

BONNEVILLE  
T100 Black

*Street  
Scrambler*

THRUXTON

*Robber*  
BONNEVILLE

BONNEVILLE  
T120 Black

*StreetTwin*

BONNEVILLE  
T120

*StreetCup*

BONNEVILLE  
T100

THRUXTON<sup>R</sup>

THRUXTON<sup>R</sup>

**BONNEVILLE**

*StreetCup*

MODERN CLASSICS RANGE 2017

*Street  
Scrambler*

*Robber*  
BONNEVILLE

BONNEVILLE  
T100 Black

BONNEVILLE  
T120

THRUXTON

BONNEVILLE  
T100

*Street*

*StreetTwin*

*Robber*  
BONNEVILLE



FOR THE RIDE



**ICONE  
INGLESI.  
LEGGENDE  
MONDIALI.**

**BONNEVILLE**

*Leggendaria in tutti i sensi: la Triumph Bonneville odierna si ispira alla ricca storia e tradizione che questo modello conserva nel suo DNA, ai successi agonistici e al forte impatto culturale che ha avuto fin dalla sua prima apparizione.*

*Incredibilmente bella, entusiasmante e dotata di prestazioni straordinarie. Ogni moto si contraddistingue per un carattere davvero unico: dalla facilità d'uso della Street Twin alla bellezza scolpita della nuova Street Scrambler fino allo straordinario spirito metropolitano della nuova Street Cup.*

*Ma questo non è che l'inizio. Il mito della famiglia Bonneville continua con l'intramontabile stile della nuova Bonneville T100, la sofisticata raffinatezza della T100 Black, il fascino senza tempo della Bonneville T120 e i tocchi dark della T120 Black. Completano la gamma la Thruxton e la Thruxton R, vere e proprie fuoriclasse sportive e la nuova Bonneville Bobber, moto di una bellezza audace.*





**AUTENTICA,  
IERI COME OGGI.**

*Street Cup* | *Street Twin* | *Street Scrambler*



*La famiglia Street Twin punta tutto sul divertimento, a cui si ispirano la coinvolgente accessibilità della Street Twin, l'inconfondibile bellezza della nuovissima Street Scrambler e il carattere unico dell'altrettanto nuova Street Cup. Splendide moto che sapranno conquistarti e soddisfare il tuo desiderio di autenticità, carattere e dotazioni.*

*Il loro cuore pulsante è l'elettrizzante bicilindrico inglese Bonneville "high-torque" a singolo albero a camme in testa e 8 valvole da 900 cc, con un caratteristico intervallo di accensione di 270°. Ogni moto ha una personalità unica e offre un'esperienza di guida estremamente coinvolgente.*



*Street  
Scrambler*

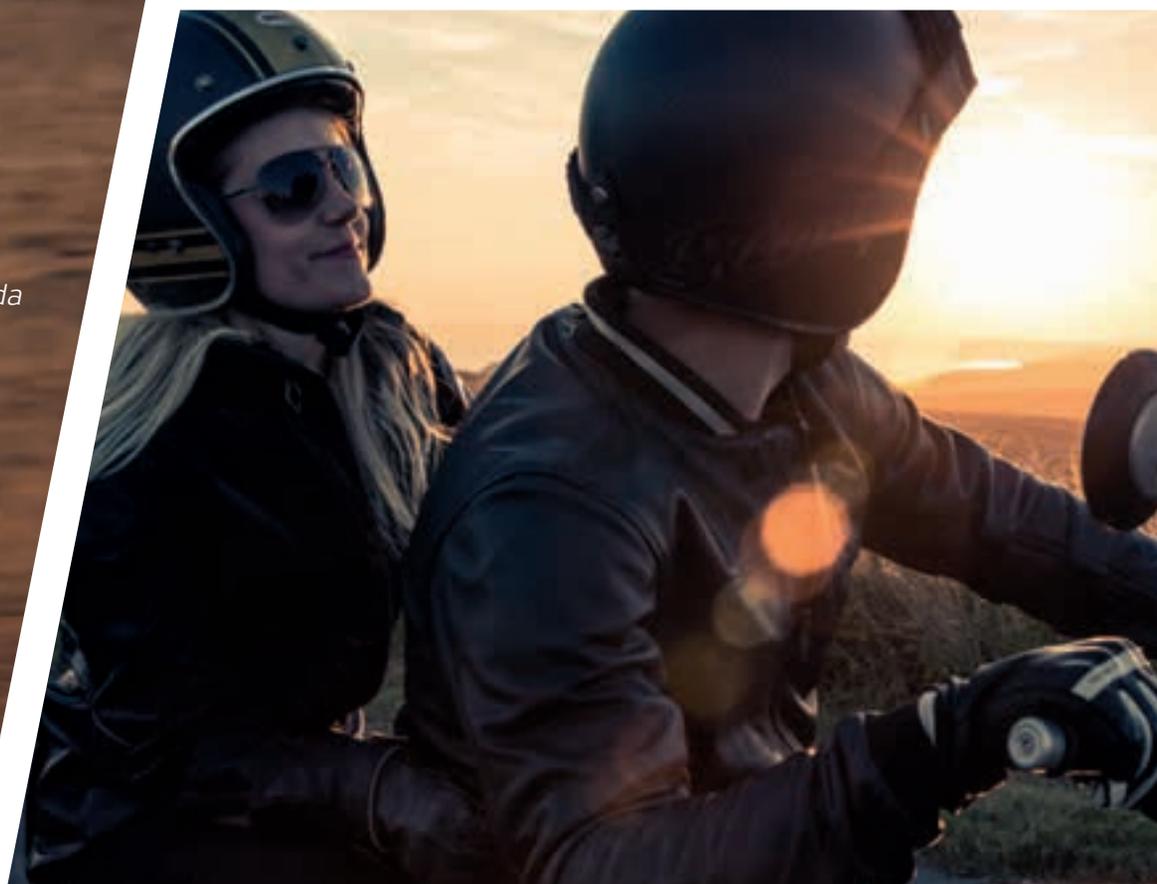
# UNA MOTO ALL'INSEGNA DELLA **LIBERTÀ E DEL DIVERTIMENTO.**

*La nuovissima Street Scrambler è arrivata e coniuga l'anima minimalista ed elegante della Street Twin con i tocchi di stile della Bonneville Scrambler originale. Una moto che alimenterà il puro spirito di libertà e la voglia di fuggire che hai dentro di te.*

*Che tu trascorra ore di puro divertimento in città o lungo stradine tortuose inondate dal sole, il sound inconfondibile dello scarico alto della Scrambler ti accompagnerà in ogni viaggio.*

*È una moto dall'equilibrio perfetto e dall'inconfondibile bellezza, divertente e versatile in ogni situazione di guida grazie ad ammortizzatori posteriori più lunghi, cerchi da 19" all'anteriore, pneumatici Metzeler Tourance, un manubrio largo e una posizione di guida dominante. Le funzionalità come ABS disinseribile e traction control, acceleratore ride-by-wire e frizione a coppia assistita garantiscono prestazioni e sicurezza eccezionali, proprio come ci si aspetterebbe dalla nuova Triumph Bonneville.*

*Dai viaggi in coppia alle uscite in solitaria. Potrai inoltre avere la possibilità di sostituire il cuscino della sella passeggero con un portapacchi in alluminio per trasportare i tuoi capi di abbigliamento. E quando viaggerai da solo, potrai togliere anche le pedane posteriori.*





*Street Cup*

# CARATTERE SPORTIVO. TOCCHI METROPOLITANI.

**Un carattere 'urban sport' e uno stile unico, la nuova Street Cup è una moto inconfondibile.**

*Basta uno sguardo per coglierne l'anima racing, accentuata da particolari tra cui manubrio ribassato in stile Ace per una posizione di guida più coinvolgente, sella a proiettile con apposito coprisella, cupolino, pedane Thruxton R, silenziatori accorciati e un'estremità posteriore di nuova concezione.*

*È una moto che ti invita a trascorrere ore di puro divertimento in città o a partire alla ricerca della tua libertà lungo tortuose stradine di montagna. Un'esperienza di guida emozionante e confortevole, resa possibile da un'impostazione del telaio dedicata e da acceleratore ride-by-wire, ABS, traction control disinseribile e dalla frizione a coppia assistita. Senza dimenticare l'emozionante sound dello scarico, più corto e leggero, con finitura Satin Black e acciaio inossidabile.*

*Oltre a tutti questi dettagli esclusivi, potrai comunque rendere la tua moto davvero unica con gli oltre 120 accessori ispirati al mondo delle custom come leve in alluminio ricavate dal pieno, ammortizzatori posteriori regolabili Piggyback Fox, portatarga e indicatori di direzione a LED.*





*StreetTwin*

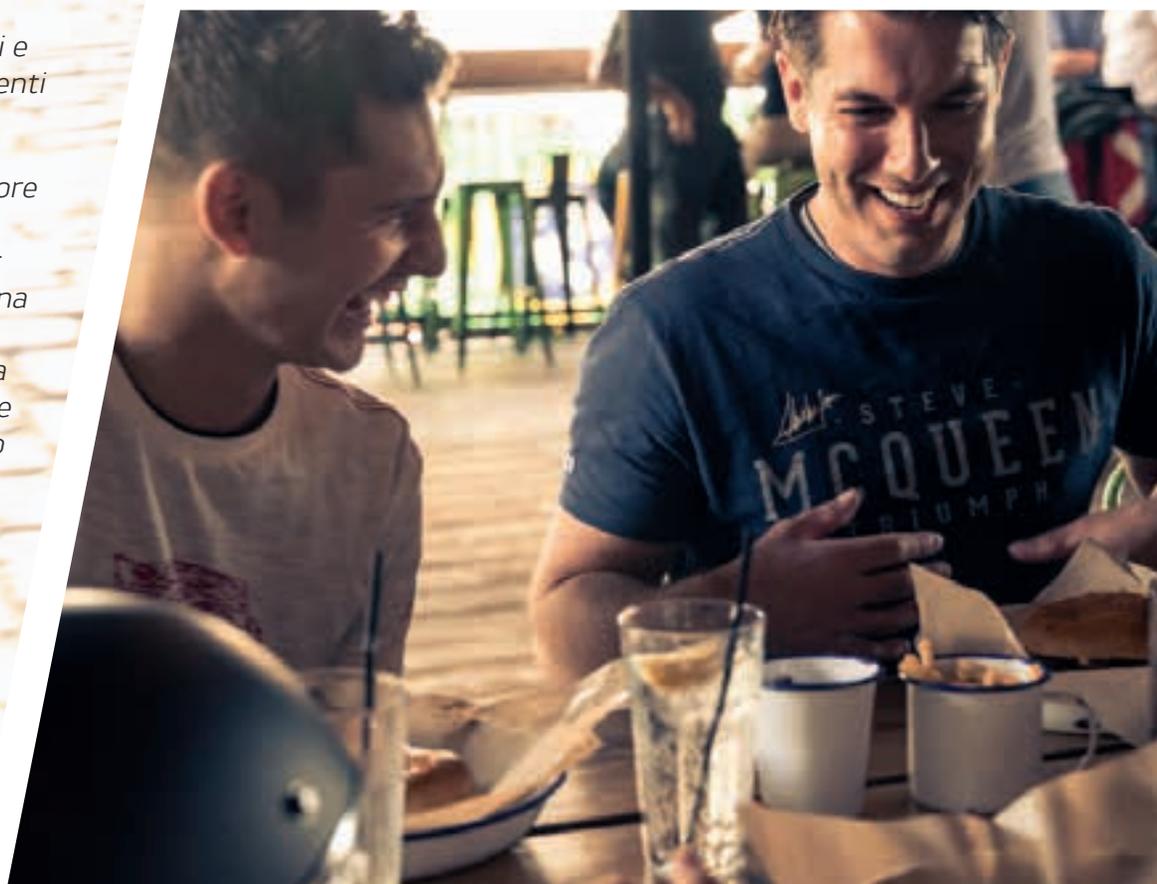
# NATA PER IL DIVERTIMENTO. E PER LASCIARSI GUIDARE.

*La Street Twin unisce in un connubio perfetto look minimalista, sella ribassata e motore vivace per offrirti il massimo divertimento e una maneggevolezza ottimale.*

*Reinterpretazione in chiave moderna dell'originale Bonnie, con linee ben definite e una carenatura minimalista, questa fantastica moto sfoggia cerchi in lega, un serbatoio più piccolo appositamente progettato, fanalino posteriore a LED, parafanghi e pannelli laterali neri di nuova concezione e imponenti doppi silenziatori a megafono.*

*Il suo carattere è poi accentuato dall'incredibile motore Bonneville, un bicilindrico parallelo "high-torque" a singolo albero a camme in testa e 8 valvole da 900 cc che raggiunge una coppia massima di 80 Nm ad appena 3.230 giri/min. Il suo inconfondibile intervallo di accensione di 270° permette un'erogazione della coppia più fluida e lineare sin dai bassi regimi e, assieme all'agile cambio a cinque rapporti, rende la Street Twin una moto capace di trasmettere sensazioni di puro divertimento.*

