



## ***Giustamente sbagliata.***

Yamaha ha sempre percorso la propria strada. Essere diversi, per costruire moto diverse. E, proprio per questo, speciali. Uno sguardo a WR250F e al suo evoluto motore "rovesciato" basta per capire che quello che per altri è sbagliato, per Yamaha è giusto.

L'aspirazione orientata in avanti e l'airbox collocato in posizione rialzata caratterizzano l'alimentazione di un motore rivoluzionario, che sulla motocross YZF250F ha dominato le competizioni negli Stati Uniti, in Europa e in Australia.

Grazie alla straordinaria erogazione di potenza e all'estrema maneggevolezza, WR250F sta per mettere in pista tecnologie per motore e ciclistica mai viste prima nel mondo dell'enduro.

- ▶ Moto da 250 cc a 4 tempi, leggera, agile e compatta
- ▶ Brillante motore a iniezione elettronica derivato da YZ250F
- ▶ Testa cilindro rovesciata con aspirazione frontale
- ▶ Compatto telaio in alluminio con telaio corto
- ▶ Frizione enduro con cambio a 6 rapporti "lunghi"
- ▶ Avviamento elettrico senza blocchetto di accensione
- ▶ Power Tuner collegabile direttamente per messe a punto immediate
- ▶ Serbatoio centrale da 7,5 litri
- ▶ Filtro dell'aria in posizione rialzata e facilmente removibile
- ▶ Sospensioni con prestazioni eccezionali
- ▶ Masse centralizzate per cambi di direzione rapidi
- ▶ Cerchi da 18 pollici, gomme Metzeler 6 Days Extreme



## ***Tornare avanti***

Da 40 anni Yamaha è al vertice nel design delle moto da fuoristrada. E oggi, con le qualità della nuova WR250F è pronta a scrivere un nuovo capitolo nella storia dell'enduro.

Con il design estremo del suo motore "rovesciato" derivato da YZ250F e il compatto telaio in alluminio sta per cambiare le regole del gioco. L'aspirazione frontale e l'iniezione mappabile offrono una "botta" di potenza immediata. La maneggevolezza è straordinaria grazie alle masse centralizzate, al serbatoio sotto la sella e all'airbox in posizione rialzata.

WR250F sta per riportare Yamaha al top, con la nuova trasmissione a 6 marce, la speciale frizione da enduro e le sospensioni da prima della classe.

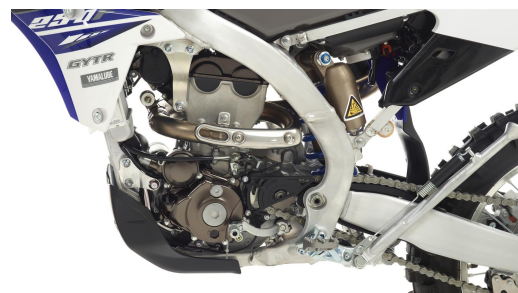


**Motore da 250 cc a 4 tempi con iniezione elettronica**

L'iniezione elettronica esalta le prestazioni e offre coppia in abbondanza a bassi e medi regimi, e il brillante motore derivato da YZ250F è in grado di affrontare qualsiasi terreno, dalle salite più tecniche su roccia alle sgasate sui sentieri nei boschi. Un motore che detterà il ritmo a tutti, con una fasatura e una mappatura specifiche per l'enduro.

**Cilindro rovesciato con aspirazione rettilinea**

L'evoluto motore di WR250F è progettato con le tecnologie più avanzate del mondo enduro, come il cilindro inclinato all'indietro e lo scarico a serpentina che centralizzano le masse. Una configurazione che consente l'utilizzo di una testa cilindro rovesciata e di un'aspirazione frontale con un condotto rettilineo che offre una risposta istantanea.

**Agile e compatta**

La maneggevolezza di questa compatta moto da enduro va oltre l'immaginazione, grazie al telaio in alluminio e al telaietto corto. La centralizzazione delle masse facilita i cambi di direzione e, con le sospensioni di ultima generazione e la sella lunga e bassa, WR250F introduce nella categoria 4 tempi standard di agilità e maneggevolezza mai visti prima.

**Masse centralizzate**

Yamaha è stata un pioniere del design a masse centralizzate, ed è questo che fa di WR250F una vincente nata. I componenti voluminosi come il serbatoio, il cilindro e lo scarico sono posizionati al centro del telaio, dando vita a una nuova specie di moto enduro, con una maneggevolezza che regala a chi la guida un grande vantaggio sul resto del gruppo.

**Sospensioni da prima della classe**

Le sospensioni completamente regolabili sono tra le più evolute della categoria. La forcella con steli rovesciati da 48 mm ha un'escursione di 310 mm, con camere separate per aria e olio, per un'azione di assorbimento consistente, a prova delle giornate più impegnative. Sul retrotreno agisce l'ammortizzatore Monocross, con un'escursione di 318 mm.

**Frizione da enduro e cambio a 6 rapporti "lunghi"**

La trasmissione di WR250F ha una nuova frizione, sviluppata specificamente per affrontare lunghe ore di tortura, nelle speciali più massacranti. La nuova trasmissione a 6 marce permette di sfruttare al massimo le prestazioni del motore a iniezione elettronica.



**Motore**

Motore	monocilindrico, Raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	250cc
Alesaggio x corsa	77,0 mm x 53,6 mm
Rapporto di compressione	13,5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, Dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico e a pedale
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce
Trasmissione finale	Catena

**Telaio**

Telaio	Semi-doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	310 mm
Inclinazione canotto sterzo	26°
Avancorsa	114 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	318 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø 250 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 245 mm
Pneumatico anteriore	90/90-21 54R
Pneumatico posteriore	130/90-18 69R

**Dimensioni**

Lunghezza	2.165 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1.280 mm
Altezza sella	965 mm
Interasse	1.485 mm
Altezza minima da terra	325 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	118 kg
Capacità serbatoio carburante	7,5 Litri
Quantità olio motore	1,1 Litri



Novità 2015! WR250F  
[www.yamaha-motor.it](http://www.yamaha-motor.it)

Prezzo

WR250F

Prezzo consigliato Franco Concessionario.

**8690.00**



Racing Blue

Accessori scelti per voi



Cinghie con chiusura a fibbia Yamaha



Cinghie con cricchetto Yamaha



Indicatore caricabatteria YEC



Telo di copertura Yamaha per rimessaggio interno



Telo di copertura per modello Yamaha da esterno

Per tutti gli Accessori Novità 2015! WR250F visita il sito [www.yamaha-motor.it/accessori](http://www.yamaha-motor.it/accessori) oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.



Il Servizio Yamaha.

I tecnici Yamaha vengono costantemente formati per offrire i migliori consigli e hanno in dotazione le attrezzature più idonee per assicurare il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo raccomandiamo di rivolgerti al tuo Concessionario di zona per qualsiasi esigenza tecnica e di assistenza.



Gli Accessori e i Ricambi Originali Yamaha sono sviluppati appositamente per i nostri veicoli. Yamaha raccomanda l'uso dei prodotti Yamalube®. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e ti assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

Oltre agli accessori estetici e funzionali, Yamaha ha sviluppato un'ampia gamma di capi tecnici innovativi e di alta qualità, studiati per assicurarti protezione e comfort. È disponibile anche una collezione completa di abbigliamento casual. Per saperne di più visita il sito:

[www.yamaha-motor.it/accessori](http://www.yamaha-motor.it/accessori)



Scopri  
Yamaha Novità 2015! WR250F con il  
tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569