



X10



PIAGGIO®



1995

2003



Hexagon

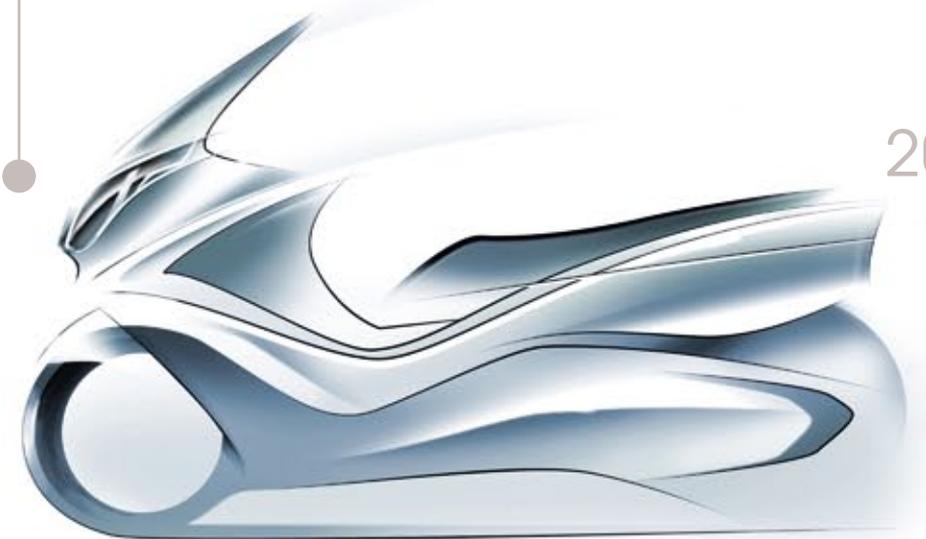
X9

X8

X10

2000

2012



Nella storia degli scooter GT Piaggio ha un ruolo da protagonista.

A partire dal 1995 con Hexagon, il primo maxi italiano, per proseguire con X9, capace di dettare nuovi standard di riferimento nella categoria e infine dal 2003 con X8 e XEvo.

Oggi Piaggio non si limita a riproporre il concetto di Maxiscoter in chiave attuale, ma reinventa il segmento e lo arricchisce di un'allure e un appeal totalmente nuovi.

X10 abbina doti di comfort e funzionalità straordinarie ad uno stile elegante, contenuti tecnologici all'avanguardia per sensazioni di guida uniche. Design, Piacere di Guida, Innovazione, Sicurezza: sono le caratteristiche di eccellenza che rendono unico Piaggio X10.

# X10, UNA LINEA UNICA

X10 è la sintesi contemporanea del design Piaggio. L'evoluzione del GT inizia dallo stile innovativo: un'armoniosa struttura che alterna concavità a convessità unite da un inedito motivo ad onda, evidenziato da una fascia satinata, che percorre tutta la fiancata conferendole slancio e forza. Il posteriore termina nella coda tronca di ispirazione coupé, perfettamente raccordata al fianco del veicolo. La verniciatura full-body, unica nella sua categoria, esalta la fluidità delle forme con una continuità di superfici di matrice automobilistica che accentua la sensazione di compattezza e dinamicità di X10.





Luci di posizione e stop con led a doppia intensità



Faro abbagliante poliellissoidale centrale con guidaluce D.R.L. (Daytime Running Light)



Fiancata con verniciatura full-body e finiture satinata



Cerchi dal design ricercato ed elegante

## DETTAGLI DI STILE

Le finiture, sintesi di tecnica e design Piaggio, fanno di X10 un vero status symbol: le eleganti cromature satinata che corrono lungo la fiancata sono riprese nel controschudo e sulla ricca struttura del manubrio. Preziosa la finitura della sella dove la scelta del materiale, unita alla ricercatezza delle cuciture, trasmette ricchezza e comfort. X10 vanta il sistema di illuminazione più avanzato nel mondo scooter. Il frontale si distingue per la tripla luce: due parabole a superficie complessa come anabbaglianti ed un faro abbagliante poliellissoidale centrale che, incorniciato da un raffinato guidaluce D.R.L. (Daytime Running Light), accresce del 10% la profondità di illuminazione a parità di superficie illuminante. Novità assoluta nel mondo scooter, il guidaluce funge da luce di posizione ed emana un fascio luminoso continuo. La fanaleria posteriore ha uno sviluppo orizzontale e grazie alle due sottili linee di led dona un'impronta unica e originale a X10.





## PIACERE ASSOLUTO

X10 offre il miglior comfort, grande abitabilità e perfetta ergonomia. Il lungo interasse pone X10 un passo avanti rispetto ai suoi competitor: il pilota può scegliere di assumere una posizione più eretta e vigile per l'uso urbano o distendere le gambe per uno stile di guida touring, lasciando comunque al passeggero tutto lo spazio che desidera. Scudo anteriore e parabrezza sono frutto di studi aerodinamici in galleria del vento e in pista, insieme ai deflettori laterali forniscono una protezione totale dagli agenti atmosferici. L'ampia sella offre un comfort assoluto grazie anche al supporto lombare regolabile. La sua forma riduce la differenza di altezza tra le due sedute e la divaricazione delle gambe per il passeggero che può inoltre contare sulle ampie ed ergonomiche maniglie posteriori. Alta solo 760 mm, la seduta consente un accesso più agevole e permette di poggiare facilmente i piedi a terra per un miglior controllo del mezzo nel traffico. La pedana per pilota e passeggero, lunga oltre un metro, è la più spaziosa della categoria ed è rivestita in gomma per garantire il miglior grip.



Supporto multimedia

Ampio controscudo con vano centrale dotato di presa 12V

Vani superiori completi di presa USB



# SOLUZIONI FUNZIONALI, TRA DESIGN E HI-TECH

Piaggio X10 fonde al design unico, doti funzionali di livello assoluto. Il vano sottosella può ospitare due caschi integrali per X10 350, un casco integrale e un Demi-Jet per X10 500. La luce di cortesia, l'ammortizzatore che facilita l'apertura della sella e il tappetino floccato sul fondo rendono il vano completo e funzionale come il bagagliaio di una berlina di lusso. La strumentazione è da ammiraglia, si compone di due ampi quadranti retroilluminati in blu con 10 spie e di un grande display LCD da 4 pollici con trip computer che visualizza tutti i principali parametri utili per il viaggio. Una soluzione innovativa sono i comandi del manubrio retroilluminati che permettono una guida notturna più sicura. Il controscudo si compone di ben tre vani, oltre a quello centrale, ci sono due ulteriori portaoggetti sul lato superiore di cui uno con presa USB.





Regolazione elettrica continua del monoammortizzatore posteriore che ottimizza l'assetto in funzione del carico sul veicolo (solo 500 ie)  
La regolazione, visualizzabile su display LCD, avviene mediante gli appositi comandi UP e DOWN sul controsiedo

# IL TOP DELLA TECNOLOGIA PIAGGIO

La gamma motori è accessibile e brillante dall'innovativo 350 al potente 500, tutte motorizzazioni 4 valvole a iniezione, performanti ed economiche nei consumi. Il motore 350, in particolare, vanta il perfetto equilibrio tra le performance di un 400 e la facilità di gestione di un 300. Le soluzioni tecniche utilizzate sono all'avanguardia: lubrificazione a carter secco, frizione centrifuga multi-disco in bagno d'olio con ruota libera e possibilità di scegliere una doppia mappatura della centralina. Tutto garantisce prestazioni al top della categoria e costi di gestione ridotti. L'impianto sospensioni adotta ammortizzatori con corsa extra lunga ed è concepito per unire il massimo comfort al piacere di guida. In più X10 500 è dotato di un monoammortizzatore posteriore progressivo con regolazione elettrica continua del precarico. Una soluzione che, mediante un doppio comando presente sul controsiedo, ottimizza l'assetto in funzione della tipologia di guida e del carico esistente sul veicolo.





## SICUREZZA TOTALE

La sicurezza è da sempre un must dei veicoli Piaggio. X10 ne è il più alto esempio grazie al sistema di frenata combinata che gestisce simultaneamente uno dei due dischi anteriori da ben 280 mm ed il posteriore da 240 mm. Il risultato è un perfetto controllo del veicolo e spazi di arresto sempre contenuti. L'impianto antibloccaggio ABS di ultima generazione a 3 canali si accompagna alla frenata combinata per fare del sistema di X10 il più avanzato oggi disponibile su uno scooter. X10 è l'unico della categoria ad offrire anche il sistema elettronico "Traction Control" ASR che previene il rischio di slittamento in accelerazione quando la ruota motrice si trova su superfici a bassa aderenza. Il freno di stazionamento, infine, è integrato al cavalletto laterale in modo da facilitarne l'azionamento evitando il rischio di scivolamento del veicolo.





## Accessori

Gli accessori X10 sono stati sviluppati per esaltarne le caratteristiche in termini di comfort di guida, capacità di carico, stile ed innovazione tecnologica come il Piaggio Multimedia Platform.

- Bauletto
- Parabrezza Sport
- Telo copriveicolo
- Telo coprigambe
- Antifurto elettronico
- Supporto multimedia
- Piaggio Multimedia Platform
- Sella comfort gel
- Borsa tunnel
- Borsa interno bauletto
- Cupolino sport
- Kit schienalino
- Casco PJ1 con visierino sole
- Casco PJ con visiera e visierino sole

## PMP

Piaggio Multimedia Platform

Piaggio X10 è predisposto per l'utilizzo del rinnovato ed esclusivo sistema PMP, la prima mobile-app che permette di espandere i confini della tua esperienza di guida, mettendo in connessione te ed il tuo scooter Piaggio con un mondo di servizi e di amici.

PMP ti consente di connettere via Bluetooth il tuo smartphone, dotato di sistema operativo iOS o "Android®", alla sofisticata elettronica di bordo e di tenere "a portata di dito" un'infinità di nuove funzioni. Visualizza tachimetro, contagiri, erogazione istantanea di potenza e coppia del motore, angolo di piega, accelerazione longitudinale, consumo di carburante istantaneo e medio, voltaggio batteria e molte altre informazioni, grazie alla funzione virtual dashboard.

Trova dove hai parcheggiato il tuo scooter oppure ottieni le indicazioni per il più vicino distributore di benzina o centro assistenza autorizzato, non appena il sistema rileva l'entrata in riserva o un malfunzionamento, grazie alla funzione navi.

PMP inoltre memorizza tutti i dati del tuo viaggio, così potrai scaricarli per analizzare il tuo stile di guida. Ottieni il massimo dal tuo Piaggio X10!

Per saperne di più, visita il sito:  
[www.multimedialplatform.piaggio.com](http://www.multimedialplatform.piaggio.com)

\* Versione "Android®"  
disponibile da settembre 2014.  
"Android®" è un marchio di Google Inc.

## COLORI X10 Executive 350 ie / 500 ie



MARRONE ARGILLA



NERO UNIVERSO



GRIGIO ORIONE



BLU OCEANO



BIANCO PERLA

Dotazioni Executive:  
- ABS / ASR  
- Supporto multimedia

## COLORI X10 350 ie



MARRONE ARGILLA



NERO UNIVERSO



GRIGIO ORIONE



BLU OCEANO

	X10 500 ie	X10 350 ie
<i>Motore</i>	Monocilindrico, 4 tempi 4 valvole	Monocilindrico, 4 tempi 4 valvole
<i>Cilindrata</i>	493 cc	330 cc
<i>Alesaggio x Corsa</i>	94 mm x 71 mm	78 mm x 69 mm
<i>Potenza</i>	30 kW -41 CV- a 7.250 rpm	24,5 kW -33,3 CV- a 8.250 rpm
<i>Coppia</i>	46 Nm a 5.250 rpm	32,3 Nm a 6.250 rpm
<i>Alimentazione</i>	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
<i>Raffreddamento</i>	A liquido	A liquido
<i>Lubrificazione</i>	A carter umido	A carter secco
<i>Avviamento</i>	Elettrico a ruota libera in bagno d'olio	Elettrico a ruota libera in bagno d'olio
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT	Variatore automatico CVT
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga multi disco in bagno d'olio
<i>Telaio</i>	A doppia culla chiusa in tubo in acciaio alto resistenziale	A doppia culla chiusa in tubo in acciaio alto resistenziale
<i>Sospensione anteriore</i>	Forcella telescopica idraulica con steli Ø 41 mm	Forcella telescopica idraulica con steli Ø 35 mm
<i>Sospensione posteriore</i>	Monoammortizzatore idraulico doppio effetto con regolazione precarico molla a gestione elettronica e leveraggio progressivo	N° 2 ammortizzatori idraulici doppio effetto con regolazione precarico molla su quattro posizioni
<i>Freno anteriore</i>	Doppio disco Ø 280 mm con pinza flottante a doppio pistoncino, frenata combinata	Doppio disco Ø 280 mm con pinza flottante a doppio pistoncino, frenata combinata
<i>Freno posteriore</i>	Disco Ø 240 mm e pinza flottante a doppio pistoncino	Disco Ø 240 mm e pinza flottante a doppio pistoncino
<i>Sistema ABS / ASR</i>	Di serie	Di serie su versione Executive
<i>Freno di stazionamento</i>	Integrato al cavalletto laterale	Integrato al cavalletto laterale
<i>Cerchio ruota anteriore</i>	Lega alluminio 3,50 x 15"	Lega alluminio 3,50 x 15"
<i>Cerchio ruota posteriore</i>	Lega alluminio 4,00 x 13"	Lega alluminio 4,00 x 13"
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 120/70 - 15"	Tubeless 120/70 - 15"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 150/70 - 13"	Tubeless 150/70 - 13"
<i>Lunghezza / Larghezza / Passo</i>	2.265 mm / 800 mm / 1640 mm	2.265 mm / 800 mm / 1625 mm
<i>Altezza sella</i>	760 mm	760 mm
<i>Capacità serbatoio carburante</i>	15,5 l (2 l di riserva)	15,5 l (2 l di riserva)
<i>Omologazione</i>	EURO 3	EURO 3

Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco allacciato. L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.



Su tutti i veicoli Piaggio



alle condizioni descritte nei prospetti informativi

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE QUALITÀ  
CERTIFICATO DA DNV  
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE AMBIENTALE  
CERTIFICATO DA DNV  
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE SICUREZZA  
CERTIFICATO DA DNV  
= OHSAS 18001 =

Il marchio  PIAGGIO è proprietà di  PIAGGIO & C. s.p.a.

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

