



## VESPA PRIMAVERA BATIK 150 – SCHEDA TECNICA

<b>MOTORE</b>	Monocilindrico 4 tempi 3 valvole, i-get
<b>CILINDRATA</b>	155 cc
<b>ALESAGGIO X CORSA</b>	58 mm x 58,6 mm
<b>POTENZA MAX ALL'ALBERO</b>	9,2 kW - 12,5 CV - a 7.750 rpm
<b>COPPIA MAX</b>	12,5 Nm a 6.500 rpm
<b>CONSUMI</b>	37 km/l
<b>OMOLOGAZIONE EMISSIONI CO<sup>2</sup></b>	63 g/km
<b>ALIMENTAZIONE</b>	Iniezione Elettronica
<b>RAFFREDDAMENTO</b>	Ad aria forzata
<b>AVVIAMENTO</b>	Elettrico
<b>CAMBIO</b>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<b>FRIZIONE</b>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
<b>STRUTTURA PORTANTE</b>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	Molla elicoidale con precarico regolabile 4 posizioni e monoammortizzatore idraulico
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	Molla elicoidale con precarico regolabile e monoammortizzatore idraulico
<b>FRENO ANTERIORE</b>	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
<b>FRENO POSTERIORE</b>	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico
<b>SISTEMA ABS</b>	ABS monocanale
<b>PNEUMATICO ANTERIORE</b>	Tubeless 110/70 - 12"
<b>PNEUMATICO POSTERIORE</b>	Tubeless 120/70 - 12"
<b>LUNGHEZZA / LARGHEZZA / PASSO</b>	1.870 / 750 / 1.340 mm
<b>ALTEZZA SELLA</b>	785 mm
<b>CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE</b>	8 litri
<b>OMOLOGAZIONE</b>	Euro 5+