



Fai la tua mossa.

Yamaha porta la gamma Urban Mobility a un livello superiore con il Tricity 300. Il suo economico motore Blue Core EURO5+ da 300 cc ti offre tutta la potenza necessaria per guidare su distanze più lunghe in autostrada. La coppia corposa e l'accelerazione fluida lo rendono il modo più intelligente e veloce di muoversi in città e dintorni.

In città, potrai apprezzare il feeling di guida che lo rende così agile e facile da manovrare, mentre il sistema Standing Assist ti aiuta a mantenere l'equilibrio ogni volta che ti fermi. I freni a disco di grandi dimensioni da 267 mm con ABS su ogni ruota offrono la massima potenza di frenata, mentre le due ruote anteriori da 14 pollici aggiungono una sensazione di sicurezza e stabilità.



- Urban Mobility a 3 ruote con DNA Tricity
- Potente e a consumi ridotti motore da 300 cc Blue Core
- Leggero scarico EURO5+ con finiture premium
- Spazioso vano portaoggetti
- Standing Assist System
- Il più leggero della sua categoria/grande autonomia
- Freni a disco di grande diametro con ABS
- Freno di stazionamento e freno a pedale
- Strumentazione LCD e finiture di alta qualità

Niente può eguagliare il Tricity 300 in termini di stile. La sua scocca dinamica si ispira agli scooter sportivi di qualità premium di Yamaha e le finiture cesellate e la carenatura compatta completano il suo carattere agile e sportivo. È la scelta più intelligente tra i modelli Urban Mobility.

Fai la tua mossa.

Tricity 300 è pronto a cambiarti la vita. Perché questo scooter a 3 ruote offre una sensazione di stabilità e confidenza e, essendo il modello più leggero ed elegante della categoria, è il modo più intelligente di muoversi in città. E la buona notizia è che puoi guidarlo anche con la tua patente B*! (*Potrebbero sussistere limiti e restrizioni a seconda delle leggi dei diversi Paesi. Inoltre, Yamaha consiglia a tutti i motociclisti di frequentare un corso di formazione motociclistica prima di guidare un qualsiasi veicolo a due o tre ruote).

Ogni dettaglio di questo veicolo Urban Mobility di qualità superiore è stato progettato per rendere il commuting semplice, facile e divertente. Le due ruote anteriori basculanti offrono un'aderenza maggiore per affrontare le curve più agilmente, mentre lo sterzo leggero e le dimensioni ristrette ne facilitano il passaggio su strade congestionate.

Ogni volta che ti fermi, per la sosta il sistema Standing Assist ti garantisce una maggiore stabilità e facilità di parcheggio e, quando riparti, il reattivo motore Blue Core EURO5+ da 300 cc ti porta a destinazione in tempi record. Con una carrozzeria elegante e specifiche leader della categoria, il Tricity 300 è il mezzo migliore per i tuoi spostamenti.



Urban Mobility a 3 ruote con DNA Tricity

Con Tricity 300, Yamaha apre il mondo della mobilità urbana a un pubblico ancora più ampio. Questo scooter a 3 ruote accessibile può essere guidato con la patente B*, offrendo uno stile dinamico e prestazioni versatili, oltre alle specifiche migliori della categoria e alla tecnologia user-friendly, offrendo a più persone la possibilità di muoversi liberamente in città. (*Potrebbero sussistere limiti e restrizioni a seconda delle leggi dei diversi Paesi. Inoltre, Yamaha consiglia a tutti i motociclisti di frequentare un corso di formazione motociclistica prima di guidare un qualsiasi veicolo a due o tre ruote).



Economico e potente motore Blue Core EURO5+ da 300 cc

Alimentato da un potente ed economico motore Blue Core EURO5+ da 300 cc, il Tricity 300 porta la gamma Urban Mobility a un altro livello. Il motore monocilindrico a 4 tempi raffreddato a liquido offre una grande potenza per le lunghe percorrenze in autostrada – e grazie alla sua coppia elevata e fluida a basse velocità e alla trasmissione automatica ottimizzata, basta girare la manopola e partire!



Leggero scarico EURO5+ con finiture premium

Tra gli aggiornamenti c'è un nuovo scarico omologato EURO5+ dotato di un copri marmitta di alta qualità che migliora la finitura premium del Tricity 300. Questo nuovo sistema di scarico non solo aiuta a ridurre le emissioni, ma la sua struttura leggera contribuisce anche al carattere agile e maneggevole di questo scooter a 3 ruote.



Ampio spazio di carico

Oltre al look magnificamente sportivo, la scocca aerodinamica e le specifiche migliori della categoria, il dinamico Tricity 300 è anche un veicolo estremamente pratico e funzionale. Lo spazio di carico è in grado di contenere due caschi integrali o una valigetta tipo A4 e l'accensione e le serrature sono azionabili con la pratica Smart Key. Sul pannello anteriore è presente anche una presa CC per i tuoi dispositivi.



Sistema Standing Assist

La guida nel traffico urbano comporta in genere un gran numero di arresti e ripartenze, per questo motivo Yamaha ha sviluppato il sistema Standing Assist per garantirti una maggiore stabilità quando ti fermi ai semafori o agli incroci.



Il più leggero della sua categoria/grande autonomia

Tricity 300 è progettato per offrirti l'agilità leggera di uno scooter con la sensazione di sicurezza e stabilità in più che si aggiungono alle 3 ruote. Oltre a essere il modello più leggero della sua categoria, vanta anche le specifiche più elevate e con il serbatoio da 13 litri e il parabrezza e la scocca aerodinamici, è la scelta più intelligente per lunghi viaggi.

Motore

| | |
|--------------------------|---|
| Motore | 4 tempi; Raffreddato a liquido; SOHC; 4 valvole; Monocilindrico |
| Cilindrata | 292 cc |
| Alesaggio x corsa | 70,0 x 75,9 mm |
| Rapporto di compressione | 10.9:1 |
| Potenza massima | 20,6 kW @ 7.250 giri/min |
| Coppia massima | 28,9 Nm a 5.750 giri/min |
| Lubrificazione | Carter umido |
| Alimentazione | Iniezione |
| Accensione | TCI |
| Avviamento | Elettrico |
| Trasmissione | Automatica |
| Consumi di carburante | 3,3 l/100 km |
| Emissioni CO2 | 76 g/km |

Telaio

| | |
|------------------------|---|
| Sospensione anteriore | Doppia forcella telescopica |
| Escursione anteriore | 100 mm |
| Sospensione posteriore | Ammortizzatore |
| Escursione posteriore | 84 mm |
| Freno anteriore | Freno a disco idraulico, Ø 267 mm |
| Freno posteriore | Freno a disco singolo idraulico, Ø 267 mm |
| Pneumatico anteriore | 120/70-14M/C |
| Pneumatico posteriore | 140/70-14M/C |

Dimensioni

| | |
|--|----------|
| Lunghezza | 2.250 mm |
| Larghezza | 815 mm |
| Altezza | 1.470 mm |
| Altezza sella | 795 mm |
| Interasse | 1.595 mm |
| Altezza minima da terra | 130 mm |
| Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni) | 239 kg |
| Capacità serbatoio carburante | 13 l |

Screen & Connectivity

| | |
|-------------------------|--------|
| Screen type | LCD |
| Smartphone Connectivity | MyRide |

Immagini e video mostrano un modello in pre-produzione. Le specifiche del prodotto possono differire. Guida sempre entro i limiti di velocità stabiliti. Le immagini mostrano piloti professionisti in aree chiuse e consentite. Le immagini sono state scattate in diversi Paesi in cui vigono differenti codici della strada. Guida sempre in modo sicuro e rispetta tutte le norme locali del codice della strada.