

F3RC
REPARTO CORSE



Cruz#16 e Zanetti#87. Due formidabili talenti del Reparto Corse che lavorano insieme ai tecnici più esperti per raggiungere un unico obiettivo: vincere. Una sfida senza limiti di creatività e risorse, dove ingegneri motoristi ed elettronici, tecnici della

F3 RC: WE TEST GREAT EMOTIONS FOR YOU.

ciclistica e meccanici, spinti dall'ambizione e dalla tenacia di appartenere al più blasonato marchio motociclistico, hanno creato una moto già leggendaria, con un corpo d'atleta, un cuore da campione e un'anima vincente: la F3 RC.



F3 RC

SuperSport experience.



F3 RC
REPARTO CORSE

F3 RC
REPARTO CORSE

F3 RC: TWO RIDERS FOR A PERFECT BIKE.





[RACE]
m o o d





F3 RC
REPARTO CORSE

#Winning!

Fino a ieri due piloti al mondo hanno avuto l'onore di correre con la F3RC. Oggi questo privilegio si allarga a 350 appassionati, che potranno scegliere la cilindrata, 675 o 800 cc. La prima è per professionisti del manubrio, la seconda per i più esigenti gentleman rider. Per entrambi la più fedele replica di una vittoriosa MV Agusta autenticata dai suoi piloti, Jules Cluzel e Lorenzo Zanetti.

La F3 RC è terribilmente identica alle moto del team ufficiale. La verniciatura viene realizzata dallo stesso fornitore che prepara le carenature ufficiali del team, utilizzando la stessa tecnica e decalcomanie delle moto da gara. Come le moto ufficiali sono di colore nero le pedane, le ruote con il profilo rosso "Reparto Corse" e sempre dello stesso colore è anche la paratia anti-calore dello scarico. Il rosso ritorna sul parafrangente, come a evidenziare il mono-braccio posteriore, unica moto da WSS ad adottarlo.



La cura dell'aerodinamica è fondamentale per trasformare la potenza in velocità massima, un parametro basilare nella sfida contro il cronometro. Per questo motivo la F3RC è dotata di serie di un kit di tappi carena racing in ergal personalizzati da applicare in sostituzione degli specchietti retrovisori. In questa configurazione, unita al guscio copri-sella dal taglio periscopico, si migliora sensibilmente l'efficienza aerodinamica conseguendo una velocità di punta più elevata.



La F3RC trova il suo terreno ideale in pista. Spogliata di porta-targa e specchietti, restituisce la sua natura racing nei comandi, rapidi e resistenti come conviene a un purosangue da corsa. Sia quelli a pedale, sia quelli al manubrio, realizzati in ergal e dotate di snodo anti-rottura. Di estrazione corsaiaola è anche la piastra superiore di sterzo lucidata a specchio, dove risalta la piastra identificativa con il numero progressivo della serie limitata.





* Velocità raggiungibile in pista - ** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici

« Dati Tecnici

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa;
Cilindrata totale	675 cm ³
Rapporto di compressione	13:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 45,9 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	94,2 kW (128 CV) a 14400 giri/min

Coppia massima giri/min	71 Nm (7,24 kgm) a 10900 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e e mistire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento

Sistema cambio elettronico	MV EAS (Electronically Assisted Shift)
----------------------------	--

Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
----------	--

Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
-----------------	--

Rapporti primaria	19/36
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	16/43

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1380 mm
Lunghezza totale	2060 mm
Larghezza max.	725 mm
Altezza sella	805 mm
Altezza min. da terra	125 mm
Avancorsa	99 mm
Peso a secco	173 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	260,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Legia di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Legia di alluminio
Corsa ruota	123 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Pinza freno anteriore	
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Legia di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Legia di alluminio 5,50 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

CONTENUTI

Kit cover specchi in alluminio anodizzato
Leve freno/frizione in ergal - Portatarga "Sport" - Pedane in ergal - Copricodino in vetroresina

ACCESSORI INCLUSI

Telo coprimoto dedicato - Cavalletto posteriore scatolato

« Dati Tecnici

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa;
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	108,8 kW (148 CV) a 13.000 giri/min

Coppia massima giri/min	88 Nm (8,97 kgm) a 10.600 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori

	Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e e mistire. Controllo di coppia con 4 mappe Traction Control ad 8 livelli di intervento
--	---

Sistema Cambio elettronico	MV EAS (Electronically Assisted Shift)
----------------------------	--

Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
----------	--

Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
-----------------	--

Rapporti primaria	19/36
-------------------	-------

Rapporti cambio	
-----------------	--

Prima: Velocità	13/37
-----------------	-------

Seconda: Velocità	16/34
-------------------	-------

Terza: Velocità	18/32
-----------------	-------

Quarta: Velocità	19/30
------------------	-------

Quinta: Velocità	21/30
------------------	-------

Sesta: Velocità	22/29
-----------------	-------

Rapporto finale di trasmissione	17/41
---------------------------------	-------

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1380 mm
Lunghezza totale	2060 mm
Larghezza max.	725 mm
Altezza sella	805 mm
Altezza min. da terra	125 mm
Avancorsa	99 mm
Peso a secco	173 kg
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	269,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	123 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale monoblocco Brembo a 4 pistoncini (Ø 34 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS Race Mode con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	Lega di alluminio 5,50 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

CONTENUTI

	Kit cover specchi in alluminio anodizzato
	Leve freno/frizione in ergal - Portatarga "Sport" - Pedane in ergal - Copricodino in vetroresina

ACCESSORI INCLUSI

	Telo coprimoto dedicato - Cavalletto posteriore scatolato
--	---



* Velocità raggiungibile in pista - ** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici