Superbike britannica con una squadra corse supportata direttamente dalla fabbrica che correrà nella classe Supersport.

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Sempre nel 2021, Triumph annuncia il lancio di un programma di ingresso nel mondo del Motocross e dell'Enduro che prevede un impegno factory nelle competizioni e la commercializzazione di una nuova gamma di motociclette.

Nel 2022 Triumph ha ufficializzato la sua partnership con Thierry Chizat-Suzzoni, uno dei proprietari di team più esperti e di successo di questo sport, che schiererà due delle nuovissime moto da 250 cc a 4 tempi di Triumph nella classe MX2 2024 e aggiungerà un ingresso in la classe 450cc MXGP nel 2025, e con il Team Principal Bobby Hewitt e il Team Manager Stephen 'Scuba' Westfall per schierare le sue nuovissime moto Triumph 250cc 4 tempi MX nel Campionato Mondiale SuperMotocross 2024, che comprende il Monster Energy Supercross World Championship e il Pro Motocross Championship, con tre round di SuperMotocross di fine stagione. Per la stagione 2025 Triumph schiererà inoltre la sua nuova moto da 450 cc nel campionato mondiale SuperMotocross.

Nel 2023 Triumph ha conquistato ufficialmente il titolo GUINNESS WORLD RECORDS™ per "La distanza più lunga su una motocicletta in 24 ore (individuale)". In sella a una Tiger 1200 GT Explorer con specifiche di fabbrica sull'anello ad alta velocità presso il Centro tecnico di Nardò in Italia, il 5 volte campione del mondo di enduro e ambasciatore globale di Triumph Iván Cervantes ha percorso più di 4012 km in un periodo di 24 ore, battendo il record precedente di 3406 km con un enorme margine di oltre 600 km.

Sempre nel 2023, Triumph ha lanciato la Speed 400 e la Scrambler 400 X: due modelli completamente nuovi. Progettati da zero con una nuovissima piattaforma a motore monocilindrico, questi nuovi modelli sono stati progettati per offrire una guida divertente, agile e stimolante per i clienti di tutte le età e livelli di esperienza. Concepi e progettati a Hinckley, nel Regno Unito, questi nuovi modelli accessibili rappresentano un incredibile rapporto qualità-prezzo e portano lo stile, la qualità e le prestazioni iconici di Triumph a un'intera nuova generazione di motociclisti Triumph.

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD