

KXct



KYMCO



2 anni di garanzia
1 anno di assistenza
credito personalizzato
Kymco consiglia

LE INDICAZIONI DEL PRESENTE CATALOGO NON SONO VINCOLANTI PER ALCUNO DEI VEICOLI RAPPRESENTATI. KYMCO SI RISERVA IL DIRITTO DI APPLICARE VARIAZIONI TECNICHE, ESTETICHE O DI ALTRA NATURA ANCHE SENZA ALCUN PREAVVISO. SI CONSIGLIA DI VERIFICARE TUTTE LE INFORMAZIONI PRESSO I RIVENDITORI KYMCO. VEDI ELENCO SU WWW.KYMCO.IT/CONCESSIONARI



www.kymco.it

KXCT



KXCT



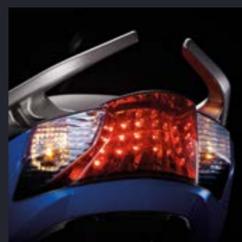
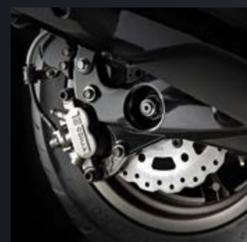
SPORTIVO, MA NON SOLO

DESIGN INEDITO, MODERNO E AGGRESSIVO. STILE DI CHIARA ISPIRAZIONE HYPER-MOTO, K-XCT È DESTINATO A DIVENTARE IL NUOVO RIFERIMENTO PER GLI SCOOTER SPORTIVI. L'ANTERIORE È IMPERNIATO SULLO SPETTACOLARE DOPPIO FARO CON POSIZIONE A TUBI LUCE; ATTORNO SI SVILUPPANO L'INNOVATIVO E PERSONALE PARABREZZA, LE PRESE D'ARIA DELLO SCUDO E IL FIANCHETTO CHE PER LA PRIMA VOLTA IN UNO SCOOTER SI "SFOGLIA" DALLO SCUDO ANTERIORE DISEGNANDO UNA VERA E PROPRIA ALA CHE RENDE IL K-XCT UNICO ED INCONFONDIBILE. DETERMINANTE NEL GIOCO DEI VOLUMI LA DISPOSIZIONE DEL RADIATORE NEL BASSO AVANTRENO. UN POSSENTE TUNNEL FLUISCE AL RETROTRENO CARATTERIZZATO DA SELLA PIATTA E FIANCHETTO FILANTE CHE SI CHIUDE NEL FARO POSTERIORE FULL-LED.

STRUMENTAZIONE DIGITALE + COMANDI MANUBRIO ERGONOMICI CON DISTANZA LEVE FRENI REGOLABILE

AMMORTIZZATORI A DOPPIO EFFETTO REGOLABILI SU 5 POSIZIONI + DISCO POSTERIORE A MARGHERITA Ø 240 mm

MANIGLIONE/RAIL SPORTIVO + FARO FULL-LED (*) + SELLA PIATTA + SCHIENALINO + PEDANE PASSEGGERO ESTRAIBILI



AMPIO VANO SOTTOSELLA PER CASCO INTEGRALE CON APERTURA DA BLOCCETTO MULTIFUNZIONE + PAD ANTIURTO + LUCE DI CORTESIA

CERCHI IN LEGA A 5 RAZZE + DISCO ANTERIORE A MARGHERITA Ø 260 mm + POTENTE PINZA FLOTTANTE A TRIPLO PISTONCINO

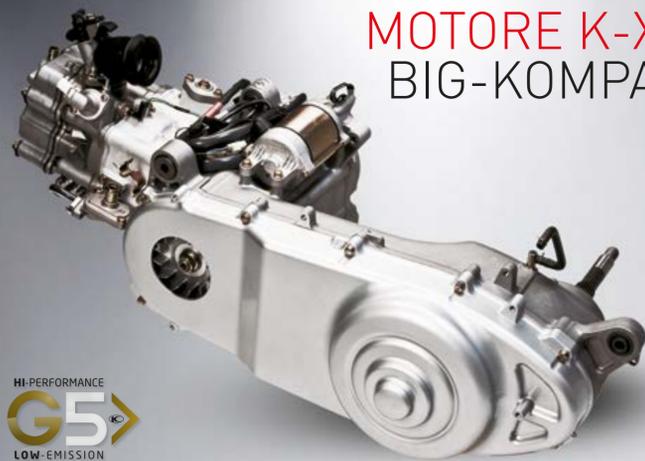
PORTAOGGETTI NEL CONTROSCUDO CON PRESA ELETTRICA PER CARICA CELLULARE + CHIAVE MULTIFUNZIONE (IGNODATA ANTI-ROTTURA) CON BLINDATURA MECCANICA SMARTLOCK + BOCCHETTONE SERBATOIO SUL TUNNEL

GRINTA XCITING IN VERSIONE COMPATTA

LE GRANDI PRESTAZIONI DEL MOTORE HANNO RICHiesto UN'ACCURATA PROGETTAZIONE DELLA CICLISTICA BASATA SU UN TELAIO A PASSO CORTO CARATTERIZZATO DALL'INCREDIBILE RIGIDEZZA TORSIONALE. L'INTERASSE DI SOLI 1450 MM ASSICURA LA MASSIMA AGILITÀ NEL TRAFFICO E LA TOTALE REATTIVITÀ AI COMANDI DEL PILOTA. L'ECCELLENTE RIGIDITÀ TORSIONALE DELLA CULLA RINFORZATA IN TUBI D'ACCIAIO GARANTISCE LA MASSIMA STABILITÀ ANCHE ALLE ALTE VELOCITÀ. NUOVA FORCELLA AD ESCURSIONE OTTIMIZZATA, PIÙ PRECISA ANCHE A VELOCITÀ SOSTENUTE, CON STELI DAL DIAMETRO DI 37 MM ABBINATA A CERCHIO DA 14 POLLICI E PNEUMATICO DI SEZIONE MOTOCICLISTICA 120/70. GRANDE TENUTA DI STRADA CON L'AMPIA SEZIONE DEL PNEUMATICO POSTERIORE 150/70 CHE LAVORA SU CERCHIO DA 13 POLLICI E AMMORTIZZATORI A DOPPIO EFFETTO; REGOLABILI SU 5 POSIZIONI PER TROVARE SEMPRE LA TARATURA PIÙ OPPORTUNA. FRENATA EFFICACE E SENSIBILE IN OGNI CONDIZIONE



MOTORE K-XCT BIG-KOMPACT



HI-PERFORMANCE
G5
LOW-EMISSION

NUOVA SERIE DI MOTORI G5 A BASSI ATTRITI, MONOCILINDRICI 4 VALVOLE, RAFFREDDATI A LIQUIDO. PERFETTO PER IL COMMUTING URBANO IL 125CC, INCREDIBILMENTE ELASTICO, PULITISSIMO E PARCO NEI CONSUMI IL 300, CON PRESTAZIONI ASSOLUTAMENTE PARAGONABILI A MEZZI DI CILINDRATA SUPERIORE. LA TESTATA A 4 VALVOLE COL RIEMPIMENTO OTTIMALE DELLA CAMERA DI SCOPPIO, ASSICURA ALTO RENDIMENTO VOLUMETRICO. LA DISTRIBUZIONE INTERPONE UN CUSCINETTO A SFERE AD ALTA VELOCITÀ TRA CAMMA E BILANCIERE CON RIDUZIONE DELLE PERDITE IN ATTRITO DAL 20 AL 30 %, SECONDO LA CILINDRATA. LO SPECIALE RIVESTIMENTO AL NITRURIO DI CROMO SUI SEGMENTI CONFERISCE UN'ULTERIORE RIDUZIONE DEL 12% RISPETTO AI PISTONI TRADIZIONALI. ACCORGIMENTI CHE CONSENTONO AL K-XCT DI PERCORRERE OLTRE 31 KM(*) CON LITRO DI CARBURANTE. ENTRAMBE LE MOTORIZZAZIONI SONO ALIMENTATE AD INIEZIONE ELETTRONICA A CICLO CHIUSO CON SONDA LAMBDA; MAGGIORE FLUIDITÀ DI GUIDA AD OGNI REGIME E RISPETTO DELL'AMBIENTE. AUTONOMIA ECCELLENTE GRAZIE AL SERBATOIO DA 11 LITRI.



MOTORE
MONOCILINDRICO 4 TEMPI

CILINDRATA
125i - 125 cc
300i - 299 cc

POTENZA MASSIMA
125i - 10,60 KW (14,4 CV) a 9.000 giri/min
300i - 20,40 KW (27,8 CV) a 7.750 giri/min

ACCENSIONE
ELETTRONICA

SERBATOIO CARBURANTE
11 lt

TELAIO
TUBI DI ACCIAIO
E PIASTRE STAMPATE

SOSPENSIONE ANTERIORE
FORCELLA TELESCOPICA
IDRAULICA Ø 37 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE
MONORACCORDO OSCILLANTE -
DOPPIO AMMORTIZZATORE REGOLABILE
5 POSIZIONI PRECARICO

FRENI
ANT. DISCO Ø 260 mm
POST. DISCO Ø 240 mm

CERCHI
ANT. 3.00 X14" - POST. 4X13"
LEGA LEGGERA 5 RAZZE

PNEUMATICI
ANT. 120/70-14 - POST. 150/70-13

DIMENSIONE
2.120 x 785 x 1.280 mm

INTERASSE A CARICO
1.450 mm

MASSA A VUOTO
125i - 164,4 kg
300i - 176,4 kg



BIANCO
CEVEDALE
OPACO
NH265

BLU
ENDINE
OPACO
PB128

NERO
ODOLO
OPACO
NH294

NUOVI COLORI
stone effect

* DATO KYMCO, OTTENUTO IN CONDIZIONI DI TEST.