

PANIGALE



INDICE

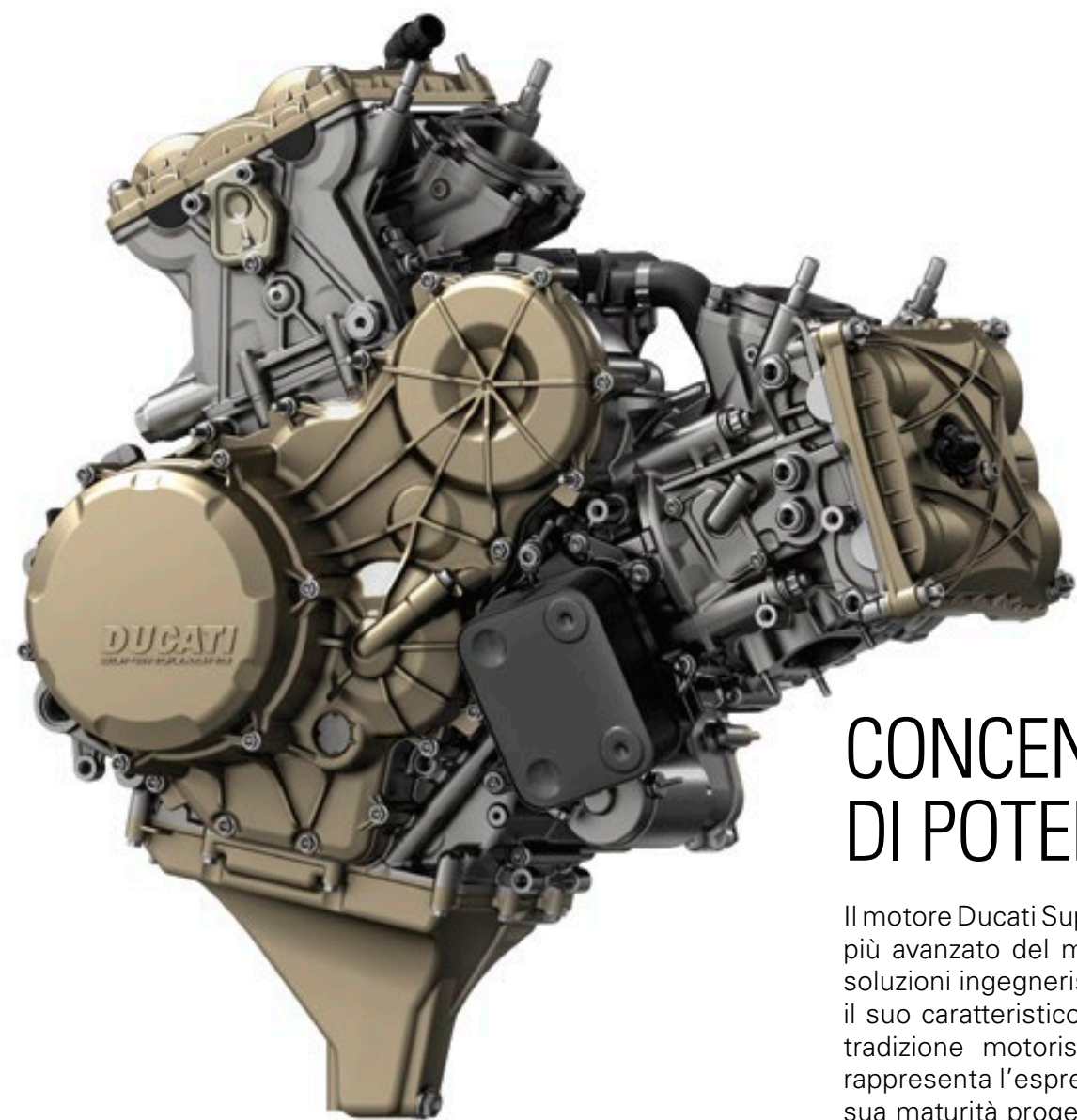
L'essenza della filosofia Superbike	5
Concentrato di potenza	7
L'essenza della leggerezza	9
Elettronica avanzata	13
Design da sogno	15
Equilibrio perfetto	17
Ciclistica evoluta	19
Coppia e potenza sotto controllo	21
Numeri che contano	23
Prestazioni distintive	25
R come racing	29
Dati tecnici ed equipaggiamenti	33
Accessori	53
Abbigliamento	63
Ducati SuMisura	69
Performance da record, garanzia di affidabilità	71
Ricambi Originali Ducati	73



L'ESSENZA DELLA FILOSOFIA SUPERBIKE



Prestazioni, emozioni e adrenalina. Le Superbike Ducati nascono dall'esperienza in pista, dove la tecnologia più avanzata, la leggerezza estrema e le massime prestazioni sono fondamentali per vincere il confronto con gli avversari. Grazie al loro motore Superquadro, al telaio monoscocca e alla continua innovazione tecnologica, queste moto rappresentano l'essenza stessa della filosofia Ducati, da sempre sinonimo di sportività e di stile tipicamente italiano.



CONCENTRATO DI POTENZA

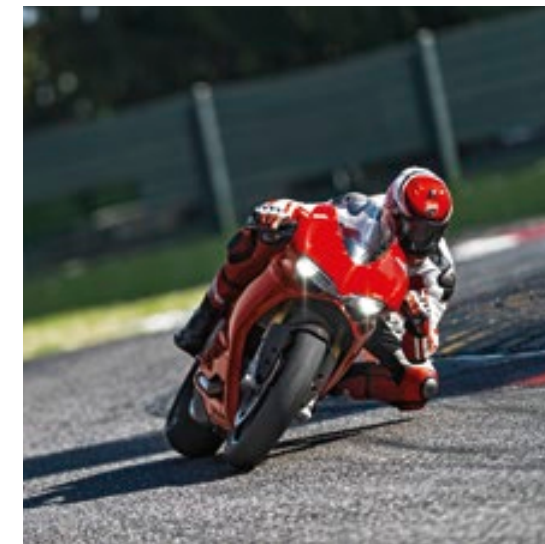
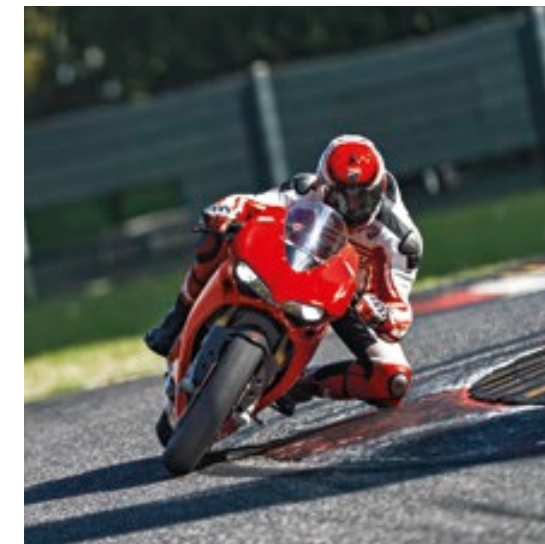
Il motore Ducati Superquadro è il bicilindrico di produzione più avanzato del mondo, forte di materiali pregiati e di soluzioni ingegneristiche derivate dal mondo racing. Con il suo caratteristico frazionamento, prosegue la gloriosa tradizione motoristica Ducati e al tempo stesso ne rappresenta l'espressione più estrema. A conferma della sua maturità progettuale, il Superquadro è disponibile in tre diverse cilindrata: 955 cc, 1285 cc e 1198 cc, che equipaggiano rispettivamente la nuova 959 Panigale, la 1299 Panigale e la Panigale R.





L'ESSENZA DELLA LEGGEREZZA

L'integrazione tra forma e funzione è confermata nella progettazione del telaio monoscocca in alluminio. Questa struttura rivoluzionaria per essenzialità e leggerezza utilizza il motore Superquadro come elemento portante. In questo modo determina minor peso e massima resistenza, contribuendo così a rendere la moto più maneggevole. Grazie al suo particolare layout, inoltre, il telaio svolge anche la funzione di airbox e, nel suo genere, rappresenta la più avanzata soluzione tecnica presente sul mercato.







ELETTRONICA AVANZATA

Gli elevati contenuti tecnologici che caratterizzano la famiglia Superbike Ducati trovano applicazione a partire dalla nuova 959 Panigale, dotata di ABS Bosch, sistema Full Ride-by-Wire, Ducati Traction Control, Engine Braking Control, Riding Mode e Ducati Quick Shift. A questi si aggiungono, sulla 1299 Panigale, un quick shifter attivo anche in fase di scalata e la piattaforma inerziale Bosch. Quest'ultima coadiuva il funzionamento del Cornering ABS, efficace anche in curva, e del Ducati Wheelie Control, che limita il sollevamento della ruota anteriore in accelerazione. Sulla 1299 Panigale S la dotazione raggiunge un livello più elevato grazie alle sospensioni semi-attive Öhlins Smart EC comprensive di ammortizzatore di sterzo, oltre che alla presenza di pulsanti ausiliari sul manubrio per la regolazione dei sistemi elettronici durante la guida. Infine, la Panigale R conferma la sua chiara indole racing avvalendosi del Ducati Data Analyzer con sensore GPS, che registra anche l'angolo di piega.





DESIGN DA SOGNO

Una linea inconfondibile, moderna e aerodinamica, che unisce in modo magistrale bellezza e funzionalità. Nata da una tradizione che ha visto numerosi modelli Ducati aggiudicarsi i più importanti premi di design, tra cui il prestigioso Compasso d'Oro, la famiglia Panigale è un esempio di stile. Il nuovo cupolino, più largo e dotato di prese d'aria maggiorate, aumenta la protezione aerodinamica e il flusso d'aria al motore, mentre il nuovo codino diviso in due parti rende il posteriore ancora più aggressivo.





EQUILIBRIO PERFETTO

Sulla nuova 959 Panigale, il delicato equilibrio tra prestazioni e controllo che caratterizza ogni supersportiva raggiunge la sua sintesi ideale. Il tutto abbinato a un design unico, che rende la nuova 959 Panigale immediatamente riconoscibile come una rappresentante della famiglia Superbike Ducati. Una moto leggera ed emozionante grazie alle doti del suo nuovo motore Superquadro da 955 cc e al suo esclusivo telaio monoscocca, che garantisce maneggevolezza e precisione di guida. Allo stesso modo, una dotazione di alto livello, come i freni Brembo Monoblocco con ABS Bosch, la frizione antisaltellamento, la forcella Showa BPF e l'ammortizzatore Sachs completamente regolabili, i Riding Mode e il Ducati Quick Shift, assicurano controllo e massima sicurezza.

CICLISTICA EVOLUTA

La realizzazione di una moto perfettamente equilibrata ha riguardato anche la parte ciclistica, a partire dalle principali quote geometriche. Sulla nuova 959 Panigale è stata infatti modificata la posizione del perno del forcellone che adesso è più basso di 4 mm ed è stato aumentato il valore dell'interasse, in modo da ottenere un comportamento dinamico ancora più efficace. Migliorie alle quali si aggiungono anche le nuove pedane ricavate dal pieno, dotate di maggior grip.





COPPIA E POTENZA SOTTO CONTROLLO

Il Superquadro che equipaggia la nuova 959 Panigale è esso stesso parte integrante della ciclistica e garantisce generose doti di coppia e potenza fin dai bassi regimi. Una riserva di cavalli facile da controllare grazie anche al contributo del Ducati Traction Control, che riduce le perdite di aderenza del pneumatico posteriore in accelerazione. In fase di scalata interviene invece l'Engine Braking Control, che insieme alla frizione antisaltellamento impedisce alla ruota motrice di saltellare durante le frenate più impegnative.



NUMERI CHE CONTANO

La 1299 Panigale è caratterizzata da un design inconfondibile e da scelte tecniche innovative. Il suo motore Superquadro di 1285 cc ha un alesaggio record di 116 mm ed eroga prestazioni mai raggiunte prima da un bicilindrico Ducati di produzione, con 205 CV di potenza massima e 144,6 Nm di coppia. Il suo telaio monoscocca in alluminio vanta una struttura compatta e leggera, cui corrisponde un peso a secco complessivo di soli 166,5 Kg. La ciclistica è completata dalla forcella Marzocchi e dall'ammortizzatore Sachs, entrambi completamente regolabili, oltre che dall'impianto frenante Brembo con pinze anteriori Monoblocco M50. La piattaforma inerziale Bosch regola l'azione del Cornering ABS e del Ducati Wheelie Control. La dotazione è inoltre arricchita dal Ducati Traction Control, dall'Engine Braking Control e dal Ducati Quick Shift, grazie al quale è possibile cambiare marcia senza l'utilizzo della frizione anche in scalata. Il cruscotto con display TFT a colori, infine, fornisce una notevole quantità di informazioni utili, compreso l'angolo di piega.



PRESTAZIONI DISTINTIVE

La 1299 Panigale S è capace di supportare al meglio il più ampio range di utilizzo. L'esclusivo sistema di sospensioni semi-attive Öhlins Smart EC è composto dalla forcella NIX30, dall'ammortizzatore TTX36 e dall'ammortizzatore di sterzo elettronico. Questo equipaggiamento dispone di modalità Event Based e adatta in tempo reale i freni idraulici delle sospensioni alle diverse fasi di guida, consentendo così di passare dalle massime performance in pista a un utilizzo sicuro e confortevole su strada. I pulsanti di comando di derivazione racing montati sul manubrio consentono di regolare rapidamente i parametri del Ducati Traction Control, del Ducati Wheelie Control e dell'Engine Braking Control, garantendo la massima personalizzazione dell'esperienza di guida in pista. I cerchi forgiati, il parafango anteriore in fibra di carbonio e il gruppo ottico anteriore full LED esaltano la dotazione tecnologica di questo modello, rendendo il suo look ancora più esclusivo.

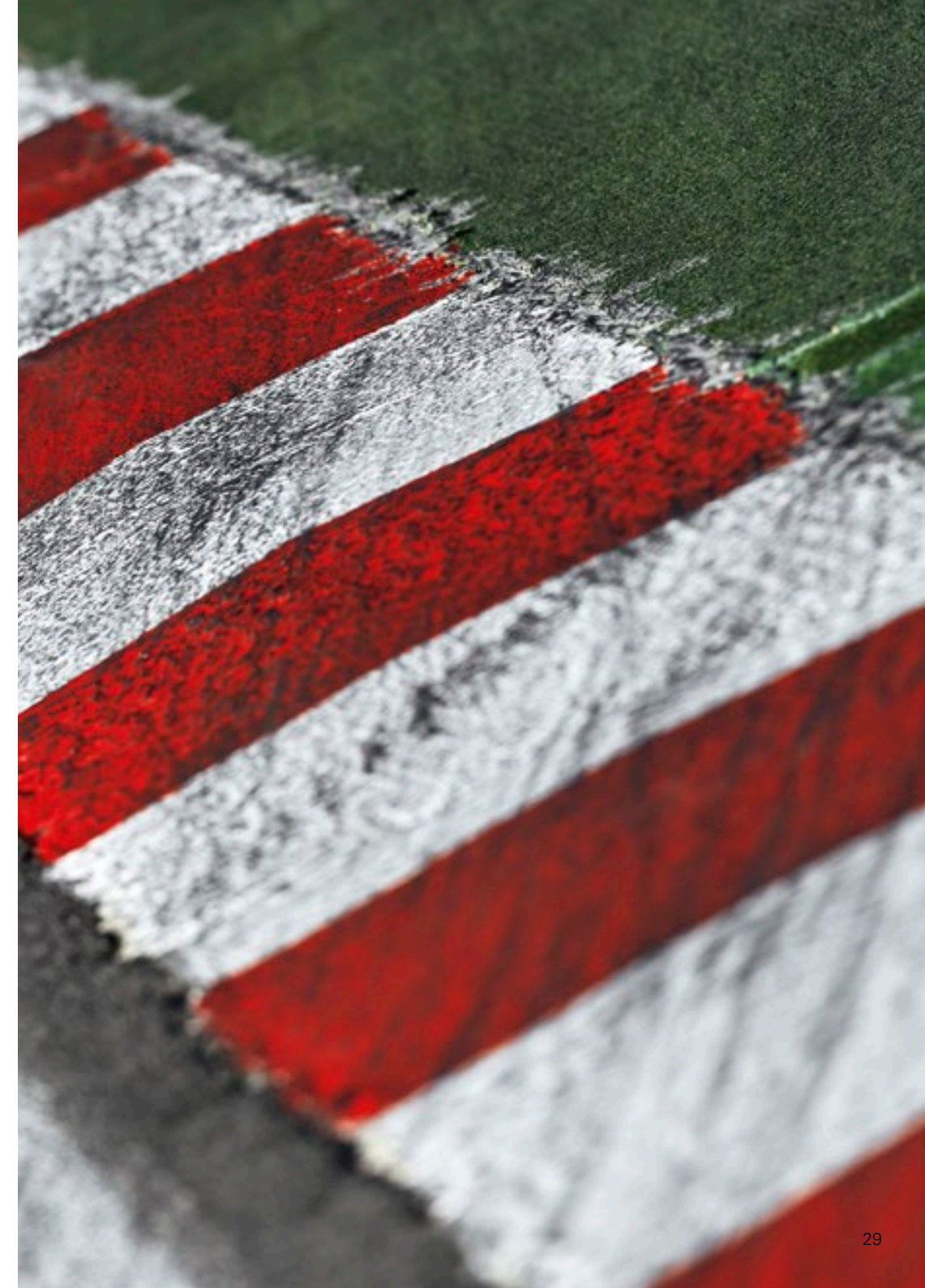


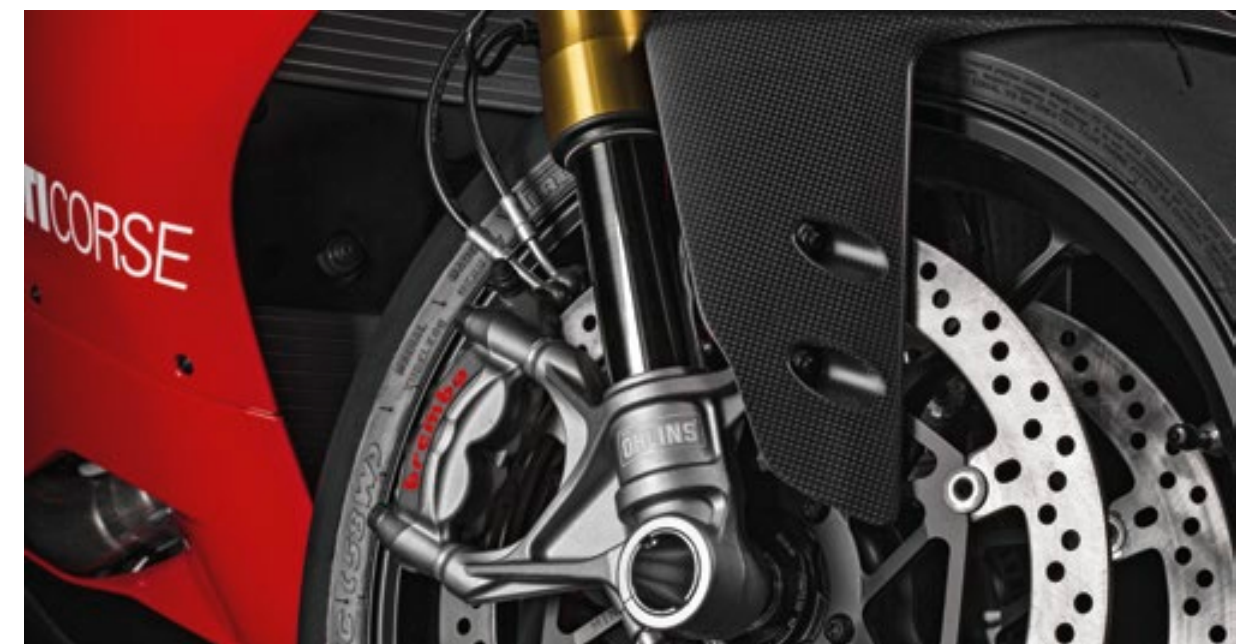




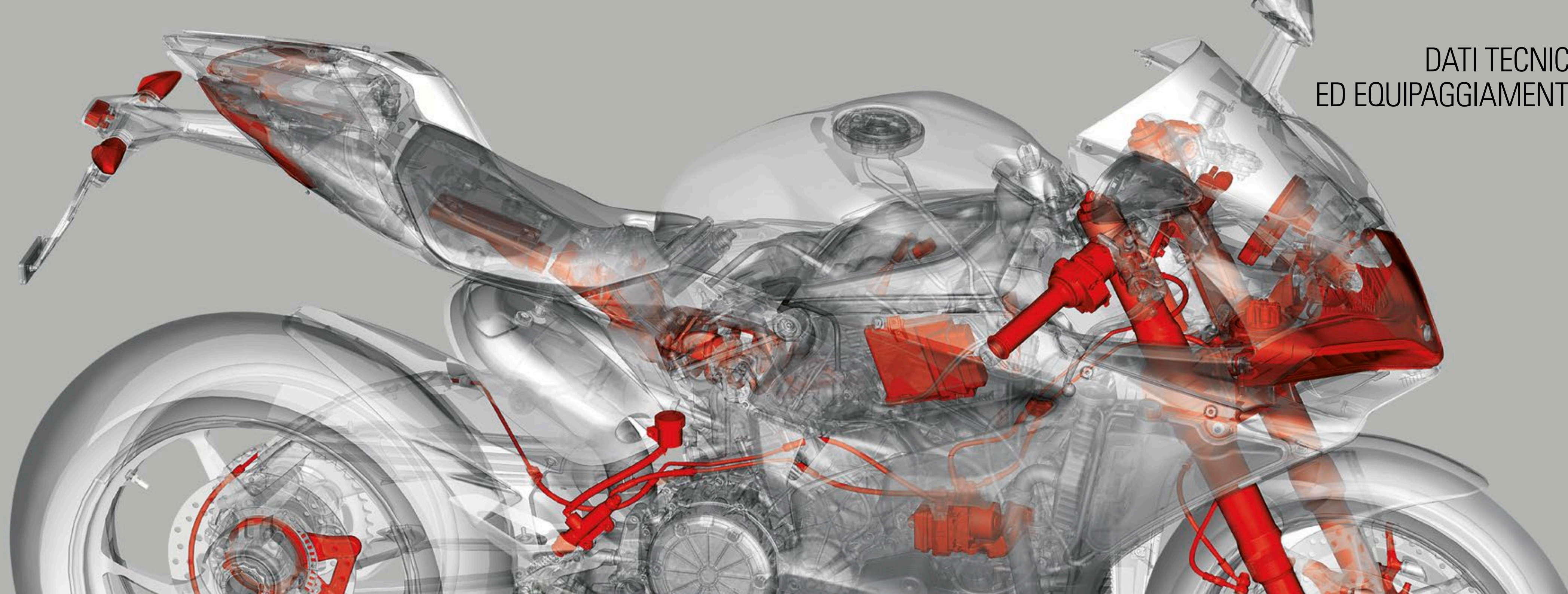
R COME RACING

La Panigale R offre il massimo delle emozioni che si possono provare guidando una Superbike Ducati. 205 CV di potenza rappresentano un risultato eccezionale per un bicilindrico vincolato al limite di cilindrata pari a 1.200 cc imposto dal regolamento Superbike. Ancora più rilevante è la rapidità nel salire di giri che il Superquadro riesce ad esprimere in questa configurazione. Omologata per l'utilizzo su strada, la versione R monta scarichi Akrapovič in titanio, sospensioni meccaniche Öhlins, batteria agli ioni di litio e proiettore ultraleggero, per un peso ulteriormente ridotto. Le geometrie sono ottimizzate, grazie alla possibilità di regolare la posizione del perno del forcellone, e la ciclistica è dedicata all'uso in pista, con la forcella NIX30 e l'ammortizzatore TTX36 completamente regolabili. Il Ducati Data Analyzer (DDA + GPS), che registra anche l'angolo di piega, completa il pacchetto tecnico per accontentare gli appassionati più esigenti, quelli che desiderano una vera moto da competizione con fari e targa, come conferma anche la livrea Ducati Corse dedicata.



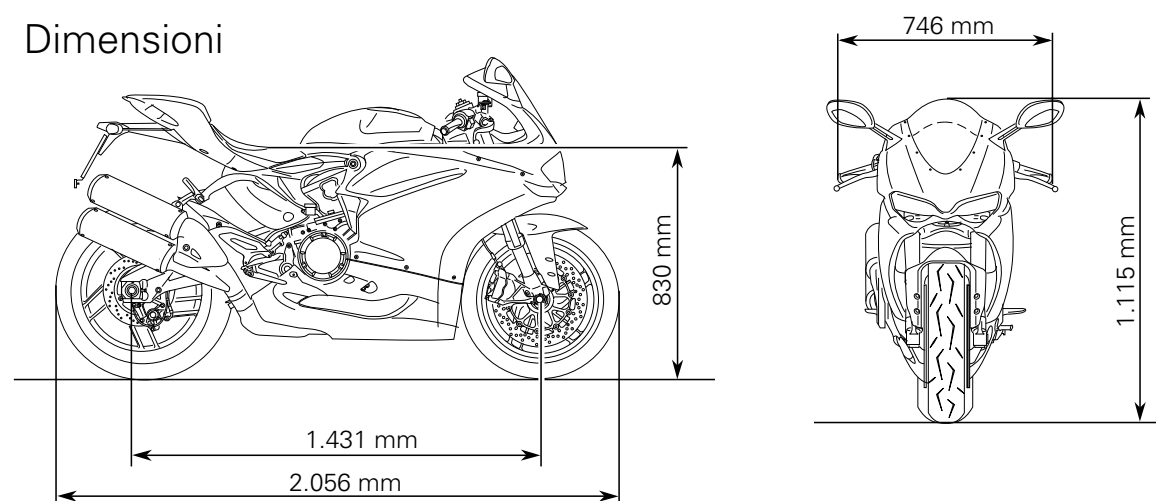


DATI TECNICI
ED EQUIPAGGIAMENTI

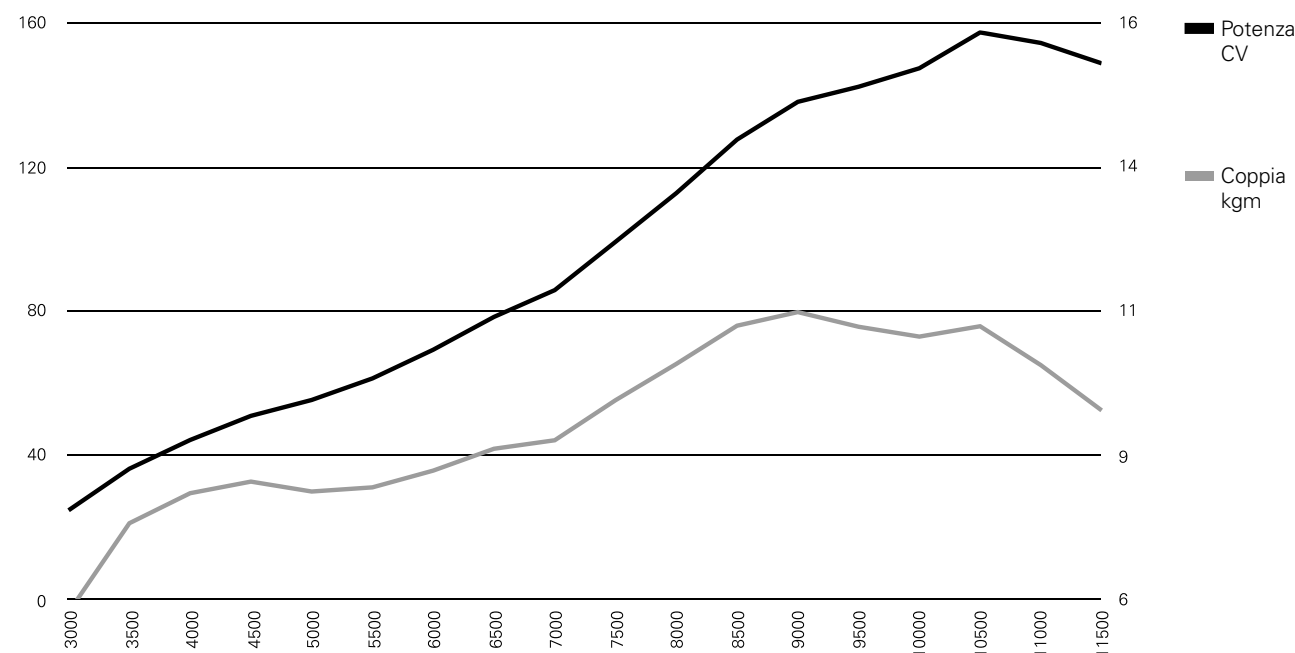


959 PANIGALE

Dimensioni



Curve di coppia / potenza



Motore

Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido

Cilindrata	955 cc
Alesaggio per corsa	100 x 60,8 mm
Compressione	12,5:1
Potenza	115,5 kW (157 CV) @ 10.500 giri/min
Coppia	107,4 Nm (10,9 kgm) @ 9.000 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica Mitsubishi. 2 iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con sistema full Ride-by-Wire

Scarico Lay-out collettori '2 in 1 in 2'. Pre-silenziatore in acciaio inossidabile, due silenziatori laterali in alluminio. 2 sonde lambda e 2 catalizzatori.

Trasmissione

Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS)
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,77:1
Rapporti	1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24
Trasmissione secondaria	Catena; pignone Z=15; corona Z=43
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento e antisaltellamento

Veicolo

Telaio	Monoscocca in lega di alluminio
Sospensione anteriore	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da 43 mm, completamente regolabile
Cerchio anteriore	Fusa in lega leggera a 10 razze 3,50" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso Corsa 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone bibraccio in alluminio
Cerchio posteriore	Fusa in lega leggera a 10 razze 5,50" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso Corsa 180/60 ZR17
Escursione ruota (ant/post)	120 mm - 130 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, con ABS Bosch di serie
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS Bosch di serie
Strumentazione	Full LCD

Dimensioni e pesi

Peso a secco	176 kg
Peso in ordine di marcia	200 kg
Altezza sella	830 mm
Interasse	1.431 mm
Inclinazione canotto	24°
Avancorsa	96 mm
Capacità serbatoio carburante	17 l
Numero posti	Biposto

Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, ABS Bosch, DTC, DQS, EBC, Fully RbW, Predisposizione DDA+, Ammortizzatore di sterzo

Garanzia

24 mesi chilometraggio illimitato

Manutenzione

12.000 km/12 mesi

Controllo gioco valvole 24.000 km

Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO₂ 133 g/km
Consumi 5,6 l/100 km

959 PANIGALE



1 Pedane a elevato grip ricavate dal pieno

2 Forcella Showa Big Piston Fork da 43 mm,
pinze Brembo monoblocco M4.32

3 Nuovo motore 955 cc Superquadro con 157 CV

959 PANIGALE

Colore: Arctic White Silk



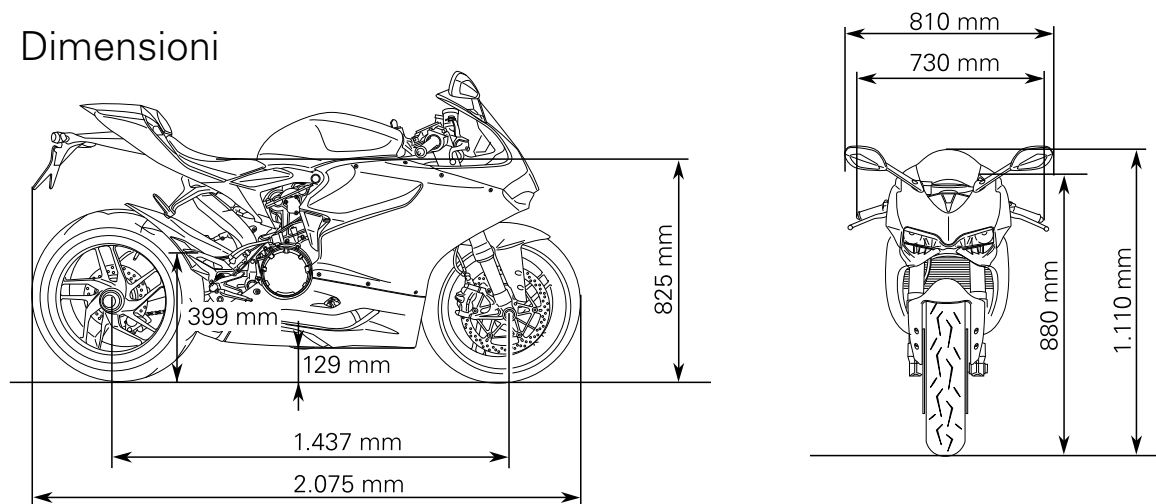
959 PANIGALE

Colore: Ducati Red

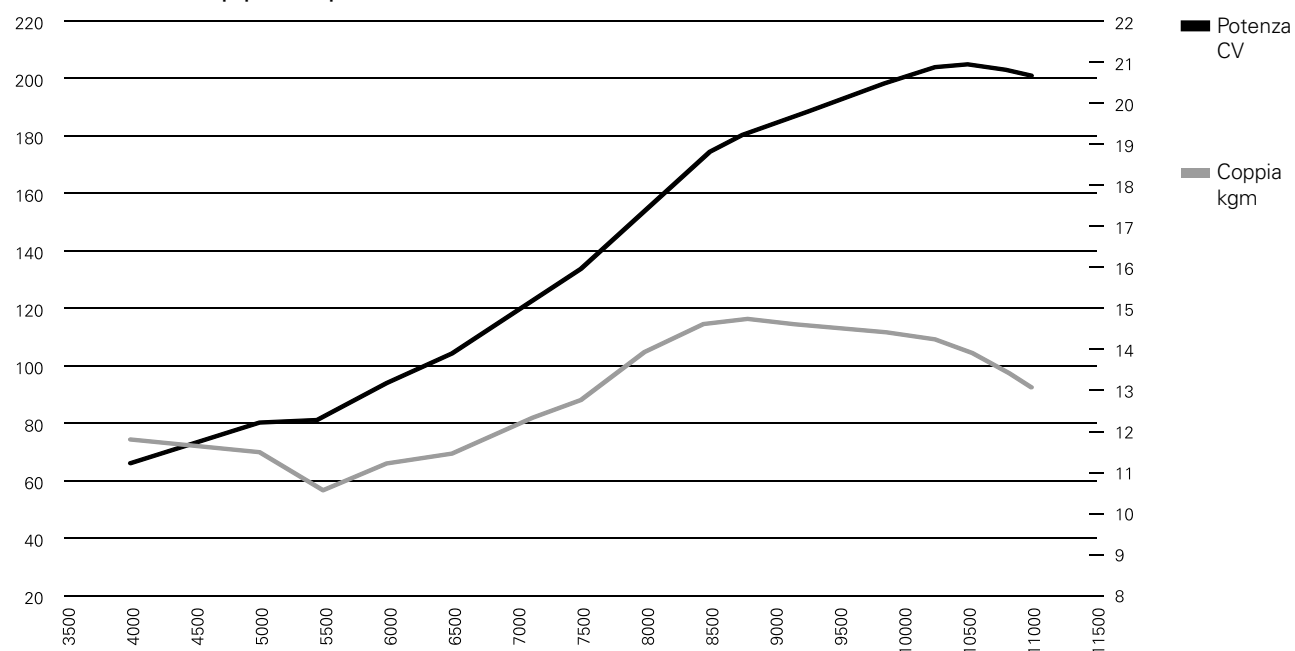


1299 PANIGALE

Dimensioni



Curve di coppia / potenza



Motore

Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido

Cilindrata 1.285 cc

Alesaggio per corsa 116 x 60,8 mm

Compressione 12,6:1

Potenza 150,8 kW (205 CV) @ 10.500 giri/min

Coppia 144,6 Nm (14,7 kgm) @ 8.750 giri/min

Alimentazione Iniezione elettronica Mitsubishi. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con sistema full Ride-by-Wire

Scarico Lay-out collettori '2 in 1 in 2'. Due silenziatori in acciaio inox e fondelli in lega di alluminio. 2 sonde lambda e 2 catalizzatori

Trasmissione

Cambio 6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down

Trasmissione primaria Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,77:1

Rapporti 1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24

Trasmissione secondaria Catena; pignone 15; corona 39

Frizione Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento e antisaltellamento

Veicolo

Telaio Monoscocca in lega di alluminio

Sospensione anteriore Forcella Marzocchi pressurizzata a steli rovesciati in lega di alluminio da 50 mm con riporto di ossido duro, completamente regolabile

Cerchio anteriore Fuso in lega leggera a 3 razze a Y, 3,50" x 17"

Pneumatico anteriore Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17

Sospensione posteriore Regolabile: progressiva/flat. Monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio

Cerchio posteriore Fuso in lega leggera a 3 razze a Y, 6,00" x 17"

Pneumatico posteriore Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17

Escursione ruota (ant/post) 120 mm - 130 mm

Freno anteriore 2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini con Cornering ABS Bosch di serie

Freno posteriore Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con Cornering ABS Bosch di serie

Strumentazione TFT a colori

Dimensioni e pesi

Peso a secco 166,5 kg

Peso in ordine di marcia 190,5 kg

Altezza sella 830 mm

Interasse 1.437 mm

Inclinazione canotto 24°

Avancorsa 96 mm

Capacità serbatoio carburante 17 l

Numero posti Biposto

Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Cornering ABS Bosch, DTC, DWC, DQS up/down, EBC, fully RbW, Auto-apprendimento del rapporto finale, Predisposizione DDA+ con GPS, Predisposizione pulsanti ausiliari

Garanzia

24 mesi chilometraggio illimitato

Manutenzione

12.000 km / 12 mesi

Controllo gioco valvole 24.000 km

Omologazione

Euro 3

	1299 Panigale	1299 Panigale S
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi pressurizzata a steli rovesciati in lega di alluminio da 50 mm con riporto di ossido duro, completamente regolabile	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con TiN, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente, con modalità semi-attiva
Sospensione posteriore	Regolabile: progressiva/flat. Monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio	Regolabile: progressiva/flat. Monoammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente, con modalità semi-attiva. Forcellone monobraccio in alluminio
Cerchio anteriore	Fuso in lega leggera a 3 razze ad Y 3,50" x 17"	Forgiato in lega leggera a 3 razze a W 3,50" x 17"
Cerchio posteriore	Fuso in lega leggera a 3 razze ad Y 6,00" x 17"	Forgiato in lega leggera a 3 razze a W 6,00" x 17"
Proiettore	Alogeno con luci di posizione a LED	Full LED
Sospensioni Öhlins Smart EC con amortizzatore di sterzo semi-attive	-	✓
Pulsanti ausiliari al manubrio	-	✓
Parafango anteriore in carbonio	-	✓



1 Monoammortizzatore Öhlins Smart EC TTX36

2 Cerchio Marchesini forgiato in alluminio

3 Proiettore LED

1299 PANIGALE

Colore: Ducati Red



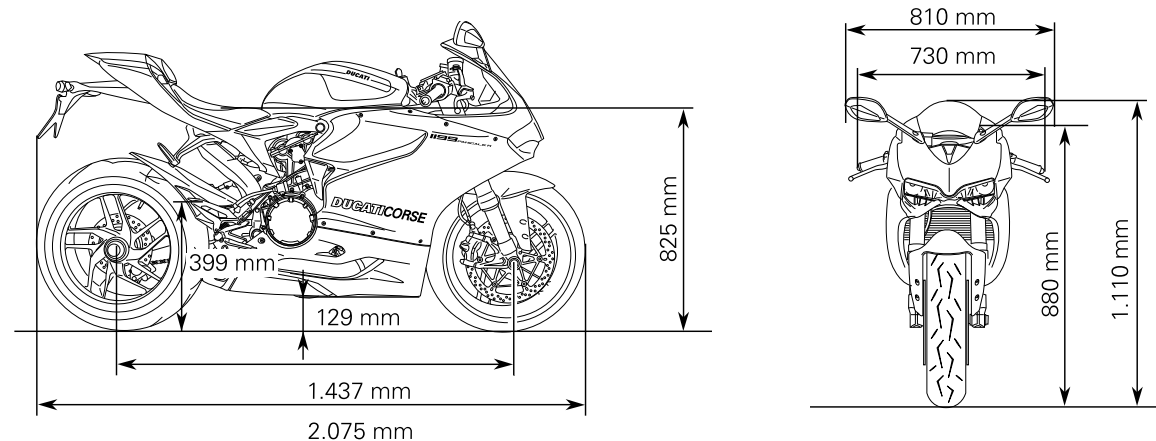
1299 PANIGALE S

Colore: Ducati Red

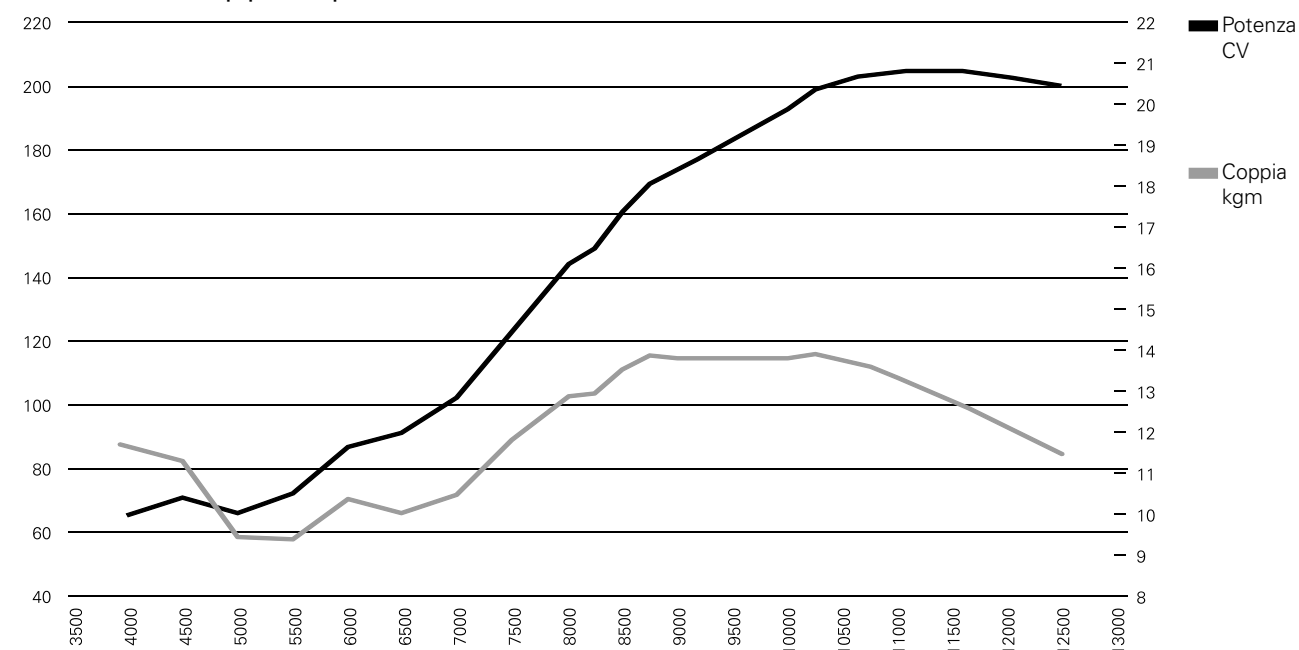


PANIGALE R

Dimensioni



Curve di coppia / potenza



Motore

Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido

Cilindrata 1.198 cc

Alesaggio per corsa 112 x 60,8 mm

Compressione 13,2:1

Potenza 150,8 kW (205 CV) @ 11.500 giri/min

Coppia 136,2 Nm (13,9 kgm) @ 10.250 giri/min

Alimentazione Iniezione elettronica Mitsubishi. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con sistema full Ride-by-Wire

Scarico Lay-out collettori '2 in 1 in 2', primari in titanio. Due silenziatori in titanio. 2 sonde lambda e 2 catalizzatori

Trasmissione

Cambio 6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down

Trasmissione primaria Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,77:1

Rapporti 1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24

Trasmissione secondaria Catena; pignone 15; corona 41

Frizione Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento e antisaltellamento

Veicolo

Telaio Monoscocca in lega di alluminio

Sospensione anteriore Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con TiN, completamente regolabile

Cerchio anteriore Forgiato in lega leggera a 3 razze, 3,50" x 17"

Pneumatico anteriore Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17

Sospensione posteriore Regolabile: progressiva/flat. Monoammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio. Pivot del forcellone regolabile

Cerchio posteriore Forgiato in lega leggera a 3 razze, 6,00" x 17"

Pneumatico posteriore Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17

Escursione ruota (ant/post) 120 mm - 130 mm

Freno anteriore 2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini con Cornering ABS Bosch di serie

Freno posteriore Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con Cornering ABS Bosch di serie

Strumentazione TFT a colori

Dimensioni e pesi

Peso a secco 162 kg

Peso in ordine di marcia 184 kg

Altezza sella 830 mm

Interasse 1.442 mm

Inclinazione cannotto 24°

Avancorsa 96 mm

Capacità serbatoio carburante 17 l

Numero posti Monoposto

Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Cornering ABS Bosch, DTC, DQS up/down, DWC, EBC, fully RbW, DDA+ con GPS e visualizzazione angolo di piega, Auto-apprendimento del rapporto finale, Batteria Li-ion, Pulsanti ausiliari. Bielle e valvole in titanio, Albero motore equilibrato con pastiglie di tungsteno, Cerchi forgiati in lega di alluminio, Scarico omologato Akrapovič in titanio

Garanzia

24 mesi chilometraggio illimitato

Manutenzione

12.000 km / 12 mesi

Controllo gioco valvole 24.000 km

Omologazione

Euro 3

PANIGALE R



1 Scarico omologato Akrapovič in titanio

2 Forcella Öhlins NIX30 43 mm

3 Finitura del serbatoio con alluminio in vista

PANIGALE R

Colore: Ducati Corse



ACCESSORI



SPORT PACK PANIGALE



Cover in fibra di carbonio per blocchetto chiave accensione

M



Cover in carbonio per ammortizzatore posteriore

M



Paratocchi in fibra di carbonio

M



Tappo serbatoio in alluminio dal pieno

A



Portatarga in carbonio e lega d'alluminio

A M



Cover pignone in carbonio

M



Contrappesi manubrio in alluminio dal pieno

A



Protezione in carbonio per serbatoio

M

TOURING PACK PANIGALE



Kit antifurto



Borsa morbida da serbatoio



Sella comfort pilota



Rete di protezione per radiatore acqua

A



1 Scarico completo Evolution in titanio



2 Kit silenziatori racing in titanio



3 Collettori racing in titanio



1 Silenziatori omologati Akrapovič

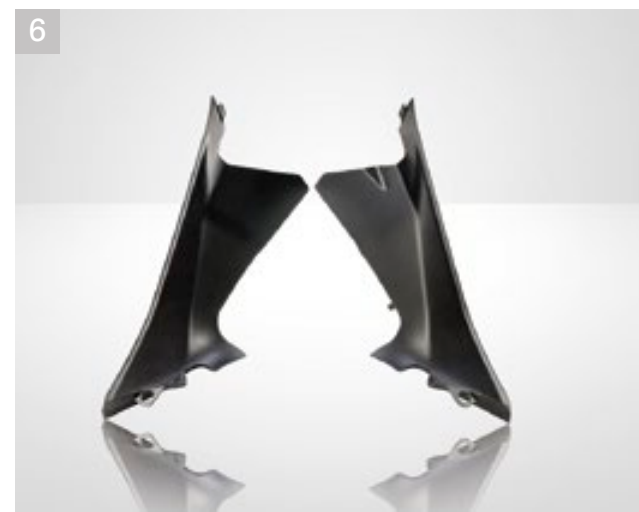
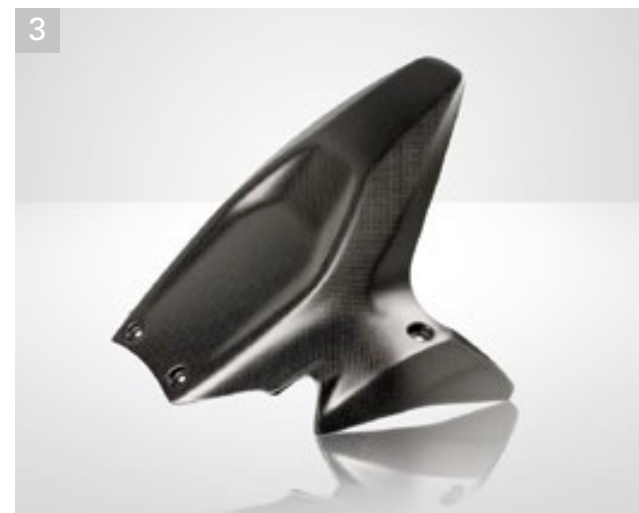


2 Plexiglass maggiorato Ducati Corse



3 Kit pedane pilota regolabili in alluminio dal pieno rialzate





1 Parafango anteriore in fibra di carbonio



2 Parafango posteriore in carbonio



3 Parafango posteriore in carbonio



4 Protezione in carbonio per carter alternatore



5 Protezione in carbonio per forcellone



6 Cover laterali in carbonio per convogliatori aria



1 Protezione in carbonio per carter frizione



2 Pinna protettiva catena in carbonio



3 Cover sella passeggero



4 Cover sella passeggero



5 Tamponi di copertura fissaggio specchi



6 Contrappesi manubrio in alluminio dal pieno





1 Serbatoi liquido freno e frizione

2 Cover carter frizione in alluminio dal pieno

3 Kit leve snodate racing

4 Protezione leva freno

5 Coppia di pedalini poggipiedi pilota in alluminio dal pieno

6 Coppia di indicatori di direzione a led



1 Borsa morbida in tessuto tecnico

2 Sella racing in tessuto tecnico

3 Sella comfort passeggero

ALTRI ACCESSORI PER LA TUA PANIGALE

Kit acquisizione dati Ducati Corse Superstock

Kit di trasformazione carene

Kit codone racing

Kit sottocoppa racing



Carter esterno lato frizione realizzato in lega di magnesio

Tamponi in alluminio per mozzo ruota anteriore

Cablaggio cambio rovesciato

Commutatore sinistro ausiliario



Kit DDA comprensivo di modulo GPS

Batteria al Litio

Telo coprimoto Paddock Panigale

Protezione trasparente per serbatoio

Legenda simboli

Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.

Accessorio realizzato con la collaborazione di Ducati Corse.

Accessorio non omologato per la circolazione su strada.

Accessorio omologato per la circolazione su strada.

Solo uso pista. Il prodotto contraddistinto da questo simbolo può essere utilizzato esclusivamente su veicoli da competizione. La legge vieta l'utilizzo della moto con questo prodotto installato al di fuori dei circuiti. Verificare con il singolo circuito l'esistenza di eventuali ulteriori limitazioni. Le moto con questo accessorio montato non possono essere utilizzate su strada.

Silenziatore omologato dallo Standard Europeo 2005/30/EC.

Anodizzato

Opaco

Fumè

Trasparente

Artik White Silk

Rosso

Nero

Argento

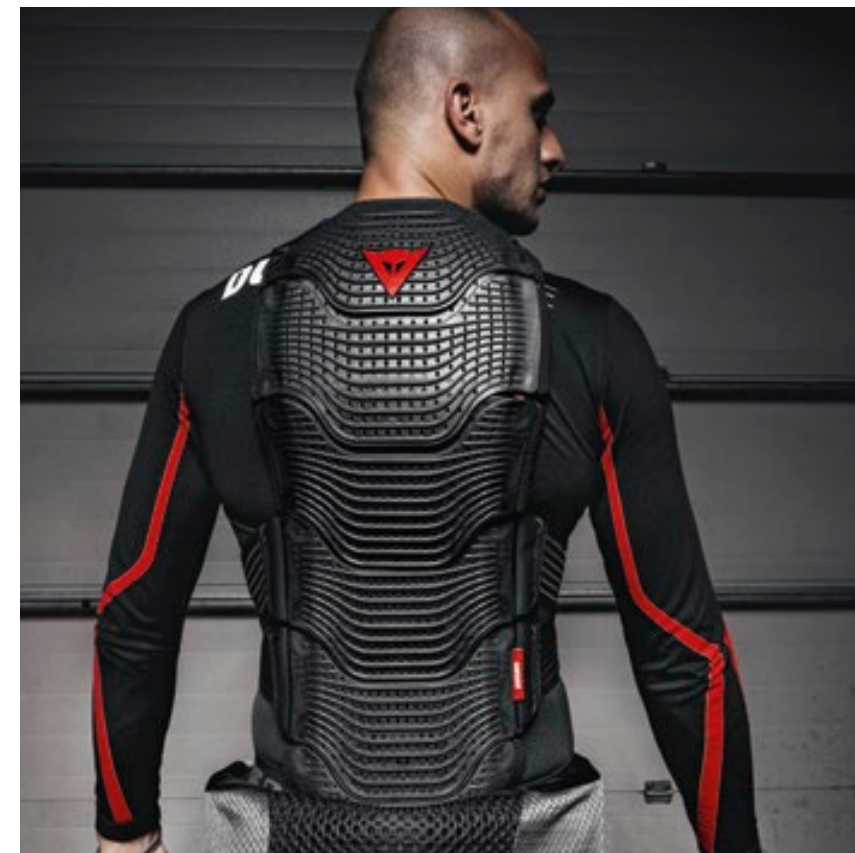
Oro

ABBIGLIAMENTO

Ducati Corse C2
Tuta intera racing
9810296_

Ducati Corse C2
Guanti in pelle
98103071_





Ducati Corse C2
Tuta spezzata
9810297_

Performance 14
Guanti in pelle
98102580_nero
98102570_bianco

Sport 2
Stivali racing
9810317_

Company 2 Manis
Paraschiena per tute
predisposte
98103197_versione 55
98103198_versione 59

