



SUPERVELOCE S

MOTORE

Tipo Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
 Distribuzione Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
 Cilindrata totale 798 cm³
 Rapporto di compressione 13,3:1
 Avviamento Elettrico

Alesaggio per corsa 79 mm x 54,3 mm
 Potenza max. a giri/min (all'albero) 108 kW (147 CV) a 13.000 giri/min
 Coppia massima giri/min 88 Nm (8,98 kgm) a 10.100 giri/min

Raffreddamento A liquido e olio con radiatori separati
 Accensione - Iniezione Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento

Sistema cambio elettronico MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Frizione Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico

Cambio velocità Estraiibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa

Rapporti primaria 22/41

Rapporti cambio

Prima: Velocità 13/37

Seconda: Velocità 16/34

Terza: Velocità 18/32

Quarta: Velocità 19/30

Quinta: Velocità 21/30

Sesta: Velocità 22/29

Rapporto finale di trasmissione 17/43

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V
 Alternatore 350 W a 5.000 giri/min
 Batteria 12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse 1.380 mm
 Lunghezza totale 2.015 mm
 Larghezza max. 760 mm
 Altezza sella 830 mm
 Altezza min. da terra 120 mm
 Avancorsa 99 mm
 Peso a secco 173 kg
 Capacità serbatoio carburante 16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.* 240,0 km/h

TELAIO

Tipo Tubolare a traliccio in acciaio ALS
 Materiale piastre fulcro forcellone Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla

Ø Steli 43 mm
 Corsa sull'asse gambe 125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
 Materiale forcellone oscillante monobraccio Lega di alluminio
 Corsa ruota 130 mm

FRENI

Anteriore A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
 Pinza freno anteriore Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm)

Posteriore A disco in acciaio (Ø 220 mm)
 Pinza freno posteriore Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni A raggi in lega di alluminio 3,50" x 17"
 Posteriore: Materiale / dimensioni A raggi in lega di alluminio 5,50" x 17"

PNEUMATICI

Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) Pirelli Diablo Rosso Corsa II
 Posteriore 180/55 - ZR 17 M/C (73 W) Pirelli Diablo Rosso Corsa II

CARROZZERIA

Materiali Termoplastici

CONTENUTI

Componenti in titanio
 Contenuti esclusivi Valvole aspirazione e valvole scarico
 Cruscotto TFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Launch control - Collegamento Bluetooth - Sensore GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo - Tappo carburante (con cinghia in cuoio) - Antifurto Mobisat - Sella pilota e passeggero in alcantara - Cerchi a raggi

RACING KIT

Box Racing Kit: Scarico "3 vie" aperto + Centralina dedicata - Copricodino sella passeggero

OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

Norma ambientale Euro 5
 Consumo carburante combinato 6.1 l/100 km
 Emissioni di CO₂ 139 g/km



BIANCO SURREALE/ORO OPACO



BIANCO SURREALE/ORO OPACO
 CON RACING KIT

E10

SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
 ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista
 MY 2021 - 19/02/21