

50_{cc}

VALENTI
Racing



2015

ENDURO | SUPERMOTARD | NAKED & SCRAMBLER

RME 50

VALENTI

Racing

2



RACE

Una moto enduro studiata
per le più dure competizioni da fuoristrada.
Grinta pura su un motore 50cc, per mordere il
terreno, sfidare il vento e andare lontano,
ovunque!

DI SERIE

Dotato di paramani e sottomotore
di serie.



DOPPIA OMOLOGAZIONE A LIBRETTO
ENDURO/MOTARD

RME 50 RACE



RME 50

VALENTI

Racing

4



ENDURO

FORCELLA

Forcella da 43 mm e disco freno anteriore da 260 mm a margherita flottante di serie.

Innovativo ed entusiasmante da guidare.

Massime prestazioni di questa moto compatta e leggera.

Tecnologia del motore combinata con telaio high-tech, offre un senso di armonia tra il conducente e il suo veicolo.

DOPPIA OMOLOGAZIONE A LIBRETTO
ENDURO/MOTARD

RME 50 ENDURO



SM 50

PICCOLA E MANEGGEVOLE:
IL PERFETTO MIX.

VALENTI
Racing

6

SUPERMOTARD

VARIANTE GIALLA

Leggerezza, velocità e stabilità totale fanno della SM 50 la moto perfetta in ogni situazione di guida: con lei tutto è possibile.

Dotato di varie funzioni: velocità istantanea, contachilometri totali, contachilometri parziali, orario e programma manutenzione.

CONTACHILOMETRI
MULTIFUNZIONE DIGITALE



DOPPIA OMOLOGAZIONE A LIBRETTO
ENDURO/MOTARD



SM 50 SUPERMOTARD



N01 50 NAKED ROSSO

VALENTI
Racing

8

Design e potenza al servizio del divertimento.

La nuova Naked N01 50 è pensata per tutti quei ragazzi che amano il divertimento senza rinunciare a leggerezza e stabilità.



TELAIO TRALICCIO IN ACCIAIO

9

N01 50 NAKED NERO

NUOVE LIVREE ACCATTIVANTI

VALENTI
Racing

DOPPIA
OMOLOGAZIONE
A LIBRETTO
NAKED/SCRAMBLER



S0150

VALENTI

Racing

10

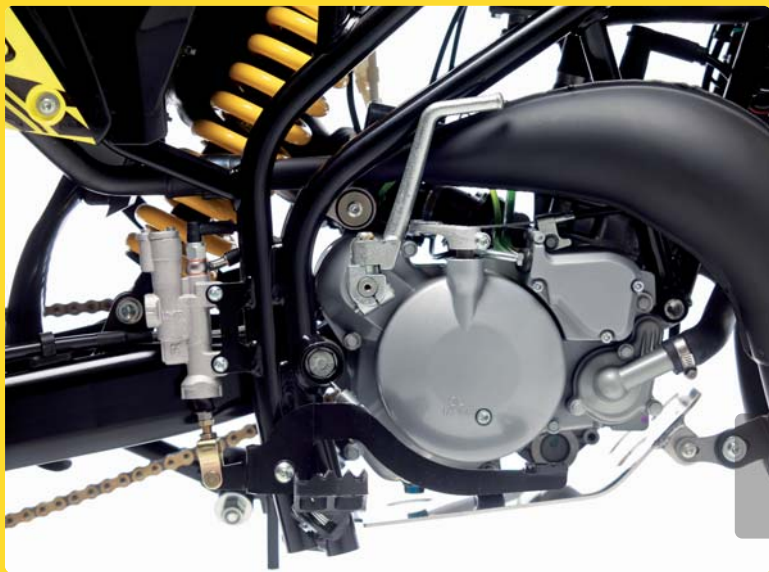
DOPPIA
OMOLOGAZIONE
A LIBRETTO
NAKED/SCRAMBLER

SCRAMBLER

Una motocicletta pratica e intuitiva, accessibile a tutti.

Ideale per l'uso quotidiano o per le enduro di piacere.

Dotata di lubrificazione separata.



SOTTOMOTORE IN ALLUMINIO
DI SERIE

S01 50 SCRAMBLER



INFO

ENDURO



RME 50 RACE



RME 50

| | |
|----------------------------------|--|
| TELAIO | Perimetrale, in lega d'alluminio con parte posteriore scomponibile |
| INTERASSE | 1.380 mm |
| INTERASSE CANOTTO STERZO | 27°30' |
| LUNGHEZZA | 2.160 mm |
| LARGHEZZA | 805 mm |
| ALTEZZA | 1.230 mm |
| ALTEZZA SELLA | 920 mm |
| PESO IN ORDINE DI MARCIA | 82 Kg |
| CAPACITÀ SERBATOIO | 6,9 Lt (compresa riserva 1 Lt) |
| CAPACITÀ SERBATOIO MISCELATORE | Non prevista |
| CAPACITÀ CIRCUITO RAFFREDDAMENTO | N° 2 radiatori 1 Lt |
| SOSPENSIONE ANTERIORE | TECH da 43 mm regolabile in compressione ed estensione corsa 270 mm |
| SOSPENSIONE POSTERIORE | EXTREME TECH tripla regolazione idraulica, estensione e precarico molla, con leveraggio progressivo, escursione ruota 280 mm |
| FORCELLONE | Idroformato in lega d'alluminio |
| FRENO ANTERIORE | Disco 260 mm a margherita flottante |
| FRENO POSTERIORE | Disco 220 mm a margherita |
| CERCHI | In lega d'alluminio, colore giallo |
| PNEUMATICO ANTERIORE | 90/90 - 21 |
| PNEUMATICO POSTERIORE | 110/80 - 18 |
| CONTACHILOMETRI | Multifunzione digitale |
| MOTORE | Derbi 2 tempi monocilindrico raffreddato a liquido |
| CARBURANTE | Miscela di benzina e olio (NILS sint S) al 2% |
| ASPIRAZIONE | Lamellare nel carter |
| ALESAGGIO E CORSA | 39,88 mm x 40,0 mm |
| CILINDRATA | 49,9 cm³ |
| RAPPORTO COMPRESSIONE | 12.5:1 |
| CARBURATORE | DELL'ORTO PHBG 21 R |
| FRIZIONE | Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti) |
| TRASMISSIONE | Cambio 6 rapporti |
| TRASMISSIONE FINALE | A catena (Z 11/58) |
| AVVIAMENTO | Kick starter (anche con marcia inserita) |
| COLORE | Giallo/nero |

| | |
|----------------------------------|---|
| TELAIO | Perimetrale, in lega d'alluminio con parte posteriore scomponibile |
| INTERASSE | 1.380 mm |
| INTERASSE CANOTTO STERZO | 27°30' |
| LUNGHEZZA | 2.160 mm |
| LARGHEZZA | 805 mm |
| ALTEZZA | 1.230 mm |
| ALTEZZA SELLA | 920 mm |
| PESO IN ORDINE DI MARCIA | 83 Kg |
| CAPACITÀ SERBATOIO | 6,9 Lt (compresa riserva 1 Lt) |
| CAPACITÀ SERBATOIO MISCELATORE | 1,5 Lt (compresa riserva 0,4 Lt) |
| CAPACITÀ CIRCUITO RAFFREDDAMENTO | N° 1 radiatore 0,6 Lt |
| SOSPENSIONE ANTERIORE | TECH da 43 mm regolabile in compressione ed estensione corsa 270 mm |
| SOSPENSIONE POSTERIORE | EXTREME TECH regolazione freno idraulico, estensione e precarico molla, con leveraggio progressivo, escursione ruota 280 mm |
| FORCELLONE | Idroformato in lega d'alluminio |
| FRENO ANTERIORE | Disco 260 mm a margherita flottante |
| FRENO POSTERIORE | Disco 220 mm a margherita |
| CERCHI | In lega d'alluminio, colore giallo |
| PNEUMATICO ANTERIORE | 90/90 - 21 |
| PNEUMATICO POSTERIORE | 110/80 - 18 |
| CONTACHILOMETRI | Multifunzione digitale |
| MOTORE | Derbi 2 tempi monocilindrico raffreddato a liquido |
| CARBURANTE | Miscela di benzina e olio (NILS for mix) con miscelatore automatico |
| ASPIRAZIONE | Lamellare nel carter |
| ALESAGGIO E CORSA | 39,88 mm x 40,0 mm |
| CILINDRATA | 49,9 cm³ |
| RAPPORTO COMPRESSIONE | 12.5:1 |
| CARBURATORE | DELL'ORTO PHBG 21 R |
| FRIZIONE | Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti) |
| TRASMISSIONE | Cambio 6 rapporti |
| TRASMISSIONE FINALE | A catena (Z 11/58) |
| AVVIAMENTO | Kick starter (anche con marcia inserita) |
| COLORE | Giallo/nero |

SUPERMOTARD



SM 50 GIALLO



SM 50 BIANCO

| | |
|----------------------------------|---|
| TELAIO | Perimetrale, in lega d'alluminio con parte posteriore scomponibile |
| INTERASSE | 1.380 mm |
| INTERASSE CANOTTO STERZO | 26°80' |
| LUNGHEZZA | 2.080 mm |
| LARGHEZZA | 805 mm |
| ALTEZZA | 1.180 mm |
| ALTEZZA SELLA | 880 mm |
| PESO IN ORDINE DI MARCIA | 85 Kg |
| CAPACITÀ SERBATOIO | 6,9 Lt (compresa riserva 1 Lt) |
| CAPACITÀ SERBATOIO MISCELATORE | 1,5 Lt (compresa riserva 0,4 Lt) |
| CAPACITÀ CIRCUITO RAFFREDDAMENTO | N° 1 radiatore 0,6 Lt |
| SOSPENSIONE ANTERIORE | R16V da 41 mm corsa 260 mm |
| SOSPENSIONE POSTERIORE | EXTREME TECH regolazione freno idraulico, estensione e precarico molla, con leveraggio progressivo, escursione ruota 280 mm |
| FORCELLONE | Idroformato in lega d'alluminio |
| FRENO ANTERIORE | Disco 300 mm a margherita flottante |
| FRENO POSTERIORE | Disco 220 mm a margherita |
| CERCHI | In lega d'alluminio, colore nero |
| PNEUMATICO ANTERIORE | 100/80 - 17 |
| PNEUMATICO POSTERIORE | 130/70 - 17 |
| CONTACHILOMETRI | Multifunzione digitale |
| MOTORE | Derbi 2 tempi monocilindrico raffreddato a liquido |
| CARBURANTE | Miscela di benzina e olio (NILS for mix) con miscelatore automatico |
| ASPIRAZIONE | Lamellare nel carter |
| ALESAGGIO E CORSA | 39,88 mm x 40,0 mm |
| CILINDRATA | 49,9 cm³ |
| RAPPORTO COMPRESSIONE | 12.5:1 |
| CARBURATORE | DELL'ORTO PHBG 21 R |
| FRIZIONE | Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti) |
| TRASMISSIONE | Cambio 6 rapporti |
| TRASMISSIONE FINALE | A catena (Z 11/58) |
| AVVIAMENTO | Kick starter (anche con marcia inserita) |
| COLORE | Giallo/nero |

| | |
|----------------------------------|---|
| TELAIO | Perimetrale, in lega d'alluminio con parte posteriore scomponibile |
| INTERASSE | 1.380 mm |
| INTERASSE CANOTTO STERZO | 26°80' |
| LUNGHEZZA | 2.080 mm |
| LARGHEZZA | 805 mm |
| ALTEZZA | 1.180 mm |
| ALTEZZA SELLA | 880 mm |
| PESO IN ORDINE DI MARCIA | 85 Kg |
| CAPACITÀ SERBATOIO | 6,9 Lt (compresa riserva 1 Lt) |
| CAPACITÀ SERBATOIO MISCELATORE | 1,5 Lt (compresa riserva 0,4 Lt) |
| CAPACITÀ CIRCUITO RAFFREDDAMENTO | N° 1 radiatore 0,6 Lt |
| SOSPENSIONE ANTERIORE | R16V da 41 mm corsa 260 mm |
| SOSPENSIONE POSTERIORE | EXTREME TECH regolazione freno idraulico, estensione e precarico molla, con leveraggio progressivo, escursione ruota 280 mm |
| FORCELLONE | Idroformato in lega d'alluminio |
| FRENO ANTERIORE | Disco 300 mm a margherita flottante |
| FRENO POSTERIORE | Disco 220 mm a margherita |
| CERCHI | In lega d'alluminio, colore nero |
| PNEUMATICO ANTERIORE | 100/80 - 17 |
| PNEUMATICO POSTERIORE | 130/70 - 17 |
| CONTACHILOMETRI | Multifunzione digitale |
| MOTORE | Derbi 2 tempi monocilindrico raffreddato a liquido |
| CARBURANTE | Miscela di benzina e olio (NILS for mix) con miscelatore automatico |
| ASPIRAZIONE | Lamellare nel carter |
| ALESAGGIO E CORSA | 39,88 mm x 40,0 mm |
| CILINDRATA | 49,9 cm³ |
| RAPPORTO COMPRESSIONE | 12.5:1 |
| CARBURATORE | DELL'ORTO PHBG 21 R |
| FRIZIONE | Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti) |
| TRASMISSIONE | Cambio 6 rapporti |
| TRASMISSIONE FINALE | A catena (Z 11/58) |
| AVVIAMENTO | Kick starter (anche con marcia inserita) |
| COLORE | Bianco/nero |

NAKED



N01 50 ROSSO

Traliccio in acciaio

1.390 mm
27°30'
2.100 mm
805 mm
1.190 mm
900 mm
85 Kg
6,9 Lt (compresa riserva 1 Lt)
1,5 Lt (compresa riserva 0,4 Lt)

N° 1 radiatore 0.6 Lt

R16V da 41 mm
corsa 260 mmPAIOLI
corsa da 270 mm

In acciaio
Disco 300 mm a margherita flottante
Disco 220 mm a margherita
In lega d'alluminio, colore nero

100/80 - 17
130/70 - 17

Multifunzione digitale

Derbi 2 tempi monocilindrico raffreddato a liquido

Miscela di benzina e olio
(NILS for mix) con miscelatore automatico

Lamellare nel carter

39,88 mm x 40,0 mm
49,9 cm²
12.5:1

DELL'ORTO PHBG 21 R

Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)

Cambio 6 rapporti

A catena (Z 11/58)

Kick starter (anche con marcia inserita)

Bianco/Rosso



N01 50 NERO

Traliccio in acciaio

1.390 mm
27°30'
2.100 mm
805 mm
1.190 mm
900 mm
85 Kg
6,9 Lt (compresa riserva 1 Lt)
1,5 Lt (compresa riserva 0,4 Lt)

N° 1 radiatore 0.6 Lt

R16V da 41 mm
corsa 260 mmPAIOLI
corsa da 270 mm

In acciaio
Disco 300 mm a margherita flottante
Disco 220 mm a margherita
In lega d'alluminio, colore nero

100/80 - 17
130/70 - 17

Multifunzione digitale

Derbi 2 tempi monocilindrico raffreddato a liquido

Miscela di benzina e olio
(NILS for mix) con miscelatore automatico

Lamellare nel carter

39,88 mm x 40,0 mm
49,9 cm²
12.5:1

DELL'ORTO PHBG 21 R

Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)

Cambio 6 rapporti

A catena (Z 11/58)

Kick starter (anche con marcia inserita)

Nero

SCRAMBLER



S01 50

Traliccio in acciaio

1.390 mm
27°30'
2.100 mm
805 mm
1.190 mm
900 mm
85 Kg
6,9 Lt (compresa riserva 1 Lt)
1,5 Lt (compresa riserva 0,4 Lt)

