



Il massimo del comfort

Ciclistica snella e leggera

Il telaio del nuovo BURGMAN 400 è costruito da tubi a sezione maggiorata, con pareti sottili, che consentono di ridurre il peso complessivo e di ottenere la rigidità necessaria per una guida sempre intuitiva e sicura anche nelle strade più strette e nel traffico congestionato.

Ammortizzatore con link progressivo

Per incrementare la stabilità, la forcella anteriore ha un diametro di 41 mm ed un'escursione di 110 mm, mentre al posteriore, l'ammortizzatore lavora su un link progressivo ed è dotato di regolazione del precarico molla aggiustabile su 7 posizioni.

Lavorando sul precarico della molla il pilota può scegliere se privilegiare il comfort o lo stile sportivo, così da ottenere sempre la risposta migliore.

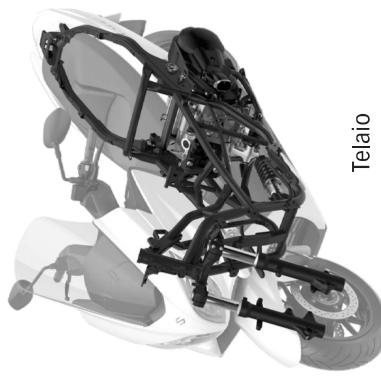
Ruote e freni

La ruota anteriore da 15 pollici garantisce un'ottima stabilità. I cerchi colore blu sono un tocco di stile che donano un look sportivo.

Il freno anteriore a doppio disco da 260 mm è abbinato a un disco singolo posteriore da 210 mm per fornire una potente azione frenante. Inoltre è presente il sistema ABS*, che controlla la velocità delle ruote e regola la forza frenante in base all'aderenza per fornire maggior controllo del mezzo. L'ABS adotta una nuova centralina elettronica più Freno a doppio disco anteriore Freno a disco posteriore leggera.

Perfetta protezione dall'aria

Il disegno ben definito del parabrezza risulta pulito e compatto nella vista frontale come in quella laterale, assicurando al tempo stesso al pilota un'ottima protezione dal vento e una chiara visione della strada.



Telaio



Ammortizzatore con link progressivo



Freno a doppio disco anteriore Freno a disco posteriore



*Il sistema ABS non è progettato per ridurre lo spazio di frenata. L'ABS non può impedire lo slittamento della ruota causato dalla frenata in curva.
Si prega di guidare con attenzione e di non fare eccessivamente affidamento sul sistema di antibloccaggio ABS.



Il massimo del comfort

Intuitivo e immediato

Posizione di guida

La posizione di guida del nuovo BURGMAN 400 è stata rivista e permette di portare le gambe del pilota più indietro, creando una posizione di guida più eretta, che risulta comoda e allo stesso tempo sportiva. L'altezza della sella da terra è di 755 mm, e grazie anche alla forma sottile alle pedane sciancate il pilota ha la possibilità di appoggiare facilmente i piedi a terra.



Comoda sella biposto

La sella biposto è dotata di una spessa imbottitura (78,5 mm) che garantisce un comfort superlativo, sia per il pilota sia per il passeggero, anche nei lunghi tragitti. Lo schienale del pilota è regolabile longitudinalmente di 15 o 30 mm per assicurare la posizione più comoda. Ai lati della sella sono posizionate delle maniglie che offrono più sicurezza durante la marcia al passeggero.

Ampia capacità di carico

Lo spazioso vano sottosella da 42 litri* può contenere due caschi (uno integrale e uno demi-jet) o altra attrezzatura**. I vani portaoggetti presenti nello scudo frontale offrono ulteriore spazio per riporre piccoli oggetti ed uno ospita anche una presa da 12V, utile per la ricarica di dispositivi elettronici. Il peso massimo totale ammesso nel vano sinistro è di 0,5 kg, mentre nel vano destro è di 1,5 kg.



Display multifunzione

Il tachimetro e i contagiri analogici affiancano un display digitale che può mostrare un contachilometri totale e due parziali, il livello della benzina, il consumo medio, la temperatura esterna e l'ora. L'indicatore dell'autonomia residua e del consumo istantaneo, contribuiscono a tenere sotto controllo il proprio stile di guida per un utilizzo più efficiente.

La spia Suzuki Eco Drive* si illumina quando si utilizza lo scooter con un'andatura attenta ai consumi e può aiutare il pilota ad apprendere tecniche di guida utili a risparmiare carburante. L'indicatore del traction control segnala al pilota quando il sistema è attivo, mentre quello del cambio dell'olio ricorda di effettuare la manutenzione periodica con un certo anticipo.

L'indicatore di rischio ghiaccio posto nel contagiri lampeggia quando la temperatura dell'aria scende sotto i 3° fino a quando non risale sopra i 5°.

*Il Suzuki Eco Drive non riduce automaticamente i consumi ma può aiutare il pilota a migliorare il suo stile di guida e, di conseguenza, i consumi di carburante.

* Il peso massimo totale ammesso nel vano sottosella è di 10 kg
** Caschi di forme particolari potrebbero non entrare nel sottosella.



Suzuki Advanced Immobiliser

Il Suzuki Advanced Immobiliser System (SAIS) utilizza un sistema d'identificazione elettronica della chiave per impedire alle persone non autorizzate di avviare il motore. Per ulteriore sicurezza, una piastrina magnetica di metallo può essere azionata con la chiave per schermare e proteggere il blocchetto di avviamento.

Freno di stazionamento

Posizionata accanto al blocchetto di avviamento, la leva che comanda il freno di stazionamento è facile da azionare e attiva un sistema che blocca la ruota posteriore durante le soste. Il freno posteriore di stazionamento è indispensabile nei parcheggi in pendenza.



Accessori

Che l'obiettivo sia di attrarre gli sguardi o di aumentare la comodità negli spostamenti quotidiani, la gamma degli accessori originali Suzuki per il BURGMAN 400 permette a ogni utente di personalizzare il proprio mezzo a piacimento, con tutta la qualità, la precisione di montaggio e la cura delle finiture che ci si aspetta da Suzuki.



Parabrezza maggiorato

Aumenta il comfort di guida e la protezione dall'aria grazie al parabrezza maggiorato più alto di 7,5 cm rispetto all'originale.



Manopole riscaldate

Le manopole riscaldabili, con tre diverse regolazioni di temperatura e un pulsante di comando integrato, hanno un design compatto e sono facili da impugnare grazie a uno spessore ridotto, quasi uguale a quello delle manopole standard.



Schienalino bauletto

Migliora il comfort del passeggero.



Bauletto da 47 litri



Paramani

Per una maggiore protezione delle mani.



Set di grafiche
Set di decalcomanie per personalizzare il tuo BURGMAN 400.
Disponibili in colorazione nero/blu e rosso/nero/grigio, con o senza logo Burgman.

Scheda tecnica

BURGMAN 400

Colorazioni

Motore Tipo	1 cilindro, 4 tempi, raffi. a liquido
Cilindrata	400 cc.
Alesaggio x corsa	81 x 77,6 mm
Rapp. di compressione	10,6 : 1
Cambio	A variazione continua CVT
Lunghezza max	2.235 mm
Larghezza max	765 mm
Altezza max	1.350 mm
Interasse	1.580 mm
Altezza sella da terra	755 mm
Peso in ordine di marcia	218 kg
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	Ammortizzatore con link progressivo
Freno anteriore	Doppio disco
Freno posteriore	Disco singolo
Pneumatico anteriore	120/70-15M/C (56S),
Pneumatico posteriore	150/70-13M/C (64S),
Capacità serbatoio	13,5 litri
Normativa di riferimento	Euro 5



Silver



Nero



Grigio



Sempre al tuo fianco.
Clicca e prenota un appuntamento fisico o digitale con un concessionario
Suzuki tramite lo **SMARTMEET** oppure ordina la tua prossima Suzuki comodamente da casa su **SMARTBUY**

Le informazioni contenute in questo catalogo sono conformi alla data 03/2021. Nel quadro di una politica di miglioramento continuo del prodotto, Suzuki Italia SpA, si riserva il diritto di modificare in ogni momento le specifiche dei modelli descritti. Le modifiche saranno notificate presso la rete ufficiale Suzuki e pubblicate sul sito www.suzukil.it. A causa dei limiti tecnici di stampa i colori i prodotti in questo leaflet possono differire sensibilmente dai colori reali. Tutti i diritti sono riservati. Riproduzione vietata.

- Si ricorda sempre di indossare il casco, gli occhiali e l'abbigliamento tecnico adeguato.
- Si prega di guidare sempre con prudenza.
- Non guidare dopo aver bevuto alcolici o assunto droghe.
- Si prega di leggere sempre il manuale d'uso e manutenzione.

NUMERO VERDE
800-452625
moto.suzuki.it

