

T1002VX

997cc V-Twin Adventure Tourer **Una moto per andare dappertutto**

La MBP T1002VX ha rivoluzionato il mercato delle moto Adventure e ha superato le aspettative con il suo nuovissimo modello T1002VX. Questa potente moto Adventure Touring, dotata del nostro primo motore bicilindrico a V da 1000 cc, è stata progettata per i motociclisti alla ricerca di potenza ed euforia. Con una serie di nuove tecnologie e componenti di altissimo livello, la T1002VX porta la vostra esperienza di guida a un livello superiore. Inoltre, il suo prezzo competitivo la rende accessibile a una gamma di rider più ampia che mai.

Il design eretto della T1002VX domina i terreni accidentati e offre un comfort che dura tutto il giorno. Senza carenature che lo nascondano, il telaio a vista mette in mostra con orgoglio il robusto motore a 4 tempi con bicilindrici a V posizionati con un angolo di 80°. L'elevata altezza da terra e gli pneumatici all-terrain fanno di questa formidabile moto una soluzione adatta a tutti, perfetta per i motociclisti esperti che desiderano esplorare i sentieri più battuti. Il motore da 997 cc eroga 66 kW a 7750 giri/min. e raggiunge un'impressionante velocità massima di oltre 200 km/h, soddisfacendo il vostro bisogno di velocità. Con una coppia massima di 95N-m a 5.000 giri/min, il motore offre prestazioni ottimali su pendenze elevate, superfici impegnative come terra battuta o fango, o quando si trasportano attrezzi pesanti. Il sistema di iniezione elettronica Bosch garantisce prestazioni sempre precise. Inoltre, la T1002VX è dotata di un ampio serbatoio da 22 litri, che consente di effettuare uscite più lunghe e di ridurre la necessità di rifornimenti frequenti.

Questa innovativa MBP combina le capacità off road con il comfort per le lunghe distanze su strade asfaltate. Una caratteristica degna di nota è la robusta forcella telescopica KYB a steli rovesciati con 160 mm di escursione e regolazione del precarico. La sospensione anteriore a lunga escursione, abbinata a un ammortizzatore posteriore KYB Pro-link con 160 mm di escursione, assorbe le asperità e gli urti durante il viaggio.

Le ruote a raggi da 19" sull'anteriore e da 17" sul posteriore sono dotate di pneumatici Pirelli tubeless di alta qualità, che offrono livelli eccezionali di trazione e stabilità, soprattutto con il largo pneumatico posteriore da 170 mm. I pneumatici tubeless riducono il peso e rispondono alle forature in modo decisamente migliore rispetto a quelli tubolari, confermandosi la scelta giusta per la guida off road. Per vincere la sfida di accoppiare ruote a raggi durevoli con pneumatici tubeless, MBP ha dedicato particolare attenzione al design del cerchio della ruota, dove i raggi si attaccano al bordo esterno, consentendo una tenuta ermetica con i pneumatici tubeless. La ruota anteriore è dotata di un potente impianto frenante con doppio disco da 320 mm, mentre entrambe le ruote utilizzano pinze J.Juan con sistema ABS Bosch, per garantire una frenata sicura e affidabile in tutte le condizioni.

La MBP T1002VX offre funzioni di facile utilizzo a una robusta moto Adventure Touring, tra cui un ampio cruscotto digitale TFT da 7" a colori che fornisce una panoramica di tutti i parametri di guida. L'estetica moderna è sottolineata dalla carrozzeria angolare, dal parabrezza verticale e dai fari anteriori e posteriori luminosi. La T1002VX rimane fedele alle sue origini fuoristradistiche con pneumatici tassellati e freni a disco di grande diametro, pur vantando una struttura sportiva che scivola senza sforzo sulle strade asfaltate. I rider esperti con un senso dell'avventura si innamoreranno senza dubbio dell'MBP T1002V come nuova compagna di viaggio nei tour più lunghi. Incarnazione del design funzionale italiano, questa moto senza paura è lo strumento perfetto per trasformare in realtà l'avventura motociclistica dei vostri sogni.



Modello

Nome del modello T1002VX

Anno del modello 2024

Categoria Adventure

Motore

Cilindrata (c.c.) 997

Tipo Bicilindrico a V/4 tempi/8 valvole

Alesaggio x corsa (mm) ø92x75

Potenza 66.0kW a 7750 giri/min

Coppia max. 95.0N·m/5000 giri/min

Rapporto di compressione 10.3:1

Sistema di alimentazione EFI

Gruppo valvole SOHC

Accensione T.C.I.

Avviamento Elettrico

Sistema di lubrificazione Lubrificazione a pioggia pressurizzata

Sistema di raffreddamento Raffreddamento liquido

Trasmissione

Cambio 6 velocità

Trasmissione finale Catena

Tipo di frizione Frizione antisaltellamento

Telaio

Ruota anteriore Raggi

Sospensione anteriore Forcelle telescopiche rovesciate KYB

Corsa della sospensione anteriore (mm) 160

Pneumatico anteriore Pirelli 120/70-19 tubeless

Ruota posteriore Lega

Sospensione posteriore Ammortizzatore singolo Pro-link KYB a precarico regolabile

Corsa della sospensione posteriore (mm) 160

Pneumatico posteriore Pirelli 170/60-17 tubeless

Freni anteriori Dischi doppi J.Juan con sistema ABS

Diametro dei freni anteriori (mm) 320

Freni posteriori Disco J.Juan con sistema ABS

Diametro dei freni posteriori (mm) 260

Dimensioni e pesi

Peso a secco (kg) 235

Altezza del sedile (mm) 820

Ingombro LxWxH (mm) 2287x894x1490

Altezza da terra (mm) 190

Passo (mm) 1581

Velocità massima (km/h) 200

Carico max. carico (kg) 190

Capacità serb. carburante (L) 22