*Per il tuo comfort e la tua sicurezza sono state integrate varie tecnologie: ABS, acceleratore ride-by-wire, traction control e frizione a coppia assistita. Senza dimenticare il nuovo sistema di raffreddamento a liquido, per un eccellente risparmio di carburante. Tutto per rendere la Street Twin una moto eccezionale, da possedere ma soprattutto da guidare.*



# CREA LA MOTO DEI TUOI SOGNI.

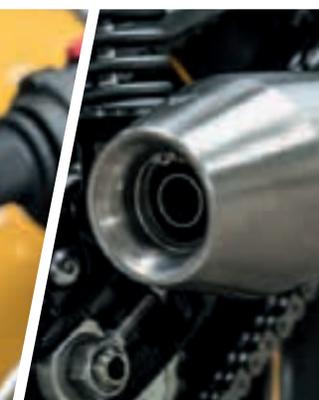
Con oltre 100 accessori da cui lasciarti ispirare, la famiglia Street Twin è il punto di partenza perfetto per creare la tua custom. Dagli scarichi Vance & Hines a un'ampia gamma di selle - la tua moto attende solo il tuo tocco personale.



*StreetTwin*

**150+**  
ACCESSORI

POSSIBILITÀ  
INFINITE





*Street Cup*

**120+**  
ACCESSORI

POSSIBILITÀ  
**INFINITE**

*Street Scrambler*

**150+**  
ACCESSORI

POSSIBILITÀ  
**INFINITE**





*Robber*  
BONNEVILLE

# BELLEZZA AUDACE.

*Ti conquista con un solo sguardo. E come potrebbe non farlo? Come per ogni Bobber frutto di maestria artigianale, ogni singolo componente ha uno scopo ben preciso. Il risultato è una moto audace e bellissima.*

*Base della sella scorrevole in alluminio. Caratteristica gabbia oscillante. Manubrio dritto e ampio. Finiture in metallo satinato. La Bobber è alimentata dal nuovo motore Bonneville "high-torque" da 1.200 cc leader di categoria, con messa a punto dedicata per una coppia e una potenza ai medi regimi ancor più eccezionali. Una moto incredibilmente dinamica e agile, capace di offrire comfort e controllo superiori.*

*Dalle forcelle al parafango - ecco a voi una hot rod purosangue.*





# *BOBBER:* **UNA BONNIE IN VERSIONE MINIMALISTA.**

*Per dar vita a una vera hot rod siamo partiti dalla leggendaria Triumph Bonneville e l'abbiamo ridotta all'essenziale con straordinaria maestria artigianale.*

*La nuova Bonneville Bobber include una sella con base scorrevole in alluminio, una caratteristica gabbia oscillante, un parafango rigido e un manubrio dritto e ampio per una guida molto più coinvolgente. I dettagli fondamentali ovviamente non mancano, come faro e parafanghi dallo stile minimalista e scatola batteria originale con striscia in acciaio inossidabile, solo per nominarne alcuni.*

*Le componenti moderne sono state elegantemente installate in modo da non intaccare lo straordinario look della Bobber. Difatti tutti i componenti elettronici sono completamente nascosti: la sospensione posteriore con monoammortizzatore è celata alla vista così come lo scarico, dal caratteristico profilo lineare, diffonde la tipica colonna sonora senza svelare la posizione del catalizzatore.*

**Il risultato è semplicemente incredibile. Una Bonneville Bobber autentica al 100%. Davvero unica.**





*UNA HOT ROD  
IN PURO STILE  
**BONNEVILLE.***

*Il cuore pulsante di questo nuovo e bellissimo purosangue è il motore Bonneville "high-torque" da 1.200 cc, con messa a punto Bobber dedicata che consente di sprigionare potenza allo stato puro e un'ondata di coppia travolgente proprio quando ti serve di più - fin dai bassi ai medi regimi. Il risultato è davvero elettrizzante: ti basteranno pochissimi istanti in sella per rimanerne stregato.*



*Senza dimenticare il profondo e aggressivo rombo dello scarico che, grazie all'intelligente posizionamento della nuova scatola dell'aria a doppia camera e ai doppi silenziatori corti a fetta di salame, crea una vera e propria nuvola sonora che ti avvolge ogni volta che sei in sella.*

***Tutto con il solo scopo di creare una Bonneville Bobber davvero unica. Questa moto ti conquisterà. E non vorrai più lasciarla.***





# UNA BOBBER PUROSANGUE. SENZA COMPROMESSI.

*Siamo riusciti a cogliere la vera essenza della Bonneville Bobber senza compromettere qualità di guida e prestazioni, chiara dimostrazione che bellezza e autenticità non escludono obbligatoriamente prestazioni, controllo e comfort.*

*Telaio, sospensioni e struttura completamente nuovi offrono una guida estremamente sicura, dinamica e confortevole. La posizione di guida è completamente regolabile grazie all'innovativa base della sella in alluminio che può essere spostata sia sull'asse verticale sia su quello orizzontale. Anche il posizionamento della strumentazione è regolabile e avrai la possibilità di scegliere pedane opzionali in posizione avanzata.*

*La Bobber è quindi progettata per adattarsi perfettamente alle caratteristiche di ciascun pilota e ai diversi stili di guida.*

*Per la guida sono state accuratamente integrate numerose tecnologie, tra cui ride-by-wire per una risposta precisa, reattiva ed estremamente lineare dell'acceleratore, modalità di guida Road e Rain, frizione a coppia assistita e traction control e ABS disinseribili.*

*Una configurazione che definisce l'intera categoria per la Bobber più autentica.*



# CREA LA MOTO DEI TUOI SOGNI.

*Come per ogni leggendaria Bonneville, la moto non è che l'inizio: sarà il tuo tocco personale a renderla autentica.*

*E per la Bonneville Bobber non abbiamo fatto eccezioni, creando un solido punto di partenza da cui partire per la realizzazione della moto dei tuoi sogni. Potrai scegliere tra gli oltre 150 accessori, che includono silenziatori Vance & Hines, manubrio alto stile "ape hanger" e kit sostitutivo dell'airbox, composto da straordinari filtri a doppio cono che rendono omaggio alla tradizione Triumph.*

*Più muscoli o più stile? A te la scelta.*



**150+**  
ACCESSORI

POSSIBILITÀ  
INFINITE





## COLLEZIONE **BOBBER.**

*Una collezione di abbigliamento e accessori per uomo e donna che fa rivivere la tradizione della Bonneville Bobber con un mix di capi di alta qualità e praticità quotidiana. Prodotti secondo gli elevati standard con cui realizziamo la Bonneville Bobber, questi capi non sono solo belli da vedere ma anche pratici da indossare.*



