

MOTOMORINI®



GRANPASSO

●●●1200

Stupisce per le performance e regala agli amanti dei lunghi viaggi una qualità senza precedenti.

Nuova carrozzeria in carbonio di serie

Allestimento base in vera fibra di carbonio. Elementi che donano alla moto un look estremamente accattivante ed esclusivo.

Nuovi maniglioni passeggero in metallo

La scelta del nuovo materiale e dell'innovativo design dei maniglioni accresce sensibilmente l'ergonomia, la sicurezza e il comfort di viaggio al passeggero.

Frizione APTC (Adler Power Torque Clutch) di serie

Eccellente funzione antisaltellamento sia in scalata che in inserimento di curva, aiutando la stabilizzazione del retrotreno.

Accessori Journey Pack di serie

Manopole riscaldate e nuovo parabrezza regolabile di larga sezione. Kit di 2 valigie laterali da 33 lt Kappa *–inclusa borsa interna impermeabile–* completo di staffe di attacco. Portapacchi con piastra supporto per bauletto.

Design

La Granpasso permette un'alta personalizzazione delle sue colorazioni e della componentistica.

Specifiche tecniche

DESIGN

Lunghezza totale (mm)	2200
Larghezza massima (mm)	930
Altezza sella (mm)	875/830
Altezza minima da terra (mm)	200
Altezza manubrio (mm)	1180
Altezza pedane anteriore (mm)	360
Altezza pedane posteriore (mm)	540
Angolo di sterzata	32° dx/sx
Peso in ordine di marcia senza carburante (kg)	210

TELAIO

Telaio	Traliccio in tubi di acciaio altoresistenziale
Interasse (mm)	1490
Inclinazione canotto di sterzo (gradi)	26,5
Avancorsa (mm)	135

FRENI

Freno anteriore	Brembo
Descrizione freno anteriore	Doppio disco da 298 mm, pinze a 2 pistoncini, pompa radiale
Freno posteriore	Brembo
Descrizione freno posteriore	Monodisco da 255 mm con pinza flottante a due pistoncini
Pneumatico anteriore	110/80 R 19 Tubeless
Pneumatico posteriore	180/55 R 17 Tubeless
Cerchi	A raggi con canale in lega d'alluminio
Dimensione cerchio anteriore	MT 2,50x19" DOT
Dimensione cerchio posteriore	MT 5,50x17" DOT
Trasmissione finale	A catena tipo 525 (137ZRP)
Rapporto finale	17/40

ELETTRONICA

Cruscotto	Contagiri e tachimetro elettronico con display LCD multifunzione
Alimentazione	Iniezione elettronica

MOTORE

Motore	FMVE01
Cilindri (N.)	2
Disposizione	V 87° longitudinale
Tempi (N.)	4
Ordine combustione	0° Anteriore - 270° Posteriore
Raffreddamento	Liquido
Distribuzione	Mista: ingranaggi - catena silenziosa
Valvole per cilindro	4
Alesaggio x corsa (mm)	107X66
Cilindrata(cc)	1187
Rapporto di compressione	12.2:1
Potenza (kW)	86.8
Potenza (cv)	118
Giri (relativi alla potenza)	8400
Coppia (Nm)	103.6
Coppia (kgm)	10.6
Giri(relativi alla coppia)	7000
Alimentazione	Iniezione elettronica
Diametro corpo farfallato (mm)	54
Numero iniettori	2
Giri motore al minimo	1400
Avviamento	Electrico
Lubrificazione	Forzata con pompa trocoidale
Cambio	Con ingranaggi a denti dritti sempre in presa
Rapporti cambio	6
Prima vel.	13/36
Seconda vel.	17/32
Terza vel.	20/30
Prima vel.	22/28
Quarta vel.	23/26
Sesta vel.	24/25
Trasmissione primaria	Ad ingranaggi a denti dritti
Rapporto trasmissione primaria	31/55
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con funzione antisaltellamento (APTC)
Impianto di scarico	Silenziatore singolo, catalizzatore a 3 vie, sonda lambda
Emissioni inquinanti	Euro 3

SOSPENSIONI

Forcella	Marzocchi Upside Down
Diametro steli (mm)	50
Escursione ruota anteriore (mm)	175
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore laterale Öhlins pluriregolabile
Escursione ruota posteriore (mm)	200



PERSONALIZZA LA TUA GRANPASSO GRAZIE AL CONFIGURATORE ONLINE MOTO MORINI
WWW.MOTOMORINIMOTORCYCLES.EU

Moto Morini Factory

Via Beri, 24 - 27020 Trivulzio (Pavia)

Richiedi un Test Ride

Scrivici a: factory@motomorinimotorcycles.eu