

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M. Y. 2017	Pagine/Pages	3
	LEONCINO 500			

MOTORE / ENGINE	
TIPO	2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido , doppio asse a camme in testa, 4 valvole per cilindro
TYPE	<i>In line 2 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, double overhead camshaft, 4 valves for cylinder</i>
CILINDRATA	500 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	69 x 66,8 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	35 kW (47,6 Cv) @ 8500 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	46 Nm (4,6 kgm) @ 6000 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato ø 37 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body ø 37 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 4 – CO2 emissions: 91g/km – Fuel consumption 4,3 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT	
ACCENSIONE	ECU - TLI
IGNITION	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M. Y. 2017	Pagine/Pages	3
	LEONCINO 500			

CANDELA	NGK CR8E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
CICLISTICA / CHASSIS	
TELAIO - FRAME	Telaio in tubi in acciaio – <i>Frame in steel tubes</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli ø 50mm regolabile nel freno estensione
FRONT SUSPENSION	<i>Upside-down forks Ø 50mm with rebound brake adjustable</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	125mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con mono ammortizzatore laterale regolabile nel precarico molla e freno estensione
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm with lateral shock absorber with spring preload adjustment and hydraulic rebound brake adjustable</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	51 mm - (128mm escursione ruota post. - 128mm rear wheel travel)
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco semiflottante ø320 mm pinza radiale 4 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	<i>Twin semi floating disk ø320 mm with 4 piston radial calliper and ABS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø260 mm con pinza flottante singolo pistoncino e ABS
REAR BRAKE	<i>Single disc ø260 mm with single piston floating calliper and ABS</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	<i>Aluminum alloy</i>
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17" x MT 3.50" DOT
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	<i>Aluminum alloy</i>
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x MT 4.5" DOT
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70-ZR17
FRONT TYRE	
PNEUMATICO POSTERIORE	160/60 - ZR17
REAR TYRE	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2017	Pagine/Pages	3
	LEONCINO 500			

DIMENSIONI / DIMENSIONS	
LUNGHEZZA <i>LENGHT</i>	2160 mm
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	875 mm
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	1160 mm
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	815 mm
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	1460 mm
ALTEZZA DA TERRA* <i>GROUND CLEARANCE*</i>	165 mm
MASSA IN ORDINE DI MARCIA <i>MASS IN RUNNING ORDER</i>	207 kg
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	12,7 lt
RISERVA <i>RESERVE</i>	2 lt