Performance 14
Sottotuta senza cuciture
98102604_



Racing Stripe
Casco integrale
98102797_ECE
98102798_USA
98102799_AUS
98102800_JAP

Ducati Corse 14
Casco integrale
98102330_ECE
98102340_USA
98102360_AUS
98102350_JAP

Red Arrow
Casco integrale
98103172_ECE
98103175_USA
98103176_AUS
98103177_JAP



Sport C2

Giubbino in pelle
9810283_standard rosso
9810302_perforato rosso
9810284_standard nero
9810303_perforato nero

Performance 14

Guanti in pelle
98102570_bianco
98102580_nero

Ducati Corse C2

Giubbino in pelle
9810298_standard rosso
9810299_perforato rosso
9810300_standard nero
9810301_perforato nero

Sport C2

Pantaloni in pelle
9810287_

Ducati Corse SBK 2 Pro

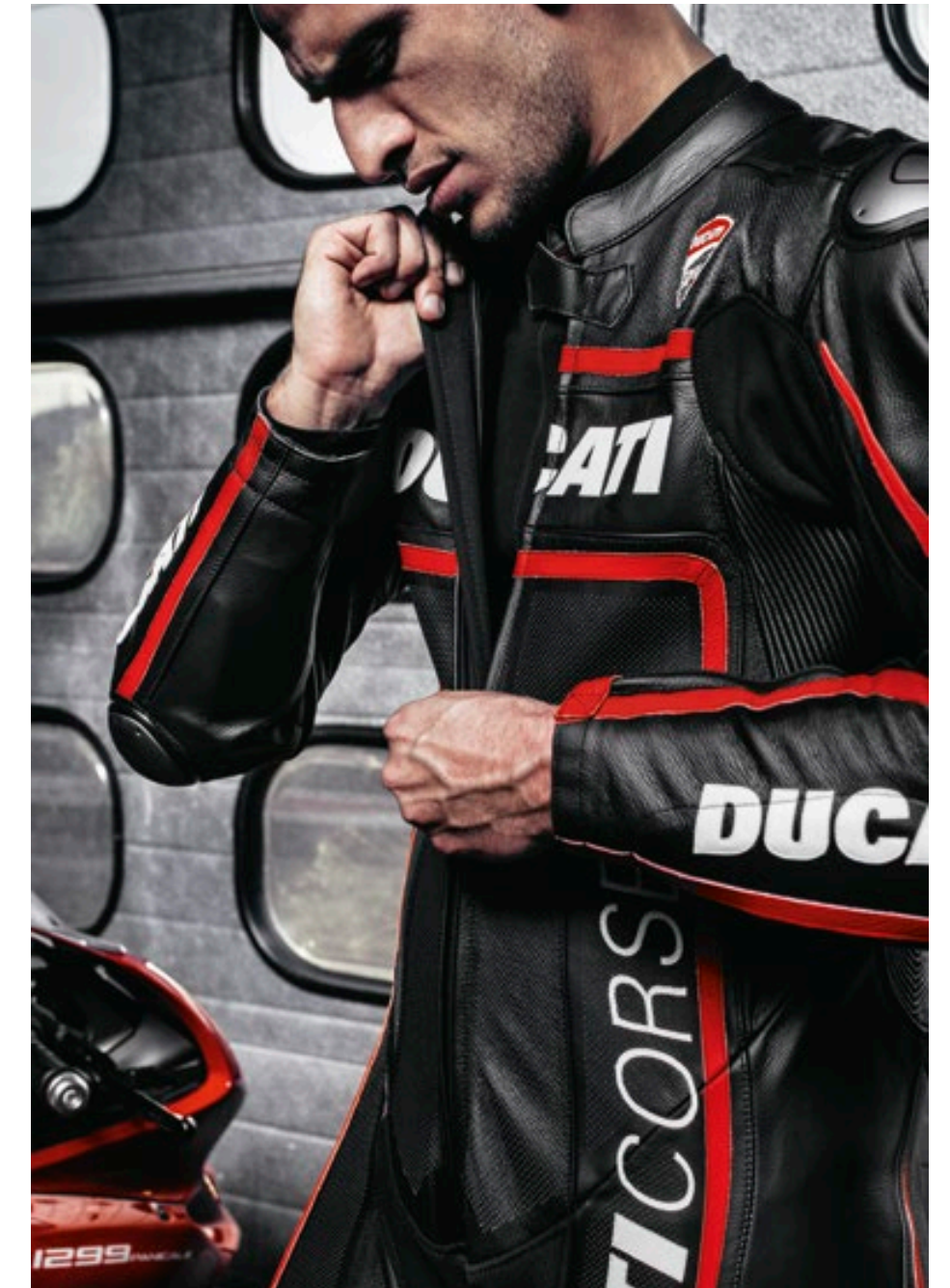
Casco integrale
98103178_ECE
98103179_USA





DUCATI SUMISURA

Ducati SuMisura è un progetto nato per permettere ai Ducatisti di personalizzare la propria tuta sia nel layout che in base alla propria conformazione fisica. E' così possibile creare un prodotto unico ed esclusivo, realizzato grazie a una linea di produzione altamente specializzata. Il configuratore che consente di creare un bozzetto della propria tuta SuMisura è disponibile sul sito www.ducatisumisura.com.



Ducati Apparel Collection designed by **Drudi Performance**

Per maggiori informazioni sulla collezione abbigliamento recati da un Concessionario Ducati o visita il sito ducati.it



PERFORMANCE DA RECORD, GARANZIA DI AFFIDABILITÀ

La costante e attenta ricerca sui materiali, la grande attenzione per i dettagli e un processo di progettazione e realizzazione secondo i più alti standard qualitativi si traducono in un motore dai risultati sorprendenti anche sotto il profilo della manutenzione. Il tagliando Desmo Service, che comprende il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole del nuovo Ducati Superquadro, si esegue solo ogni 24.000 Km. Un intervallo considerevole in relazione al livello prestazionale di questo bicilindrico che conferma le sue grandi doti anche in termini di affidabilità.

Ricambi Originali Ducati
**PICCOLE DIFFERENZE CHE
FANNO LA DIFFERENZA**

Scegliere una Ducati significa condividere pura passione non solo per il mondo delle moto ma anche per il design e l'eccellenza italiana. Ducati progetta i ricambi originali insieme al modello per cui sono pensati, così da garantire ad ogni dettaglio il carattere originario e la perfetta adattabilità alla moto. Scegliere i ricambi originali Ducati e gli accessori Ducati Performance significa scegliere di rispettare il carattere e l'originalità della propria moto mantenendone inalterato il valore, le prestazioni e l'armonia del design.



917500831



Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito Ducati.

AVVERTENZA: le foto presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di industrializzazione e hanno scopo puramente informativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, sono di proprietà di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso del catalogo o del suo contenuto senza il previo consenso di Ducati. Potenza e coppia rilevate al banco inerziale. Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (norma 93/93/CE). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it. Stampato in novembre 2015.

WDW2016
WORLD **DUCATI** WEEK

developed with  **ADVANCE**

DUCATI ~~1926~~ ~~2016~~ **90**
NINETY YEARS OF PASSION AND PERFORMANCE

www.ducati.it