

RS



Motorcycle Art

F4, sublime beauty.

Senza tempo. Senza limiti. F4 è ancora più potente, veloce. Esclusiva. Sensazioni uniche e il massimo della tecnologia, insieme per regalare l'emozione della MV Agusta sportiva per eccellenza. Elettronica allo stato dell'arte, ricerca della leggerezza, cura assoluta dei dettagli. Oggi F4 è più evoluta, per vincere tutte le sfide: su strada, nel nome del piacere di guida; in pista, dove soltanto le prestazioni contano.





Advanced technology.

F4 cambia nel nome delle prestazioni.

Il motore quattro cilindri si avvale dell'elettronica più evoluta: Ride-By-Wire MVICS, con piattaforma inerziale, controllo di trazione su otto livelli. In ogni istante potenza e coppia arrivano sull'asfalto con efficacia assoluta. E in frenata? C'è l'ABS con anti-ribaltamento.



I cerchi, design in movimento. La nuova F4 riduce il peso complessivo attraverso la continua ottimizzazione di ogni componente. E proprio i cerchi danno un contributo importante in questo senso, riducendo il peso di 500 grammi proprio dove l'impatto delle masse sulla guida è più significativo. Il disegno è moderno e allo stesso tempo classico: unisce funzionalità ed estetica, in una combinazione che dona alla nuova F4 un tocco di ulteriore fascino. Grazie a razze sottili, slanciate ed essenziali, i cerchi contribuiscono a regalare nuove emozioni.

Il cupolino della F4 è indiscutibilmente racing, nato per fendere l'aria e al contempo proteggere il pilota alle alte velocità. Ricerca del comfort, studio stilistico, cura aerodinamica danno vita a un insieme equilibrato e seducente, che conquista al primo sguardo. Ora il gruppo ottico compatto ed efficientissimo è affiancato da eleganti guidaluce, che delimitano lo spoiler inferiore, appena sotto le prese d'aria dell'airbox. Un intervento che anche in questo caso ha un doppio valore, estetico e funzionale: la F4 è più riconoscibile, personale. E sicura.



Il codino della F4 è un capolavoro di equilibrio, grazie a forme modellate per offrire la miglior ergonomia a pilota e passeggero, ospitando con eleganza i celebri terminali di scarico a canne d'organo nella loro nuova versione. Il gruppo ottico posteriore è compatto, incastonato come una pietra preziosa tra scarico e sellino del passeggero: oggi diventa ancora più efficace e originale, grazie ai guidaluce che ne definiscono il perimetro, esaltandone il design. E la luminosità è migliorata, a vantaggio della sicurezza attiva.



MOTORE Tipo Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole - **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa; valvole radiali - **Cilindrata totale** 998 cm³ - **Rapporto di compressione** 13.4:1 - **Avviamento** Elettrico - **Alesaggio per corsa** 79 mm x 50,9 mm - **Potenza max. a giri/min (all'albero)**** 143,5 kW (195 CV) a 13400 giri/min - **Coppia massima giri/min** 110,8 Nm (11,3 kgm) a 9600 giri/min - **Raffreddamento** A liquido e olio con radiatori separati - **Accensione** - **Iniezione** Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con otto iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione - Cornetti di aspirazione ad altezza variabile con sistema Torque Shift System (TSS) - **Sistema cambio elettronico** MV EAS (Electronically Assisted Shift) - **Frizione** Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico - **Cambio velocità** Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa - **Rapporti primaria** 48/82 - **Rapporti cambio** Prima: Velocità 14/37 - Seconda: Velocità 16/33 - Terza: Velocità 18/31 - Quarta: Velocità 20/30 - Quinta: Velocità 22/29 - Sesta: Velocità 21/25 - **Rapporto finale di trasmissione** 15/41

IMPIANTO ELETTRICO Tensione impianto 12 V - **Alternatore** 350 W a 5000 giri/min - **Batteria** 12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO Interasse 1430 mm - **Lunghezza totale** 2115 mm - **Larghezza max.** 750 mm - **Altezza sella** 830 mm - **Altezza min. da terra** 115 mm - **Avancorsa** 100,4 mm - **Peso a secco** 191 Kg - **Capacità serbatoio carburante** 17 l

PRESTAZIONI Velocità max.* 291,2 km/h

TELAIO Tipo Tubolare a traliccio in acciaio CrMo - **Materiale piastre fulcro forcellone** Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE Tipo Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla - Ø Steli 50 mm - **Corsa sull'asse gambe** 120 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE Tipo Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione (Alta velocità/Bassa velocità) e nel precarico molla - **Materiale forcellone oscillante monobraccio** Lega di alluminio - **Corsa ruota** 120 mm

FRENI Anteriore A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio - **Pinza freno anteriore** Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm) - **Posteriore** A disco in acciaio (Ø 210 mm) - **Pinza freno posteriore** Nissin a 4 pistoncini (Ø 25,4 mm) - **Sistema ABS** Bosch 9 Plus Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI Anteriore: **Materiale/dimensioni** Lega di alluminio 3,50"x17" - **Posteriore: Materiale/dimensioni** Lega di alluminio 6,00"x17"

PNEUMATICI Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) - **Posteriore** 200/55 ZR 17 M/C (78 W)

CARROZZERIA Materiali Termoplastici



BIANCO

ROSSO/ARGENTO

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

Special, just like you.

MV F4 è una moto unica,
ma può essere ancora più “tua”.
Visita il sito www.mvagusta.it
per accedere al mondo delle parti speciali
e trasformare la F4 in una superbike
ancora più potente e leggera.

F4, SPECIALE A MODO TUO



Personalized perfection.



www.mvagusta.it