**1.** Portachiavi Premium MKRS17209 **2.** Spilla Serbatoio monocromatica MPBS17232 **3.** Spilla For The Ride MPBS17211 **4.** T-shirt Primavera/Estate Grover MTSS17110 (XS-XXXL) **5.** Giacca Bobber MLHS17021 (XS-XXXL) **6.** Guanti Knighton MGVS17112 (XS-XXXL) **7.** Hoodie Moss MSWS17105 (XS-XXXL) **8.** T-shirt Primavera/Estate Phelan MTSS17108 (XS-XXXL) **9.** T-shirt Primavera/Estate Keir MTSS17101 (XS-XXXL) **10.** Pantaloni moto Raw disponibili in tre lunghezze MDJS17116 (28-42) **11.** Stivali Foxtan MBTS17570 (40-47)



*BONNEVILLE*  
*T120*  
*T120 Black*

*BONNEVILLE*  
*T100*  
*T100 Black*

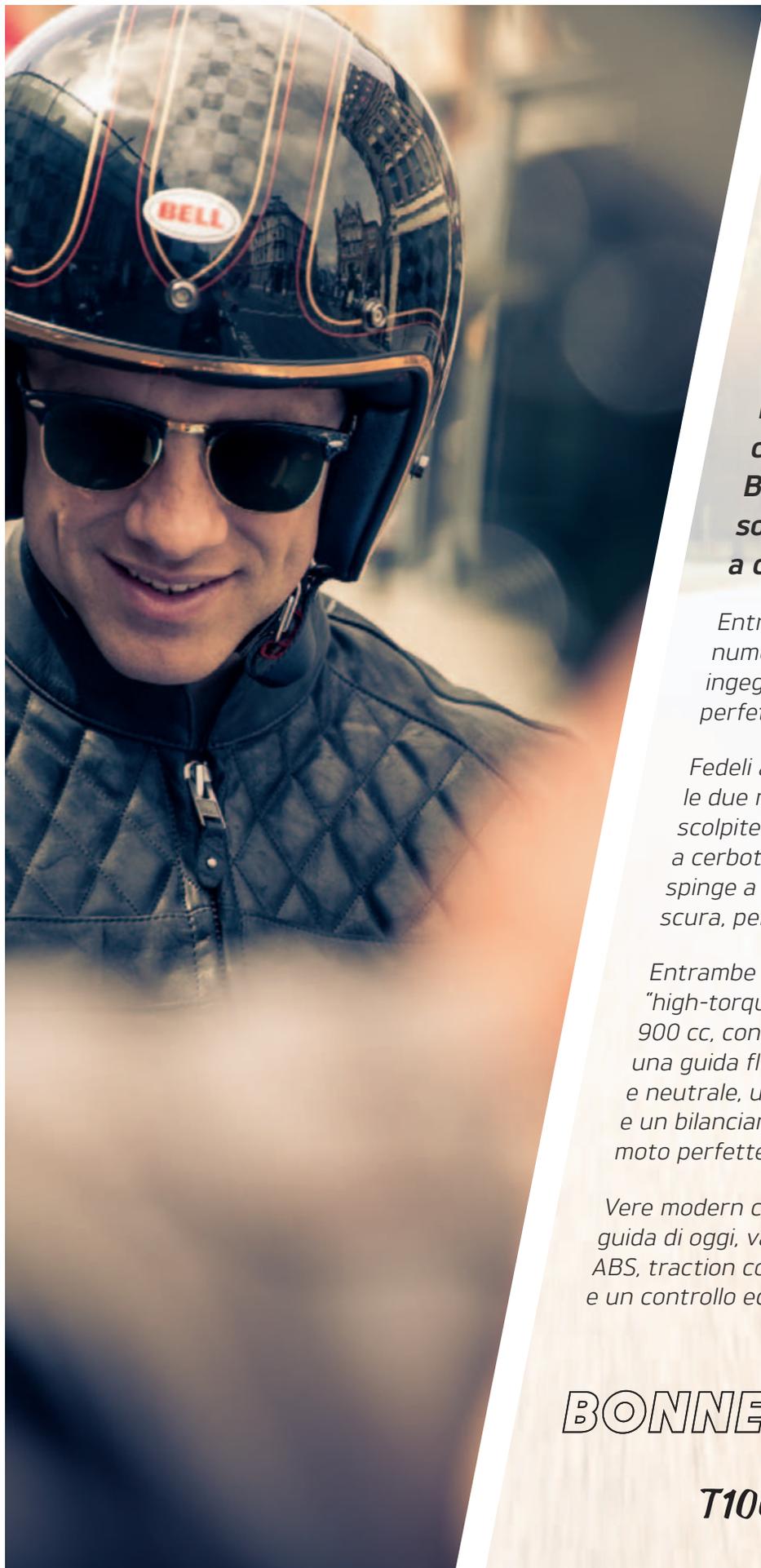
A vintage motorcycle is parked on a sandy beach at sunset. The sun is low on the horizon, casting a warm glow over the scene. The motorcycle is positioned on the left side of the frame, with its front wheel and handlebars visible. The background shows the ocean and a distant coastline under a hazy sky.

# ICONE SENZA TEMPO. MERAVIGLIOSAMENTE. **REINVENTATE.**

*La Bonneville originale del 1959 è una vera e propria leggenda. Amata e desiderata da rider di ogni età ed esperienza in ogni parte del mondo, per molti rappresenta l'essenza di ciò che dovrebbe essere una moto. Per rendersene conto, basta guardarla.*

*Sei decenni dopo, la famiglia Bonneville di nuova generazione coniuga alla perfezione il carattere autentico della Bonneville originale, uno splendido design e tecnologie moderne pensate per la sicurezza. A partire dai nuovissimi modelli Bonneville T100 e T100 Black, proseguendo con le leggendarie Bonneville T120 e T120 Black.*

*Numerose tecnologie sono state accuratamente integrate in ogni moto, inclusi telaio e sospensioni dedicati, ABS, ride-by-wire, traction control e raffreddamento a liquido, per un eccellente risparmio di carburante. Oltre a un'ampia gamma di funzionalità e dettagli unici, a seconda del modello scelto.*



# UNA BONNEVILLE ORIGINALE PER TUTTI.

**Due nuovi, fantastici modelli contribuiscono a consolidare la fama mondiale della classica famiglia Bonneville. Le nuove Bonneville T100 e T100 Black sono dotate di stile intramontabile e dettagli raffinati, a cui si uniscono prestazioni, versatilità e comfort.**

*Entrambe nate dalla leggendaria Bonneville del '59, ripropongono numerosi dettagli del modello originale integrandoli con abilità ingegneristica d'avanguardia. In altre parole, due vere Bonneville, perfette per i motociclisti più puri.*

*Fedeli al leggendario ed evocativo profilo che le contraddistingue, le due moto hanno un serbatoio con le stesse inconfondibili linee scolpite della Bonneville, cerchi a raggi, caratteristici silenziatori a cerbottana e persino due opzioni bicolore. La T100 Black si spinge a un livello superiore con dettagli e componenti in tinta scura, per uno stile ancora più sofisticato.*

*Entrambe le moto sono alimentate da un bicilindrico parallelo "high-torque" a singolo albero a camme in testa e 8 valvole da 900 cc, con un caratteristico intervallo di accensione di 270° per una guida fluida e scattante. Con una maneggevolezza intuitiva e neutrale, una sella bassa per una posizione di guida rilassata e un bilanciamento eccezionale persino alle basse velocità - sono moto perfette da guidare ogni giorno e bellissime da ammirare.*

*Vere modern classic pensate per i motociclisti e l'esperienza di guida di oggi, vantano tecnologie accuratamente integrate come ABS, traction control e frizione a coppia assistita per un comfort e un controllo eccezionali, oltre ovviamente a tanto divertimento.*

**BONNEVILLE**  
**T100**  
**T100 Black**





# AUTENTICA, DAL 1959.

*Equilibrio perfetto di eleganza e carattere metropolitano, la Bonneville T120 è la discendente diretta della leggendaria Bonneville del 1959.*

*Ogni centimetro di questa moto, dai silenziatori a cerbottana al profilo del motore, dagli splendidi dettagli all'inconfondibile look, incarna il più puro e autentico spirito modern classic.*

*Alimentato da doppi corpi farfallati dallo stile fedele alle origini, il nuovo motore Bonneville "high-torque" da 1.200 cc genera un'incredibile coppia massima di 105 Nm a soli 3.100 giri/min. E strappa sorrisi di ammirazione non appena giri l'acceleratore. Con prestazioni da brivido, un comfort eccezionale, la praticità necessaria per affrontare le strade reali nel mondo reale e una maneggevolezza dinamica e rilassata, la Bonneville T120 è una moto che vorrai guidare ogni giorno, per tutto il giorno, da solo o in due.*

*Questo modello integra numerose tecnologie pensate per la sicurezza, tra cui ABS, ride-by-wire, traction control, frizione a coppia assistita, due modalità di guida, manopole riscaldate di serie e raffreddamento a liquido, per un eccellente risparmio di carburante. Caratteristiche che, unite al suo stile classico, rendono la Bonneville T120 una vera e propria icona, meravigliosamente reinventata.*

**BONNEVILLE**  
**T120**





# AUTENTICA ICONA DI STILE.

*Aggressiva e piena di carattere, la Bonneville T120 Black vanta una prestigiosa tradizione, una presenza unica e prestazioni da brivido.*

*Con tutto il carattere, la qualità e le capacità della T120 – la Bonneville T120 Black reinterpreta il classico in chiave moderna, con nuovi livelli di individualità e stile contraddistinti da profili dei cerchi in tinta scura, maniglione nero e finitura all-black del motore. Dettagli che, accanto a una sella marrone scuro con cuciture e a doppi silenziatori neri a cerbottana, rendono questa moto un'autentica Triumph dall'anima dark.*

*L'esperienza di guida è altrettanto straordinaria. Proprio come la Bonneville T120, anche questo modello è completo di telaio e sospensioni dedicati, ABS, ride-by-wire, traction control, frizione a coppia assistita, due modalità di guida, manopole riscaldate di serie e raffreddamento a liquido, per un eccellente risparmio di carburante. Tutto per offrirti un'esperienza di guida sicura, rilassata e coinvolgente – l'ideale per un giro in città o un paio di settimane in sella, in solitaria o in compagnia.*

*C'è nero e nero. Per consentirti di personalizzare al massimo la tua esperienza di guida, abbiamo aggiunto due straordinarie colorazioni tra cui poter scegliere, Jet Black o Matt Graphite. Oltre naturalmente a più di 150 accessori da cui lasciarti ispirare.*



**BONNEVILLE**  
*T120 Black*



**LIBERA LA  
FANTASIA.**



**150+**  
ACCESSORI

**POSSIBILITÀ  
INFINITE**



*Ogni Triumph nasce per lasciare il segno e non passare mai inosservata. In più, grazie agli oltre 150 fantastici accessori ispirati al mondo delle custom, fra cui silenziatori slip-on cromati a cerbottana Vance & Hines, splendide selle con cuciture e un autentico stemma Triumph "4 Bar" per il serbatoio, non è mai stato così facile realizzare la moto dei tuoi sogni. La tua Bonnie custom ti aspetta.*

*Per realizzare subito la tua Triumph custom, vai su [triumph.co.uk](http://triumph.co.uk) e prova il nostro Configuratore.*





*THRUXTON* | *THRUXTON<sup>R</sup>*

# LA LEGGENDA CONTINUA.

*Le Thruxton e Thruxton R fanno rivivere la leggenda delle Café Racer con un carattere e una potenza da fuoriclasse.*

*Due moto leggendarie, con un nome che evoca istantaneamente la tradizione sportiva di Triumph e una generazione di giovani appassionati di Café Racer e custom. Entrambe sono alimentate da un motore "Thruxton spec", un bicilindrico parallelo Bonneville "high-torque" a 8 valvole da 1.200 cc con cambio a sei rapporti, progettato per garantire una coppia massima di 112 Nm a 4.950 giri/min. Tutto questo unito a un acceleratore ride-by-wire Triumph di ultima generazione, frizione a coppia assistita e tre modalità di guida che fissano nuovi standard di controllo e sicurezza.*

*Con un telaio dedicato, perfezionato per la massima agilità sportiva, un manubrio clip-on, sospensioni interamente regolabili e ruota anteriore da 17" - le Thruxton sono vere leggende che vorrai guidare ogni giorno.*





*THRUXTON*

# LA CAFÉ RACER REINVENTATA.

*La straordinaria Thruxton offre potenza, prestazioni, maneggevolezza e capacità degne del suo splendido stile, autentico e dominante, e del suo nome leggendario.*

*Forte degli incredibili dettagli delle originali Café Racer, la Thruxton è pervasa da uno stile e un carattere davvero unici e autentici, accentuati da un serbatoio sottile scolpito, dall'esclusivo tappo Monza, da una sella a proiettile e un sistema di scarico a megafono rovesciato.*

*Il suo leggendario look è abbinato a telaio e sospensioni dedicati, per garantire le peculiarità Triumph di neutralità, agilità e stabilità, accompagnati dalla sicurezza offerta da ABS, traction control, frizione a coppia assistita e tre modalità di guida. Le prestazioni mozzafiato sono merito del motore Bonneville "Thruxton spec" high-torque da 1.200 cc con cambio a sei rapporti, che presenta un albero motore più leggero e un airbox esclusivo, capace di garantire una coppia massima di 112 Nm a 4.950 giri/min.*

*Oltre all'incredibile stile, ad attirare sguardi ammirati ci sono anche tre splendide colorazioni: Jet Black, Pure White con rifinitura nera sul serbatoio e Competition Green con una rifinitura oro metallizzato sul serbatoio.*





*THRUXTON*<sup>R</sup>

# LA CAFÉ RACER PER ECCELLENZA.

*Consacrata a fama internazionale, la Thruxton R è indiscutibilmente la classica sportiva più emozionante e autentica di tutti i tempi.*

*Partendo dalla incredibile Thruxton, la R ne rappresenta la versione più cattiva con una posizione di guida più coinvolgente, una sella a proiettile, un'estremità posteriore di nuova concezione, manopole di diametro ridotto e un fantastico tappo "flip-top" Monza.*

*Ma l'atteggiamento dominante non serve solo a mettersi in mostra. Arricchita da doppi dischi flottanti Brembo con pinze monoblocco e pompa del freno Brembo, forcelle Showa "big piston", sospensione posteriore Öhlins e pneumatici Pirelli Diablo Rosso Corsa e da un telaio dedicato per un perfetto mix di agilità e stabilità, la Thruxton R è una moto squisitamente Triumph.*

*Ma un'autentica Café Racer non è tale senza un tocco di personalizzazione. Non resta che scegliere tra le finiture Matt Jet Black, Diablo Red o Silver Ice e gli oltre 150 componenti ispirati al mondo delle custom. La tua leggendaria Triumph ti aspetta.*

*La carena mostrata nelle immagini è disponibile come accessorio per il modello Thruxton R.*



***COSTRUISCI LA  
TUA LEGGENDA.***



**150+**  
ACCESSORI

**POSSIBILITÀ  
INFINITE**



*Rendi la tua Café Racer davvero unica. Troverai a tua disposizione la nostra innovativa gamma di accessori per la Thruxton, con una serie pressoché infinita di componenti ispirati al mondo delle custom, tra cui una splendida carenatura del cupolino scolpita e silenziatori slip-on Vance & Hines.*

*Abbiamo inoltre creato due fantastici kit che potrai usare come punto di partenza per realizzare la tua custom; in alternativa, potrai farli montare direttamente come set completi dalla tua concessionaria Triumph. Lascia correre l'immaginazione.*





1

2

3

4

5

6

7

8

9

# COLLEZIONE BONNEVILLE.

Per celebrare la famiglia Bonneville, abbiamo creato una collezione unica di accessori e capi d'abbigliamento casual per uomo e donna.

Ispirata alla ricca storia e all'incredibile leggenda della Triumph Bonneville e prodotta secondo gli elevati standard con cui realizziamo le nostre moto, questi capi non sono solo belli da vedere, ma anche fantastici da indossare.



**1.** Cintura con borchie MBES16215 (XS-XL) **2.** Sciarpa Fashion MSCS17301 **3.** T-shirt Primavera/Estate Lincoln MTSS17011 (XS-XXXL) **4.** Giacca Barbour MLHS17105 (XS-XXXL) **5.** T-shirt Capron MTSA16020 (XSXXXL) **6.** Jeans Pure, disponibile in tre lunghezze MDJS17117 (28-42) **7.** Spilla For The Ride MPBS17211 **8.** Spilla Casco e Alette MPBS17218 **9.** Spilla Bonneville MPBS17243 **10.** Guanti Knighton MGVS17132 (XS-XXXL) **11.** T-shirt Primavera/Estate Trenton MTSS17048 (XS-XXXL) **12.** Mug Union Jack ad olio MMUS1313 **13.** Stivali Dadlington MBTS17317 (37-47)

# SPECIFICHE TECNICHE DELLA NUOVA FAMIGLIA STREET TWIN.



## STREET SCRAMBLER

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>TIPO</b>                   | Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, angolo di manovella 270°         |
| <b>CILINDRATA</b>             | 900 cc  |
| <b>POTENZA MASSIMA</b>        | Disponibile sul nostro sito internet*   |
| <b>COPPIA MASSIMA</b>         | Disponibile sul nostro sito internet*   |
| <b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>  | Forcella KYB da 41 mm con cartuccia, escursione ruota 120 mm                                    |
| <b>SOSPENSIONE POSTERIORI</b> | KYB con ammortizzatore a doppio tubo e precarico regolabile, escursione ruota posteriore 120 mm |
| <b>FRENI ANTERIORI</b>        | Monodisco da 310 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS                                 |
| <b>FRENI POSTERIORI</b>       | Monodisco da 255 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS                                 |
| <b>ALTEZZA SELLA</b>          | 792 mm  |
| <b>PESO A SECCO</b>           | Disponibile sul nostro sito internet*   |
| <b>CAPACITÀ SERBATOIO</b>     | 12 l  |



## STREET CUP

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>TIPO</b>                   | Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, angolo di manovella 270°         |
| <b>CILINDRATA</b>             | 900 cc  |
| <b>POTENZA MASSIMA</b>        | 55 CV (40,5 kW) a 5.900 giri/min  |
| <b>COPPIA MASSIMA</b>         | 80 Nm a 3.230 giri/min  |
| <b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>  | Forcella KYB da 41 mm, escursione ruota 120 mm  |
| <b>SOSPENSIONE POSTERIORI</b> | KYB con ammortizzatore a doppio tubo e precarico regolabile, escursione ruota posteriore 120 mm |
| <b>FRENI ANTERIORI</b>        | Monodisco flottante da 310 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS                       |
| <b>FRENI POSTERIORI</b>       | Monodisco da 255 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS                                 |
| <b>ALTEZZA SELLA</b>          | 780 mm  |
| <b>PESO A SECCO</b>           | 200 kg  |
| <b>CAPACITÀ SERBATOIO</b>     | 12 l  |



## STREET TWIN

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>TIPO</b>                   | Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, angolo di manovella 270°         |
| <b>CILINDRATA</b>             | 900 cc  |
| <b>POTENZA MASSIMA</b>        | 55 CV (40,5 kW) a 5.900 giri/min  |
| <b>COPPIA MASSIMA</b>         | 80 Nm a 3.230 giri/min  |
| <b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>  | Forcella KYB da 41 mm, escursione ruota 120 mm  |
| <b>SOSPENSIONE POSTERIORI</b> | KYB con ammortizzatore a doppio tubo e precarico regolabile, escursione ruota posteriore 120 mm |
| <b>FRENI ANTERIORI</b>        | Monodisco da 310 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS                                 |
| <b>FRENI POSTERIORI</b>       | Monodisco da 255 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS                                 |
| <b>ALTEZZA SELLA</b>          | 750 mm  |
| <b>PESO A SECCO</b>           | 198 kg  |
| <b>CAPACITÀ SERBATOIO</b>     | 12 l  |

\*Visita il nostro sito web per le specifiche tecniche complete.

# SPECIFICHE TECNICHE DELLA NUOVA **BONNEVILLE BOBBER.**



## **BONNEVILLE BOBBER**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>TIPO</b>                   | Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, angolo di manovella 270° |
| <b>CILINDRATA</b>             | 1.200 cc  |
| <b>POTENZA MASSIMA</b>        | Disponibile sul nostro sito internet*   |
| <b>COPPIA MASSIMA</b>         | Disponibile sul nostro sito internet*   |
| <b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>  | Forcella KYB da 41 mm, escursione ruota 90 mm   |
| <b>SOSPENSIONE POSTERIORI</b> | Monoammortizzatore KYB con tiranteria, escursione ruota posteriore 76,9 mm              |
| <b>FRENI ANTERIORI</b>        | Disco da 310 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS                             |
| <b>FRENI POSTERIORI</b>       | Monodisco da 255 mm, pinza flottante Nissin monopistoncino, ABS                         |
| <b>ALTEZZA SELLA</b>          | 690 mm  |
| <b>PESO A SECCO</b>           | Disponibile sul nostro sito internet*   |
| <b>CAPACITÀ SERBATOIO</b>     | 9,1   |

\*Visita il nostro sito web per le specifiche tecniche complete.

# SPECIFICHE TECNICHE DELLA NUOVA FAMIGLIA BONNEVILLE.



## T100

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>TIPO</b>                   | Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, angolo di manovella 270°         |
| <b>CILINDRATA</b>             | 900 cc  |
| <b>POTENZA MASSIMA</b>        | 55 CV (40,5 kW) a 5.900 giri/min  |
| <b>COPPIA MASSIMA</b>         | 80 Nm a 3.230 giri/min  |
| <b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>  | Forcella KYB da 41 mm, escursione ruota 120 mm  |
| <b>SOSPENSIONE POSTERIORI</b> | KYB con ammortizzatore a doppio tubo e precarico regolabile, escursione ruota posteriore 120 mm |
| <b>FRENI ANTERIORI</b>        | Monodisco flottante da 310 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS                       |
| <b>FRENI POSTERIORI</b>       | Monodisco da 255 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS                                 |
| <b>ALTEZZA SELLA</b>          | 790 mm  |
| <b>PESO A SECCO</b>           | 213 kg  |
| <b>CAPACITÀ SERBATOIO</b>     | 14,5 l  |



## T100 BLACK

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>TIPO</b>                   | Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, angolo di manovella 270°         |
| <b>CILINDRATA</b>             | 900 cc  |
| <b>POTENZA MASSIMA</b>        | 55 CV (40,5 kW) a 5.900 giri/min  |
| <b>COPPIA MASSIMA</b>         | 80 Nm a 3.230 giri/min  |
| <b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>  | Forcella KYB da 41 mm, escursione ruota 120 mm  |
| <b>SOSPENSIONE POSTERIORI</b> | KYB con ammortizzatore a doppio tubo e precarico regolabile, escursione ruota posteriore 120 mm |
| <b>FRENI ANTERIORI</b>        | Monodisco flottante da 310 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS                       |
| <b>FRENI POSTERIORI</b>       | Monodisco da 255 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS                                 |
| <b>ALTEZZA SELLA</b>          | 790 mm  |
| <b>PESO A SECCO</b>           | 213 kg  |
| <b>CAPACITÀ SERBATOIO</b>     | 14,5 l  |



## T120

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>TIPO</b>                   | Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, angolo di manovella 270°         |
| <b>CILINDRATA</b>             | 1.200 cc  |
| <b>POTENZA MASSIMA</b>        | 80 CV (59 kW) a 6.550 giri/min  |
| <b>COPPIA MASSIMA</b>         | 105 Nm a 3.100 giri/min   |
| <b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>  | Forcella KYB da 41 mm con cartuccia, escursione ruota 120 mm                                    |
| <b>SOSPENSIONE POSTERIORI</b> | KYB con ammortizzatore a doppio tubo e precarico regolabile, escursione ruota posteriore 120 mm |
| <b>FRENI ANTERIORI</b>        | Doppio disco da 310 mm, pinze flottanti Nissin a 2 pistoncini, ABS                              |
| <b>FRENI POSTERIORI</b>       | Monodisco da 255 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS                                 |
| <b>ALTEZZA SELLA</b>          | 785 mm  |
| <b>PESO A SECCO</b>           | 224 kg  |
| <b>CAPACITÀ SERBATOIO</b>     | 14,5 l  |



## T120 BLACK

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>TIPO</b>                   | Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, angolo di manovella 270°         |
| <b>CILINDRATA</b>             | 1.200 cc  |
| <b>POTENZA MASSIMA</b>        | 80 CV (59 kW) a 6.550 giri/min  |
| <b>COPPIA MASSIMA</b>         | 105 Nm a 3.100 giri/min   |
| <b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>  | Forcella KYB da 41 mm con cartuccia, escursione ruota 120 mm                                    |
| <b>SOSPENSIONE POSTERIORI</b> | KYB con ammortizzatore a doppio tubo e precarico regolabile, escursione ruota posteriore 120 mm |
| <b>FRENI ANTERIORI</b>        | Doppio disco da 310 mm, pinze flottanti Nissin a 2 pistoncini, ABS                              |
| <b>FRENI POSTERIORI</b>       | Monodisco da 255 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS                                 |
| <b>ALTEZZA SELLA</b>          | 785 mm  |
| <b>PESO A SECCO</b>           | 224 kg  |
| <b>CAPACITÀ SERBATOIO</b>     | 14,5 l  |



## THRUXTON

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>TIPO</b>                   | Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, angolo di manovella 270°         |
| <b>CILINDRATA</b>             | 1.200 cc  |
| <b>POTENZA MASSIMA</b>        | 97 CV (72 kW) a 6.750 giri/min  |
| <b>COPPIA MASSIMA</b>         | 112 Nm a 4.950 giri/min   |
| <b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>  | Forcella KYB da 41 mm con cartuccia, escursione ruota 120 mm                                    |
| <b>SOSPENSIONE POSTERIORI</b> | KYB con ammortizzatore a doppio tubo e precarico regolabile, escursione ruota posteriore 120 mm |
| <b>FRENI ANTERIORI</b>        | Doppio disco da 310 mm, pinze flottanti Nissin a 2 pistoncini, ABS                              |
| <b>FRENI POSTERIORI</b>       | Monodisco da 220 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS                                 |
| <b>ALTEZZA SELLA</b>          | 805 mm  |
| <b>PESO A SECCO</b>           | 206 kg  |
| <b>CAPACITÀ SERBATOIO</b>     | 14,5 l  |



## THRUXTON R

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>TIPO</b>                   | Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, angolo di manovella 270°                                  |
| <b>CILINDRATA</b>             | 1.200 cc   |
| <b>POTENZA MASSIMA</b>        | 97 CV (72 kW) a 6.750 giri/min   |
| <b>COPPIA MASSIMA</b>         | 112 Nm a 4.950 giri/min  |
| <b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>  | Forcella Showa a steli rovesciati e pistone grande da 43 mm, escursione ruota 120 mm completamente regolabile            |
| <b>SOSPENSIONE POSTERIORI</b> | Öhlins con ammortizzatore a doppio tubo completamente regolabile e serbatoio esterno, escursione ruota posteriore 120 mm |
| <b>FRENI ANTERIORI</b>        | Doppio disco flottante Brembo da 310 mm, pinze radiali monoblocco Brembo a 4 pistoncini, ABS                             |
| <b>FRENI POSTERIORI</b>       | Monodisco da 220 mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini, ABS  |
| <b>ALTEZZA SELLA</b>          | 810 mm   |
| <b>PESO A SECCO</b>           | 203 kg   |
| <b>CAPACITÀ SERBATOIO</b>     | 14,5 l   |



**RICAMBI, GARANZIA E ASSISTENZA  
LA STRADA TI ASPETTA...**

*Quando trovi la Triumph che si adatta perfettamente al tuo stile di guida, il tuo desiderio più grande è uno e uno soltanto: non scendere mai.*

*Ecco perché ogni moto che esce dal nostro stabilimento è progettata con una meticolosa attenzione ai dettagli, costruita secondo i più elevati standard e sottoposta ai collaudi più rigorosi: per garantirti l'esperienza di guida perfetta, sempre.*

*Tutte le nostre moto includono una **garanzia di 2 anni a chilometraggio illimitato** su ogni componente. La stessa garanzia si applica anche a tutti i ricambi originali Triumph, perciò è sempre meglio non accontentarsi: un simile gioiello si merita solo l'eccellenza.*

*E per essere certo che la tua Triumph ti offra sempre un'esperienza di guida perfetta, anno dopo anno, rivolgiti all'officina della tua concessionaria Triumph: troverai **tecnici altamente qualificati e preparati direttamente da Triumph**, che si prenderanno cura della tua moto come se fosse la loro.*

**CONTATTA IL TUO  
CONCESSIONARIO  
LOCALE PER  
GUIDARE UN'ICONA**

**SCOPRI DI PIÙ SU  
TRIUMPH.CO.UK**



TRIUMPH

*etTwin*

**BONNEVILLE**  
*T120 Black*

**THRUXTON<sup>R</sup>**

**BONNEVILLE**  
*T100*

**THRUXTON**

**BONNEVILLE**  
*T100*

*Street  
Scrambler*

*Robber*  
BONNEVILLE



FOR THE RIDE

**BONNEVILLE**  
*T120*

Triumph Motorcycles Ltd, Normandy Way, Hinckley, Leicestershire LE10 3BZ, United Kingdom.

Telephone +44(0) 1455 251700 Facsimile +44(0) 1455 453005

[triumph.co.uk](http://triumph.co.uk)

**BONNEVILLE**  
*T100 Black*

*StreetTwin*

*StreetCup*

**THRUXTON**

Le foto di questo catalogo ritraggono motociclette Triumph guidate da piloti professionisti esperti, con abbigliamento protettivo, in condizioni controllate su circuiti e strade chiuse al traffico. Triumph scoraggia e disapprova l'uso delle proprie motociclette per acrobazie o qualsiasi altra forma di guida irresponsabile. L'auspicio di Triumph è che ogni uscita in moto sia sicura e divertente. Guidate sempre con prudenza, rispettando gli altri e le regole del codice stradale. Adattate la guida alle condizioni della strada e alle vostre capacità. È vivamente consigliato un corso di guida. Indossate sempre un casco omologato, protezioni per gli occhi e un abbigliamento tecnico protettivo, e assicuratevi che l'eventuale passeggero faccia altrettanto. Non guidate mai sotto l'effetto di alcol o droghe. Leggete attentamente il manuale d'uso e controllate sempre la vostra moto Triumph prima di utilizzarla. Dati tecnici forniti in base alle specifiche valide per il mercato italiano. Alcune motociclette Triumph sono progettate come moto da strada. Triumph non supporta l'uso delle moto da strada su percorsi fuoristrada. Le moto da strada non sono idonee all'uso fuoristrada. Triumph scoraggia e disapprova l'uso fuoristrada delle moto da strada. L'uso fuoristrada potrebbe esporre voi stessi ed altri al rischio di lesioni gravi o persino mortali. \*Silenziatori (marmitte): I silenziatori accessori Triumph non sono idonei

all'uso su strade pubbliche. Salvo laddove diversamente specificato, i silenziatori accessori Triumph non sono conformi agli standard delle emissioni acustiche stradali nei Paesi in cui vigono tali standard. L'utilizzo su strada potrebbe pertanto costituire una violazione della legge. Questi prodotti sono progettati esclusivamente per l'uso in competizioni su circuiti chiusi. Per utilizzare i silenziatori Triumph, è necessaria una messa a punto specifica. Rivolgetevi ai concessionari autorizzati. Le specifiche tecniche possono variare a seconda del Paese. Alcuni accessori sono proibiti dalle normative locali. È responsabilità di chi possiede/guida una motocicletta conoscere e rispettare le normative locali. In caso di dubbi, contattare le autorità locali competenti. Tutte le informazioni sono aggiornate al momento della stampa. Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Rivolgetevi al vostro concessionario per informazioni sui modelli e i colori disponibili. Questo catalogo contiene immagini di motociclette che montano accessori non sempre specificati. Triumph Motorcycles Limited non si assume la responsabilità per eventuali incomprensioni delle specifiche standard a ciò dovute. © 2017 Triumph Motorcycles Limited. Tutti i diritti riservati.