N° 1 radiatore 0.6 Lt

R16V da 41 mm
corsa 260 mmPAIOLI
corsa da 270 mm

In acciaio
Disco 300 mm a margherita flottante
Disco 220 mm a margherita
In lega d'alluminio, colore argento

100/90 - 19
120/90 - 17

Multifunzione digitale

Derbi 2 tempi monocilindrico raffreddato a liquido

Miscela di benzina e olio (NILS for mix)
con miscelatore automatico

Lamellare nel carter

39,88 mm x 40,0 mm
49,9 cm²
12.5:1

DELL'ORTO PHBG 21 R

Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)

Cambio 6 rapporti

A catena (Z 11/58)

Kick starter (anche con marcia inserita)

Giallo/Nero

VALENTI

Racing

SEGUICI ANCHE ON LINE

WWW.VALENHIRACING.EU
TROVERAI TUTTE
LE CATEGORIE E CILINDRATE

TELAIO
INTERASSE
INTERASSE CANOTTO STERZO
LUNGHEZZA
LARGHEZZA
ALTEZZA
ALTEZZA SELLA
PESO IN ORDINE DI MARCIA
CAPACITÀ SERBATOIO
CAPACITÀ SERBATOIO MISCELATORE
CAPACITÀ CIRCUITO RAFFREDDAMENTO
SOSPENSIONE ANTERIORE
SOSPENSIONE POSTERIORE
FORCELLONE
FRENO ANTERIORE
FRENO POSTERIORE
CERCHI
PNEUMATICO ANTERIORE
PNEUMATICO POSTERIORE
CONTACHILOMETRI
MOTORE
CARBURANTE
ASPIRAZIONE
ALESAGGIO E CORSA
CILINDRATA
RAPPORTO COMPRESSIONE
CARBURATORE
FRIZIONE
TRASMISSIONE
TRASMISSIONE FINALE
AVVIAMENTO
COLORE

2015 VALENTI SPECIAL PARTS



PROTEZIONE PINZA POSTERIORE
69725-50V00-CAR



PROTEZIONE DISCO POSTERIORE
69231-50V00-CAR



SERBATOIO
44110-50V00-CAR



PARAMOTORE
42511-50V00-CAR



CASSA FILTRO
13700-50V00-CAR



CARTER ACCENSIONE E PIGNONE
11351-50V00-CAR



COVER SERBATOIO
53119-50V00-CAR



COLLETTORE ASPIRAZIONE
13110-50V28-RAC



KIT CILINDRO
11200-50V50-RAC



ALBERO MOTORE
12200-50V00-RAC



KIT FRIZIONE RACING
21441-50VR0-KIT



KIT ACCENSIONE
32100-50V00-RAC



MARMITTA REPLICA
44310-50VR2-000



KIT PEDANE PASSEGGERO
43800-50V00-000

VALENTI

Racing

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

Non imitare!

I motociclisti qui ritratti sono professionisti. Le fotografie sono state realizzate in circuiti chiusi o su strade chiuse al traffico. VALENTI invita tutti i motociclisti ad indossare l'abbigliamento di protezione prescritto e a guidare con coscienza, nel rispetto delle relative disposizioni applicabili del Codice della Strada.

Al momento dell'acquisto di una moto e quando ci si mette alla guida per la prima volta, osservare rigorosamente le avvertenze generali e quelle di pericolo contenute nel libretto d'uso (in particolare i limiti di velocità prescritti).

Tutti i dati sulla fornitura, l'aspetto, le prestazioni, le dimensioni e i pesi dei veicoli sono forniti senza impegno e fatti salvi refusi, errori di stampa, di composizione e omissioni; VALENTI RACING si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento, le modifiche del caso.

20851 LISSONE (MB)

V.LE MARTIRI DELLA LIBERTÀ, 238

TEL. +39 039 2450192 - FAX +39 039 2452993

E-MAIL: INFO@VALENTIRACING.COM

Rivenditore autorizzato:

SEGUICI ANCHE ON LINE WWW.VALENTIRACING.EU
TROVERAI TUTTE LE CATEGORIE E CILINDRATE



Valenti consiglia lubrificanti:

