

MY 2017

Modello / Model : MX 250Fi



Motore Engine	4T TM RACING
Alésaggio e Corsa Bore x Stroke	77 x 53,6
Cilindrata Displacement	249,5cc
Rapp. Compressione Compression ratio	N.D.
Potenza CV Power HP	N.D.
Distribuzione Valve train	Doppio albero a camme in testa con bilancieri a dito e 4 Valvole in Titanio DOHC with finger follower and 4 Titanium Valves
Lubrificazione Lubrication	Carter a secco con 2 pompe olio 1 mandata 1 recupero Dry sump with 2 pump
Alimentazione Induction	Iniezione Elettronica Corpo Farfallato Fuel Injection with throttle body
Carburante Fuel	Benzina senza piombo Unleaded fuel
Accensione Ignition	Generatore Kokusan, elettronica Microtec Kokusan generator, Microtec Electronic
Trasmissione primaria Primary drive	Ingranaggi a denti dritti Straight - tooth gears
Frizione Clutch	A dischi multipli in bagno d'olio a comando idraulico Multiple-disc in oil-bath with hydraulic control
Cambio Gearbox	5 rapporti 5-speed
Raffreddamento Cooling System	A liquido con circolazione forzata Coolant liquid with pump
Avviamento Starting	A pedale (optional elettrico) Kick start (optional electric start)
Telaio Frame	Perimetrale in alluminio Alluminium perimetral
Forcella Front fork	Kayaba USD 48 mm
Ammortizzatore Rear shock	TM Racing
Pneumatico ant. Front tyre	80 / 100 x 21 [1.60"]
Pneumatico post. Rear tyre	100 / 90 x 19 [1.85"]
Freno ant. Front brake	Disco Wave 270 mm con pompa Nissin e pinza Brembo (optional pompa Brembo) 270 mm Wave disc with Nissin master cylinder and Brembo caliper (optional Brembo master cyl.)
Freno post. Rear brake	Disco Wave 245 mm con pompa e pinza Nissin 245 mm Wave disc with Nissin master cylinder and caliper
Serbatoio Tank	Plastica 7,5 Litri Plastic 7,5 Litres
Peso Weight	N.D.
Prezzo Price	



USES & RECOMMENDS **BARDAHL**



TM Racing SpA - Via Fano 6 - 61122 Pesaro (PU) - Italy

www.tmracing.it info@tmracing.it

La moto esposta può essere equipaggiata di parti optional - The exposed motorbike can be equipped with optional parts